

Reactienota ontwerp Actieplan geluid gemeente Diemen 2024-2028

Datum: 24 september 2024

1. Inleiding

Het ontwerp Actieplan geluid gemeente Diemen 2024-2028 (hierna actieplan geluid) heeft vanaf vrijdag 14 juni tot en met vrijdag 26 juli 2024 ter inzage gelegen met de mogelijkheid voor een ieder om een zienswijze in te dienen. De tervisielegging is meerdere malen gepubliceerd in het weekblad DiemerNieuws en ook via social media bekendgemaakt. Op donderdag 4 juli 2024 is een informatiebijeenkomst gehouden in het gemeentehuis. In totaal zijn 9 reacties van inwoners ontvangen. Ook is de GGD Amsterdam om advies gevraagd.

Naar aanleiding van de ontvangen reacties zijn de volgende aanvullingen opgenomen in het actieplan geluid:

- De gemeente Diemen gaat bij Rijkswaterstaat na welke regels er gelden voor geluid door recreatievaart en in hoeverre daar handhaving op plaatsvindt (§4.2.6);
- De gemeente Diemen vraagt aan het GVB om chauffeurs erop te wijzen om bij het wachten bij de bushaltes de geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken (§4.2.1);
- De gemeente Diemen vraagt bij ProRail om aandacht voor de geluidsoverlast in de nachtelijke uren door werkverkeer bij de oprit naar het spoor bij Weerribben en zal ook vragen om hier maatregelen tegen te treffen (§4.2.4);
- De gemeente Diemen is gelet op het belang van een gezonde leefomgeving voorstander van het beperken van het vliegverkeer en de geluidhinder vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol (§4.2.5);
- De gemeente Diemen neemt contact op met het GVB om de geluidsoverlast door de metro in Holland Park onder de aandacht te brengen en om te vragen welke maatregelen het GVB kan treffen als het gaat om bijvoorbeeld nieuw stiller materieel, het geluid in de bocht van het metrospoor en het optrekken en afremmen bij stations (§4.2.3).

Daarnaast zullen we contact opnemen met de gemeente Ouder-Amstel en vragen om aandacht voor de geluidsoverlast vanaf het bedrijventerrein Molenkade op de woningen in Diemen-Zuid. Dit bedrijventerrein is geen onderdeel van het actieplan geluid voor Diemen.

Hierna volgt de beantwoording van de ontvangen zienswijzen en de reactie van de GGD Amsterdam.

2. Samenvatting en beantwoording van de ontvangen reacties en het advies van de GGD Amsterdam

1. Inwoner Meerkoet Diemen-Noord

Samenvatting reactie:

Het scheepvaartverkeer op het Amsterdam-Rijnkanaal is enorm toegenomen. Naast vrachtschepen met zware motoren gaat het ook om andere schepen zoals sloepjes, speedboten en jetski's. Soms komt er harde muziek vanaf een boot. Dit geeft weinig rust op het balkon. Het lawaai komt in de woning, ook 's nachts. Het verkeer op de Kanaaldijk zoals brommers en fat bikes komt daar nog bij. En ook vliegtuigen op bepaalde tijden.

Is de geluidoverlast van boten een aandachtspunt in het actieplan? Is de gemeente Diemen zich bewust van de geluidoverlast vanaf het water? Wat doet de gemeente er aan om de geluidoverlast te verminderen? En is dit ook mogelijk?

Antwoord:

Het geluid van scheepvaartverkeer op het Amsterdam-Rijnkanaal is geen verplicht onderwerp in een actieplan geluid. Voor de gemeente Diemen is dit echter wel een aandachtspunt en daarom is het onderwerp ook opgenomen in het actieplan geluid. Zie hiervoor ook §4.2.6 van het actieplan geluid. De gemeente Diemen is echter niet het bevoegd gezag voor wat betreft het scheepvaartverkeer op dit kanaal. Daardoor zijn de mogelijkheden om geluidoverlast aan te pakken voor de gemeente zeer beperkt. Wij zullen bij Rijkswaterstaat nagaan welke regels er gelden voor geluid door recreatievaart en in hoeverre daar handhaving op plaatsvindt.

Op de Kanaaldijk langs het Amsterdam-Rijnkanaal is bromfietsverkeer toegestaan. In §4.2.7 van het actieplan geluid staat genoemd dat geluid door brom- en snorfietsen een belangrijke rol speelt bij de ervaren hinder in Diemen. De verwachting is dat de regels over de milieuzone in Amsterdam de geluidhinder door brom- en snorfietsen ook in Diemen gaan beperken. Daarnaast gaat de gemeente Diemen in 2025 onderzoeken in hoeverre ook in Diemen een milieuzone zal worden ingevoerd.

