

Zaaknummer : 2025-039562
Documentnummer : D2025-04-017016
Kenmerk :
Bijlagen :
Beh. ambtenaar : Arthur Baudet
Telefoonnummer : 06 – 1205 3753
E-mailadres : info@diemen.nl

GVB
t.a.v. mevrouw W. Swinkels
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam

Onderwerp
Jaarplan Vervoer 2026 GVB Amsterdam

Datum
6 mei 2025

Geachte mevrouw Swinkels,

Op 2 april 2025 ontvingen wij per e-mail het concept Jaarplan Vervoer 2026 van het GVB ter consultatie. Dit is het eerste Jaarplan Vervoer op basis van het nieuwe Programma van Eisen (PvE) voor de concessie Amsterdam, zoals vastgesteld op 23 mei 2024 door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. Wij hebben met veel interesse kennisgenomen van uw Jaarplan Vervoer. U geeft in uw Jaarplan Vervoer 2026 aan diverse wijzigingen in te voeren.

Voor de gemeente Diemen kent dit Jaarplan Vervoer echter alleen een beperkte wijziging in het aantal ritten van lijn 44. In de vroege ochtend vervallen er twee ritten en in de vroege avond worden er twee ritten toegevoegd. Verder zijn er geen wijzigingen voorzien.

In uw Jaarplan Vervoer 2026 staat opgenomen dat u de wens heeft de routes van lijn 44 en N87 in Diemen Centrum aan te passen. Wij zijn hiervan op de hoogte en wij betrekken deze wens bij het afwaarderen en het herinrichten van de hoofdassen in Diemen Centrum van 50 naar 30 km/u. Deze hoofdassen betreffen de Arent Krijtsstraat, Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan en de Prins Bernhardlaan. De Vervoerregio Amsterdam is eveneens betrokken bij het project "Herinrichting Hoofdassen Diemen Centrum".

Ook geeft u aan dat het de bedoeling is, dat de parallelweg van de A1 over het Amsterdams Rijnkanaal een busbaan wordt, waar lijn 49 tussen IJburg en Weesp dan gebruikt kan worden. Wij willen u erop wijzen dat wij nog in afwachting zijn van een beheerovereenkomst, die door de gemeente Amsterdam moet worden opgesteld. Na overeenstemming over deze overeenkomst kunnen wij als gemeente Diemen een verkeersbesluit nemen. Na het onherroepelijk worden van het verkeersbesluit kan de busbaan worden gebruikt.

Wij willen u nog wel attenderen op voor ons belangrijke punten. In de komende jaren willen wij graag aandacht voor::

- Een verbeterde overstap (kortere overstaptijd) tussen de treinen van en naar Utrecht en buslijn 44 bij Bijlmer ArenA
- Een extra halte van buslijn 66 nabij de kruising Fortdiemerdamweg / Overdiemerweg;
- Het onderzoeken van de mogelijkheid om tramlijn 19 door te trekken naar de Provincialeweg in Diemen en vervolgens naar Amsterdam-Zuidoost.

Wij vernemen graag uw reactie hierop. Indien wenselijk gaan wij hierover ook graag in overleg met het GVB.

Wij hebben begrip voor de wijzigingen en kunnen instemmen met het Jaarplan Vervoer 2026 en wensen u succes bij de uitvoering.

Het college van burgemeester en wethouders,

De secretaris,

De burgemeester,

G.T. Wildeman

E. Boog