

Decentraal uitvoeringsplan - Schone Lucht Akkoord - Versie: 2024



1. Algemene informatie (Verplicht)

Diemen	Naam organisatie (provincies staan onderaan)
Noord-Holland	Provincie
Mirjam Reijnen	Eerste ambtelijke verantwoordelijke*
Beleidsadviseur milieu	Functie van contactpersoon*
mirjam.reijnen@diemen.nl	Emailadres contactpersoon*
06-15343509	Telefoonnummer contactpersoon*
22-1-2024	Datum van invulling (in format: dd/mm/yyyy)

*als er meerdere contactpersonen zijn, graag in hetzelfde vakje invullen en scheiden met een ; (puntkomma teken)

Voert uw organisatie activiteiten uit t.b.v. een themagroep of is zij betrokken bij pilot(s), zo ja welke?

- ☐ Mobiliteit
☐ Mobiele werktuigen
☐ Industrie
☐ Houtstank
☐ Binnenvaart en havens
☐ Landbouw
☐ Participatie
☐ Monitoring
☐ Hoog blootgestelde gebieden

Beleidskader en ambities waarbinnen dit uitvoeringsplan valt

Duurzaamheidsagenda 2020-2025, Omgevingsvisie Diemen 2040. Hierin is o.a. vastgelegd dat Diemen in 2050 wil voldoen aan de WHO advieswaarden voor luchtkwaliteit.

Toelichtingstabel bij kolom H - Huidige fase maatregel	
Fase	Uitleg
0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	Kies deze fase als de maatregel niet van toepassing is op uw organisatie. Bijvoorbeeld; er zijn geen binnenwateren of binnenhavens binnen uw gemeente, of alleen industrie die onder algemene regels valt en geen vergunningsplicht heeft.
1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Kies deze fase als de maatregel nog niet ingevoerd kan worden omdat er data of input mist, of omdat er voorbereidende onderzoeken/stappen worden ondernomen door u of andere partijen zoals de Rijksoverheid, die essentieel zijn om de maatregel te kunnen invoeren.
2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	Deze fase is het uitgangspunt van het SLA; alle maatregelen zijn bestuurlijk ondertekend en zijn daarmee een bestuurlijk voornemen. Maatregelen die nog niet zijn vastgesteld vallen dus in deze fase.
3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	De maatregel is bestuurlijk vastgesteld en nog niet direct in uitvoering of er wordt nog geen effect door behaald. Denk hierbij aan milieuzones waarbij de nodige voorbereiding getroffen dienen te worden voor de uiteindelijke invoering van de maatregel.
4. Maatregel is in uitvoering	De maatregel is in uitvoering en heeft op een directe of indirecte manier een positief effect op het behalen van de SLA doelen.
5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald)	De maatregel is afgerond waarbij het beoogde resultaat (gedeeltelijk) is behaald en heeft zodoende direct en indirect bijgedragen aan de SLA doelen.
6. Maatregel is voortdijg stopgezet (resultaat niet behaald)	De maatregel is voortdijg stopgezet en heeft niet het beoogde resultaat behaald.