Aanpassing actieplan geluid:

Toevoegen aan §4.2.6: De gemeente Diemen zal bij Rijkswaterstaat nagaan welke regels er gelden voor geluid door recreatievaart en in hoeverre daar handhaving op plaatsvindt.

2. Inwoner Roggekamp Diemen Zuid

Samenvatting reactie:

Veel geluidoverlast wordt ervaren vanaf het industrieterrein Molenkade tussen Diemen Zuid en de Weespertrekvaart. Het gaat met name om geluid vanwege kerkdiensten en bootcamps die daar worden gehouden.

Antwoord:

Het bedrijventerrein Molenkade ligt in de gemeente Ouder-Amstel maar grenst wel direct aan de woonwijk Diemen Zuid. De gemeente Ouder-Amstel is het bevoegd gezag voor dit bedrijventerrein. Ook voor wat betreft het toezicht op de bedrijfsactiviteiten en het geluid dat daardoor wordt veroorzaakt. Door de ligging in Ouder-Amstel is het bedrijventerrein geen onderdeel van het actieplan geluid van de gemeente Diemen. Wij zullen contact opnemen met de gemeente Ouder-Amstel en vragen om aandacht voor de geluidoverlast vanwege dit bedrijventerrein op de woningen in Diemen-Zuid. Daarnaast is het raadzaam dat bewoners zelf direct bij de gemeente Ouder-Amstel geluidoverlast melden op het moment dat die zich voordoet.

Aanpassing actieplan geluid: Nee.

3. Inwoner Rode Kruislaan, Diemen Centrum

Samenvatting reactie:

Na de opening van de spooronderdoorgang is de overlast door het verkeer op de Ouddiemerlaan verergerd. Vooral motoren en brommers veroorzaken, mede door echowerking, enorme herrie. Een signaalbord over de snelheid kan hier wellicht helpen. De bussen die wachten bij de bushaltes met de motor aan geven ook geluidsoverlast, met name in de rustige uren (avond/nacht) als het overige verkeer veel minder is.

Antwoord:

De geluideffecten van de spooronderdoorgang bij de Ouddiemerlaan zijn onderzocht in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan. Uit onderzoek is toen geconcludeerd dat door het ontwerp met de licht achteroverhellende wand sprake zou zijn van een kleine geluidafname. Daarbij is de geluidbelasting in 2017 (met een overweg) vergeleken met de geluidbelasting in 2030 (met een onderdoorgang en een autonome groei van het verkeer). Dit heeft daarom geen aanleiding gegeven tot aanvullende geluidmaatregelen in de spooronderdoorgang. Het is niet mogelijk om snelheidsdisplays op te hangen in de spooronderdoorgang omdat daar geen lichtmasten direct langs de rijbaan staan. Dit kan wel op de Ouddiemerlaan aan de noordzijde van de spoorondergang. Dit deel van de Ouddiemerlaan zullen wij meenemen in ons schema voor het ophangen van de snelheidsdisplays langs lokale wegen in Diemen. Aan de zuidzijde sluit de onderdoorgang direct aan op een rotonde waar het autoverkeer al flink moet afremmen.

Het GVB verwacht dat in 2025 alle bussen elektrisch zullen zijn. De geluidsoverlast door bussen zal daardoor afnemen. Het kan zijn dat een bus wat langer halteert bij een halte om te kunnen blijven voldoen aan de dienstregeling. Wij zullen aan het GVB vragen om chauffeurs erop te wijzen om bij het wachten bij de bushaltes de geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken.

Aanpassing actieplan:

Toevoegen in §4.2.1 bij Bussen: De gemeente Diemen zal aan het GVB vragen om chauffeurs erop te wijzen om bij het wachten bij de bushaltes de geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken.

4. Inwoner Weerribben, Diemen Zuid

Samenvatting reactie:

In het verleden vlogen er wel vliegtuigen maar veel minder en op grotere afstand, circa 500 meter, van de woning. De overlast is nu veel groter door veel meer vliegtuigen die ook recht boven de woning vliegen. Deze overlast was er ook al voordat de tijdelijke vliegroutes in gebruik werden genomen vanwege onderhoud aan de start- en landingsbanen op Schiphol. Vooral de grote vliegtuigen geven heel veel overlast. Dit is zo niet meer te doen. De gemeente wordt dringend om hulp gevraagd. Als Schiphol het oude traject op 500 meter van de woning aanhoudt, zou dat een enorme verbetering zijn. Ook het gebruik van de nabijgelegen oprit naar het spoor in de nachtelijke uren voor werkzaamheden aan het spoor geeft geluidsoverlast.

Antwoord:

De gemeente Diemen bepaalt niet welke vliegroutes gebruikt worden voor Schiphol. De normen en regels waar Schiphol zich aan dient te houden staan in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol.

Daarin is uitgegaan van vliegroutes om de grenswaarde op de handhavingspunten te bepalen. Schiphol dient binnen deze grenswaarde te blijven. Daarnaast gelden er regels voor het baan- en routegebruik. Deze zomer is er tijdelijk extra vliegverkeer via Diemen vanwege onderhoud aan de Zwanenburgbaan.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet erop toe dat Schiphol, de Luchtverkeersleiding Nederland en de luchtvaartmaatschappijen die gebruik maken van Schiphol, de normen en regels naleven. In de jaarlijks door de ILT te maken rapportage staan de resultaten van dit toezicht over gebruiksjaar. In februari 2024 heeft de ILT een rapportage gepubliceerd over het gebruiksjaar 2023 (1 november 2022 tot en met 31 oktober 2023).

De gemeente Diemen neemt deel aan de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). De gemeenten en provincies rond Schiphol hebben via dit overlegplatform overleg met het Rijk over de inpassing en gevolgen van de luchtvaart en de luchthaven Schiphol in de regio. De gemeente Diemen brengt via de BRS (en ook andere regionale overleggen zoals de Metropoolregio Amsterdam) de belangen van Diemen met betrekking tot wonen, geluidbelasting door vliegverkeer en gezondheid naar voren. De gemeente zal bij ProRail om aandacht vragen voor de geluidoverlast in de nachtelijke uren door werkverkeer bij de oprit naar het spoor bij Weerribben en ook vragen om hier maatregelen tegen te treffen.

Aanpassing actieplan:

Toevoegen in §4.2.4: De gemeente Diemen zal bij ProRail om aandacht vragen voor de geluidsoverlast in de nachtelijke uren door werkverkeer bij de oprit naar het spoor bij Weerribben en zal ook vragen om hier maatregelen tegen te treffen.

5. Inwoner Buitenlust, Diemen Centrum

Samenvatting reactie:

Volgens §4.2.4 van het ontwerp actieplan zou er nu geen overlast zijn vanwege het treinverkeer. Het treinverkeer geeft echter wel geluidsoverlast, vooral 's-avonds en ook in de zomer als de ramen open staan. Gepleit wordt voor extra geluidsbescherming tegen het spoorweggeluid langs Buitenlust.

Antwoord:

In het verleden heeft een geluidsanering plaatsgevonden voor de woningen langs het spoor in Diemen Centrum. Binnen de toen geldende regels van het Rijk waren alleen geluidschermen mogelijk aan de zuidkant van het spoor naar Weesp en Amsterdam. Tevens zijn raildempers toegepast. Deze reduceren het geluid door het spoorverkeer. Aan de noordzijde van het spoor is alleen een kort laag geluid scherm geplaatst ter hoogte van de beheerderswoning van de begraafplaats.

Verder is de minister van Infrastructuur en Waterstaat verantwoordelijk dat het geluid van hoofdspoorwegen binnen de geluidproductieplafonds blijft. In het actieplan wordt geconstateerd dat het geluid door hoofdspoorwegen binnen de geluidproductieplafonds blijft. Als er wel een overschrijding van de geluidproductieplafonds ontstaat, dan is dat aanleiding om geluidmaatregelen te overwegen door de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Als er geen overschrijding is van deze wettelijke geluidproductieplafonds, betekent dat niet dat er geen overlast is of kan zijn. Dat er overlast door hoofdspoorwegen is blijkt onder andere uit de gezondheidsmonitor 2020 van de GGD Amsterdam waarvan de resultaten zijn verwerkt in §2.1 van het actieplan geluid. Dit onderzoek wordt in 2024 opnieuw uitgevoerd door de GGD Amsterdam.

De verwachting is dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat in 2024 een besluit neemt over verlaging van geluidproductieplafonds langs hoofdspoorwegen. De verlaging zorgt ervoor dat in de toekomst de groei van het geluid beperkt wordt. Er is daardoor in de toekomst al bij een kleinere toename van het geluid aanleiding om geluidmaatregelen op of langs het spoor te overwegen door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Daarnaast volgt de gemeente Diemen kritisch de ontwikkelingen op het emplacement Watergraafsmere en de gevolgen die dit heeft voor het verbindingsspoor langs Spoorzicht en Buitenlust.

Aanpassing actieplan: Nee.

6. Inwoner Polderland, Diemen Zuid

Samenvatting reactie:

Het onderzoek naar hoe bewoners geluid in de woonomgeving ervaren heeft bewoners van Diemen Zuid niet bereikt. Al vanaf de jaren 80 is er geluidoverlast van verkeer inclusief Gooiseweg, metro, trein en vooral Schiphol. Volgens berekeningen heeft 5% van de inwoners last van wegverkeer, maar de ernstige geluidoverlast van Schiphol wordt niet genoemd.

Het vliegverkeer van en naar de Buitenveldertbaan op Schiphol is flink toegenomen en daardoor ook de geluidoverlast. Dat leidt ook tot een ongezonde luchtkwaliteit en gezondheidsrisico's. Door de geplande groei van Schiphol zal de leefbaarheid verder afnemen. Het recht op een ongestoord woongenot wordt ernstig geschonden. Verwezen wordt naar de Gemeente Zaanstad die het WOZ-beleid neerwaarts heeft bijgesteld vanwege de schending van het woongenot door vlieglawaaï. Alleen de mogelijkheden bekijken om via de beheerders van andere geluidbronnen het geluid te verminderen is onvoldoende.

Een duidelijk standpunt is nodig inzake de beperking van de ongelimiteerde groei en overlast veroorzaakt door Schiphol.

Antwoord:

Het onderzoek onder bewoners is in het najaar van 2023 uitgevoerd op vijf centrale plekken in verschillende woonwijken van Diemen waaronder Diemen Zuid en Holland Park. Daar zijn toen enquêtes afgenomen bij de personen die hieraan wilden meewerken. De resultaten staan in bijlage 2 van het actieplan geluid.

38% van de deelnemers aan de enquête geeft aan dat vliegverkeer een belangrijk rol speelt in de beoordeling van het geluid in de woonomgeving. Samen met auto's, brommers en scooters zijn dit de belangrijkste geluidbronnen die worden genoemd. Ook in de Gezondheidsmonitor 2020 van de GGD Amsterdam wordt geluidhinder door vliegverkeer genoemd. De hinder door vliegverkeer is in Diemen het hoogst in Diemen Zuid (inclusief Holland Park).

De gemeente Diemen is niet het bevoegd gezag over besluiten die gaan over de groei of inperking van het vliegverkeer en over de geluidoverlast vanwege Schiphol. Dat is de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De gemeente Diemen neemt deel aan de Bestuurlijke Regie Schiphol

(BRS). De gemeenten en provincies rond Schiphol hebben via dit overlegplatform overleg met het Rijk over de inpassing en gevolgen van de luchtvaart en de luchthaven Schiphol in de regio. De BRS vindt het belangrijk dat er een nieuwe balans komt tussen het belang van een internationale luchthaven voor Nederland en de kwaliteit van de leefomgeving, specifiek voor omwonenden.

De gemeente Diemen brengt via de BRS (en ook andere regionale overleggen zoals de Metropool-regio Amsterdam) de belangen van Diemen met betrekking tot wonen, geluidbelasting door vliegverkeer en gezondheid naar voren. De gemeente Diemen is gelet op het belang van een gezonde leefomgeving voorstander van het beperken van het vliegverkeer en van de geluidhinder vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol.

Daarnaast is er sprake van tijdelijke overlast door onderhoud aan de preferente banen op Schiphol (Polderbaan, Kaagbaan en Zwanenburgbaan). Hierdoor wordt de Buitenveldertbaan tijdelijk vaker gebruikt met als gevolg meer geluidsoverlast boven Diemen en Amsterdam Zuidoost. Vanwege de extra overlast deze zomer is, met het besef dat er onderhoud aan de banen moet plaatsvinden, vanuit de BRS het volgende standpunt aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat overgebracht: de BRS dringt aan op een betere en zorgvuldige programmering van toekomstig onderhoud, met tijdige en volledige communicatie naar alle betrokken partijen.

Voor het bepalen van de WOZ-waarde van een woning wordt rekening gehouden met overlast doordat de woning vergeleken wordt met woningen met een soortgelijke ligging. Het WOZ-taxatieverslag geeft aan op basis van welke gerealiseerde verkooptransacties van vergelijkbare woningen de WOZ-waarde tot stand is gekomen. Bij de waardebeoordeling wordt onder andere ook rekening gehouden met verschillen in onderstaande factoren:

- De afwerking, staat van onderhoud en voorzieningen van de woning.
- De ligging en overlast.
- Objectonderdelen (zoals een dakkapel of aanbouw).
- Bijgebouwen (zoals een garage of berging).
- De oppervlakte van de woning.
- De grootte van het perceel grond.

Een belanghebbende kan dit altijd controleren via het gratis beschikbare WOZ-taxatieverslag dat voor elke woningeigenaar online is te raadplegen op MijnGbAmstelland op Gemeentebelastingen Amstelland.

De ontvangen zienswijze geeft geen aanleiding om het WOZ-beleid aan te passen.

Aanpassing actieplan:

Toevoegen in §4.2.5 aan het tekstblok over het BRS: De gemeente Diemen is gelet op het belang van een gezonde leefomgeving voorstander van het beperken van het vliegverkeer en de geluidhinder vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol.

7. Inwoner Vlasdonk, Diemen Zuid

Samenvatting reactie:

Erg veel geluidsoverlast wordt ervaren van het bedrijventerrein net over de gemeentegrens in Duivendrecht en dan vooral van het bedrijf Deudekom. Met dit bedrijf is ook contact geweest maar dit heeft niet tot minder overlast geleid. Ook andere activiteiten op het bedrijventerrein zoals straat

racen en jongeren met harde muziek geven veel geluidsoverlast. Veel geluidsoverlast wordt ook ervaren van de ringweg A10.

Antwoord:

Het bedrijventerrein Molenkade ligt in de gemeente Ouder-Amstel maar grenst wel direct aan de woonwijk Diemen Zuid. De gemeente Ouder-Amstel is het bevoegd gezag voor dit bedrijventerrein. Ook voor wat betreft het toezicht op de bedrijfsactiviteiten en het geluid dat daardoor wordt veroorzaakt. Door de ligging in Ouder-Amstel is het bedrijventerrein geen onderdeel van het actieplan geluid van de gemeente Diemen. Wij zullen contact opnemen met de gemeente Ouder-Amstel en vragen om aandacht voor de geluidsoverlast vanwege dit bedrijventerrein op de woningen in Diemen-Zuid. Daarnaast is het raadzaam dat bewoners zelf direct bij de gemeente Ouder-Amstel geluidsoverlast melden op het moment dat die zich voordoet. Voor de geluidsoverlast vanwege de A10 wordt verwezen naar het antwoord op zienswijze 8.

Aanpassing actieplan: Nee.

8. Inwoner Harmonielaan, Diemen Centrum

Samenvatting reactie:

Er is ontzettend veel lawaai van de snelwegen, vooral vanaf de verbinding van de A10 naar de A1. Ook het treinverkeer over het spoor langs de wijk naar het rangeerterrein Watergraafsmeer geeft veel geluidsoverlast, met name in de nacht. Het is nooit stil en het ontbreekt de hele week aan nachtrust.

Antwoord:

Zowel het treinverkeer als het wegverkeer op de Rijkswegen dienen te voldoen aan de vastgestelde geluidproductieplafonds.

In het actieplan geluid is genoemd dat bij knooppunt Watergraafsmeer en ten zuidwesten daarvan een dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds is (§4.2.2 actieplan geluid). Voor 2025 is groot onderhoud gepland op de A10 oost (tussen knooppunt Amstel en knooppunt Watergraafsmeer op de oostelijke rijbaan) en de A1 (tussen knooppunt Watergraafsmeer en knooppunt Diemen op de zuidelijke rijbaan). Daarbij wordt de toplaag van tweelaags ZOAB vervangen door tweelaags ZOAB-fijn. In 2028 volgen de hoofdrijbanen in de andere richting. Door deze nieuwe toplaag wordt de geluidemissie van de Rijkswegen A1 en A10 bij Diemen verlaagd. Verder is de minister van Infrastructuur en Waterstaat verantwoordelijk dat het geluid van hoofdspoorwegen binnen de vastgestelde geluidproductieplafonds blijft. In het actieplan wordt geconstateerd dat het geluid door hoofdspoorwegen binnen de geluidproductieplafonds blijft (§4.2.4 actieplan geluid). De verwachting is dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2024 een besluit neemt over verlaging van geluidproductieplafonds langs hoofdspoorwegen. De verlaging zorgt ervoor dat in de toekomst de groei van het geluid beperkt wordt. Er is daardoor in de toekomst al bij een kleinere toename van het geluid aanleiding om geluidmaatregelen op of langs het spoor te overwegen door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Daarnaast volgt de gemeente Diemen kritisch de ontwikkelingen op het emplacement Watergraafsmeer en de gevolgen die dit heeft voor het verbindingsspoor langs Spoorzicht en Buitenlust.

Aanpassing actieplan: Nee.

9. Inwoners Kees van Dongenpad, blok 1 Holland Park

Samenvatting reactie:

Holland Park blok 1 kampt met een hoge geluidbelasting. Het is belangrijk voor bewoners om de cumulatieve geluidbelasting te beoordelen en daar maatregelen op te treffen. Volgens de gemeente voldoen de woningen in dit blok met een geluidluwe gevel aan de geluidsnormen. Door het vliegverkeer is er echter toch veel geluidsoverlast, ook in de binnentuin die als klankkast fungeert en de geluidbelasting aanzienlijk maakt. Daardoor is de geluidluwe zijde toch niet geluidsluw te noemen bij veel vliegverkeer.

In het actieplan staat dat partijen zoals ontwikkelaars nieuwe bewoners actief informeren over de geluidssituatie en de mogelijkheid van toegang tot informatie hierover i.v.m. het vliegverkeer. In de stukken bij de aankoop van de woning is echter niets opgenomen over de geluidbelasting door luchtvaart.

De insprekers vragen zich af of het nog wel gezond is om hier te blijven wonen gelet op alle gezondheidsrisico's vanwege geluidsoverlast en dan met name voor kinderen, waarbij verwezen wordt naar onderzoeken hiernaar.

Het ontwerp actieplan geluid bevat geen maatregelen die concreet betrekken op dit woonblok. Gevraagd wordt om een heroverweging en om te onderzoeken of er toch maatregelen mogelijk zijn om de cumulatieve geluidbelasting te verminderen. Als mogelijkheid wordt genoemd het plaatsen van geluidschermen langs het metrospoor omdat dit veel geluid oplevert (o.a. bij het station en in de bocht) dat goed te horen is.

Belangrijk is dat bekend is dat de bewoners van deze woningen in Holland Park daadwerkelijk last hebben van de geluidbelasting. In de reactie staan ook enkele statements van de medebewoners over de geluidsoverlast, met name door het vliegverkeer.

Antwoord:

In het actieplan geluid is aangegeven (in §4.1) dat voor wat betreft de metro sprake is van een overschrijding van de plandremmel (van 65 dB Lden) ten noorden van het metrostation Verrijn Stuartweg. Ook voor vliegverkeer wordt de plandremmel overschreden. Vliegverkeer speelt een belangrijke rol in de beleving van geluidhinder in Diemen volgens de enquêteresultaten. De rol van de metro is daarin veel kleiner (zie de tabel in bijlage 2 van het actieplan geluid).

In §4.2.3 van het actieplan geluid is opgenomen dat vanwege de geluidhinder in Holland Park extra aandacht is besteed aan het geluidaspect bij de stedenbouwkundige opzet, de indeling van de woningen én de realisatie van geluidmaatregelen aan de gevels.

Voor het betreffende woningblok (en andere aangrenzende woningen) in Holland Park is in 2015 een hogere waarden besluit genomen. Op basis van geluidonderzoek is daarin vastgelegd wat de maximale geluidbelasting mag zijn op de woningen en welke maatregelen aan de woningen moeten worden getroffen om te zorgen voor een voldoende stil geluidniveau in de woningen (maximaal 33 dB). Er is niet gekozen voor het treffen van geluidmaatregelen in de vorm van geluidschermen langs het spoor. In dit geluidonderzoek is ook gekeken naar de cumulatie van geluid met als conclusie dat de samenloop van geluidbelastingen niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Het hogere waardenbesluit is te vinden via de link:

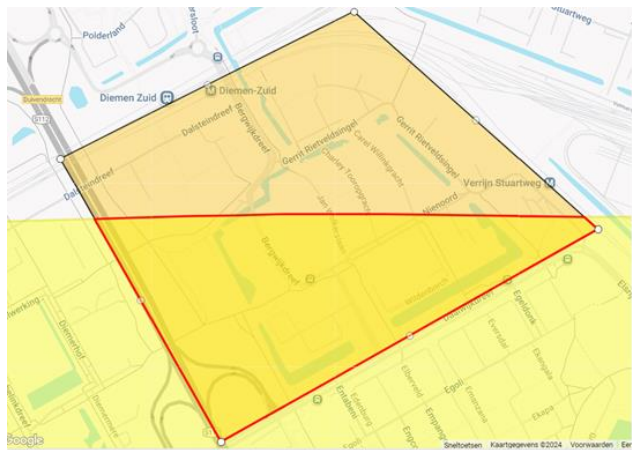
https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0384.BPhollandpark2023-VG01/b_NL.IMRO.0384.BPhollandpark2023-VG01_tb31.pdf

Het geluid van de metro reduceren door middel van geluidschermen is erg kostbaar. Daarvoor is er binnen de gemeente Diemen geen geld beschikbaar binnen de planperiode 2024-2028.

Gelet voor het voorgaande zijn in het actieplan geen extra maatregelen langs het metrospoor opgenomen. Wel zal de gemeente Diemen contact opnemen met het GVB om de genoemde geluidsoverlast door de metro onder de aandacht te brengen en om te vragen welke maatregelen het GVB kan treffen als het gaat om bijvoorbeeld nieuw stiller materieel, het geluid in de bocht van het metrospoor en het optrekken en afremmen bij stations.

Voor wat betreft de overlast vanwege het vliegverkeer wordt verwezen naar de beantwoording op de zienswijzen 4 en 6. Via de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en ook andere regionale overleggen zoals de Metropoolregio Amsterdam) worden de belangen van Diemen met betrekking tot wonen, geluidbelasting vanwege vliegverkeer en gezondheid naar voren gebracht. De gemeente Diemen is daarbij gelet op het belang van een gezonde leefomgeving voorstander van het beperken van het vliegverkeer en de geluidhinder vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol.

Het neerleggen van afspraken over vliegverkeer als kettingbeding in koopovereenkomsten heeft te maken met het gebied binnen de 20 KE – LIB 5 contour uit het Luchthavenindelingsbesluit (LIB) voor Schiphol. Het noordelijk deel van Holland Park valt buiten deze contour, zie onderstaande tekening. Het donkergele gebied binnen de rode lijn valt in de 20KE – LIB 5 contour. Dat zal de reden zijn dat in de koopakte en akte van levering voor de woning van deze bewoners hiervoor niets is opgenomen.



Aanpassing actieplan:

Toevoegen in §4.2.3: De gemeente Diemen zal contact opnemen met het GVB om de genoemde geluidsoverlast door de metro in Holland Park onder de aandacht te brengen en om te vragen welke maatregelen het GVB kan treffen als het gaat om bijvoorbeeld nieuw stiller materieel, het geluid in de bocht van het metrospoor en het optrekken en afremmen bij stations.

10. Advies GGD Amsterdam

De GGD Amsterdam (hierna GGD) is om advies gevraagd op het ontwerp actieplan geluid. Op 23 juli 2024 is een reactie ontvangen die als bijlage bij de Reactienota is gevoegd. De GGD verwijst in haar reactie naar de gezondheidsmonitor en de geluidbronnen die daarin naar voren komen als zijnde het meest hinderlijk in Diemen (bouwen, slopen, burens, brommers, motoren). De GGD pleit voor een brede aanpak waarin alle bronnen die geluidhinder veroorzaken worden meegenomen. Ook vraagt de GGD om niet alleen te kijken naar de geluidhinder die boven de drempelwaarde ligt zoals opgenomen in het actieplan geluid. Hinder en gezondheidsschade kan ook onder de drempelwaarde al optreden.

De GGD ondersteunt de aandacht voor stille en groene plekken. Die zijn belangrijk omdat de samenleving steeds drukker wordt. De GGD noemt in haar reactie een aantal voorbeelden van maatregelen waaraan kan worden gedacht.

Antwoord:

De in het actieplan geluid voorgestelde maatregelen beperken zich tot wegen, spoorwegen, industrieterreinen, vliegverkeer en het vaarverkeer op het Amsterdam-Rijnkanaal. De overige onderwerpen die de GGD noemt zijn geen onderdeel van het actieplan geluid. Zij kunnen uiteraard wel de aandacht krijgen vanuit de gemeente in het kader van een gezonde leef- en woonomgeving. Hieronder wordt daarom ook ingegaan op de door de GGD Amsterdam voorgestelde maatregelen die vallen buiten het actieplan geluid.

- In de gemeente Diemen is buurtbemiddeling beschikbaar voor problemen tussen burens over geluidsoverlast. Informatie daarover staat op de website. Buurtbemiddeling is voor de bewoners van Diemen kosteloos. Buurtbemiddeling wordt uitgevoerd door de mediators van Bemiddeling in de Buurt in opdracht van de gemeente Diemen.
- Het voorkomen van bouwlawaaï wordt genoemd in §4.2.7 door bij festivals en bouwwerkzaamheden krachtstroom of accu's in te zetten in plaats van dieselgeneratoren. De Omgevingsdienst is bezig met het opstellen van een afwegingskader voor gemeenten. Het kader is gericht op activiteiten van bouwers en slopers. De gemeente Diemen is hierbij betrokken.
- In §4.2.7 staat genoemd dat geluid door brom- en snorfietsen een belangrijke rol speelt bij de ervaren hinder. De verwachting is dat de regels voor de milieuzone in Amsterdam de geluidhinder door brom- en snorfietsen zal gaan beperken. Dit is mede gebaseerd op onderzoek uit 2021. De gemeente Diemen onderzoekt in 2025 de haalbaarheid van invoering van een milieuzone.
- Flitspalen zijn een middel om de snelheid van auto's en motoren op een locatie te beperken. Bij het inzetten van flitspalen is het Openbaar Ministerie (OM) het bevoegd gezag. Als criterium hanteert het OM hoge rijsnelheden in relatie tot verkeersveiligheid/verkeersongevallen. Geluidsoverlast is geen criterium voor het OM. De gemeente Diemen zet zelf snelheidsdisplays in om de snelheid van het autoverkeer te beïnvloeden. Dit gebeurt primair vanuit verkeersveiligheid maar het kan ook een gunstig effect hebben op de geluidbelasting.
- Het verkeer stroomt in Diemen goed door. De doorstroming levert meestal weinig problemen op. Wel wordt in Diemen Zuid de hoofdwegenstructuur aangepast om de verkeersafwikkeling te verbeteren.
- In de Omgevingsvisie Diemen 2040 is 30 km/uur binnen de bebouwde opgenomen als uitgangspunt. Dat staat ook in het actieplan geluid. Concreet wordt snelheidsverlaging naar 30 km/u bij aanpassing van de gemeenteweg beoordeeld. Voor het bedrijventerrein Verrijn Stuart onderzoeken we of de Weesperstraat kunnen herinrichten met als uitgangspunt 30 km/uur. Ook

voor de hoofdassen in Diemen Centrum wordt de invoering van 30 km/uur onderzocht evenals de toepassing van een stil wegdek.

- Voor de doorstroming van vrachtverkeer op de gemeentewegen zijn er al logische en directe routes van en naar de bedrijventerreinen die buiten woonwijken om gaan.
- De GGD noemt angst van mensen voor loslopende honden in groengebieden. Er geldt reeds een aanlijnplicht in grote delen van het Diemberbos. De aanlijnplicht geldt niet in het westelijk deel van het Diemberbos en een klein gebied in de Overdiemerpolder. Het Banjerbossie is geheel verboden voor honden. Verder zijn uitlaatservices (uitlaten van meer dan drie honden) vergunningplichtig.
- Vanwege de nieuwe regelgeving voor geluid in de Omgevingswet wordt het gemeentelijk geluidbeleid voor de nieuwbouw van woningen geactualiseerd. De GGD en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied worden hier bij betrokken.
- Voor de industrieterreinen in Diemen is er geen sprake van overschrijding van de plandrempel in het actieplan geluid. Wel vindt toezicht plaats op de bedrijven door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en door de gemeente Diemen. Rond de bedrijventerreinen liggen geluidzones die de geluidbelasting door de bedrijven op de omgeving inperkt.
- Het geluid terugbrengen naar de plandrempel in het actieplan, of zelfs tot de (lagere) standaardwaarde uit de Omgevingswet is een ambitie die niet als realistisch wordt gezien voor de komende 5 jaar. Dit komt door de stedelijke ligging van Diemen en de daarbij behorende geluidssituatie door (rijks)wegen, spoorwegen, vliegverkeer, het Amsterdam-Rijnkanaal en de bedrijventerreinen.

Aanpassing actieplan: Nee.