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

SLA Thema	Naam maatregel	Beschrijving van de maatregel	In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven van hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort, krachtig en zo SMART mogelijk. In kolom H kunt u aangeven in welke fase de maatregel zich bevindt.	Graag duidelijk specificeren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk in de tekst	In welke fase van uitvoering zit de maatregel momenteel? Voor een uitleg over de fases kunt u de bovenstaande tabel gebruiken	Wat is de verwachte jaarlijkse impact van de maatregel op de luchtkwaliteit. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grove) schatting doen waar u momenteel van uitgaat. Als er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoering (bijvoorbeeld gefaseerde invoer milieuzone), dan kunt u het datum of jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht.
Algemene beschrijving (Verplicht)			Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)		Huidige fase (Verplicht)	Verwachte jaartal invoering (Verplicht)
Mobiliteit	Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen	Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals beschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herijken. Dit is een voortdurende proces. Gemeenten, provincies en het Rijk nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits- en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie. Bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. Ambitie is, om de inzet van (oudere) diesellootvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren.	In 2024 wordt gestart met het opstellen van een integrale mobiliteitsvisie voor Diemen. In de startnotitie is gezondheid opgenomen bij de centrale thema's.	geheel Diemen	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024
Mobiliteit	Emissie-eisen aanbestedingen	Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtmissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.	In 2024 wordt MVOI beleid opgesteld en zal dit worden toegepast bij aanbestedingen. Het eigen wagenpark is al deels elektrisch geworden maar er is nog wel dieseltoepassing bij de buitendienst (zware wagens zoals sneuwschuivers). Vuilophalddienst rijdt op biogas afkomstig van GFT afval. Er wordt gewerkt aan een gemeentelijk vervoersmanagement woon-/werkverkeer.	gemeentelijke organisatie Diemen	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024
Mobiliteit	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere diesellootvoertuigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkend.	Wij zijn benieuwd naar de resultaten van de verkenning van de mogelijkheden en welke rol we als lokale overheid en de Omgevingsdienst uemeente ulemen werxt samen met o.a. oe provincie rooro-roiano en oe Vervoerregio Amsterdam aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Het regionaal OV is in 2030 uitstootvrij.	geheel Diemen	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Mobiliteit	Regionale mobiliteitsprogramma's	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle Regionale Mobiliteitsprogramma's. Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtmissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.	Niet van toepassing de komende jaren in Diemen. Mocht er in de omgeving Diemen onderzoek zijn naar scheepvaart (mn Amsterdam-Rijnkanaal) dan sluiten wij ons hier graag bij aan.	geheel Diemen	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024
Mobiliteit	Effectstudies luchtmissies	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmatieriel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.	In het MVOI beleid staat toepassen PIANOo criteria centraal. In 2024 wordt dit beleid geactualiseerd. Sinds enkele jaren hebben we een MVI adviseur die adviseert op duurzaamheid bij aanbestedingen.	geheel Diemen	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024
Mobiele werktuigen	Emissie-eisen in aanbestedingen	Gemeenten en provincies streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogblootgestelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen, in overleg met marktpartijen de mogelijkheden hiervoor. In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	We wachten de resultaten van de themagroep en de pilot af. Op alle vier de evenement locaties in de bebouwde kom van Diemen hebben we krachtstroom aangebracht. Aandachtspunt is dat dit bij vergunningen voor evenementen als verplichting moet worden opgenomen.	geheel Diemen	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024
Industrie	Emissie-eisen in vergunningen	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdijg te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen geworden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring.	Dit moet eventueel worden vastgelegd in lokaal beleid. Dit zal nog verder onderzocht moeten worden. Vergunningsplichtige bedrijven liggen bij de omgevingsdienst.		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Industrie	Aanscherpen vergunningsbeleid		Dit is een aandachtspunt en zal worden opgepakt in overleg met de Omgevingsdienst NZKG. De OD heeft zelf een strategie hiervoor.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024

Industrie	Versterken toezicht en handhaving	Gemeenten en provincies nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven.	We pakken dit op waar nodig is m de Omgevingsdienst NZKG. We wachten de voorstellen van de themagroep af.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Industrie	Acties n.a.v. pilot	Provincies en gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie (zie ook voorverkenning pilot industrie RHDPV 2020), bij positief resultaat, standaard toe te passen in vergunningen voor de industrie	We wachten de resultaten van de pilot af	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Houtstook	Voorlichting houtstook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsschade van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk	De gemeente Diemen maakt al enkele jaren gebruik van het landelijke voorlichtingsmateriaal over houtstook en informeert haar inwoners hiermee. Zo plaatsen wij jaarlijks een advertentie in de plaatselijke krant, en schenken wij aandacht aan dit onderwerp op onze sociale media.	4. Maatregel is in uitvoering	2022
Houtstook	Communicatie gezondheidseffecten	Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtstook.	voorlichtingsmateriaal over houtstook en informeert haar inwoners hiermee. Vanuit gemeentelijk beleid zoveel mogelijk weren van verwarmingsinstallaties op houtige biomassa. Rondom de energietransitie en gasloze wijken zal aandacht worden besteed aan de gezondheidseffecten van houtstook.	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024
Houtstook	Toepassen Toolkit	De Rijksoverheid actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	De gemeente is bekend met de toolkit. Bij klachten wordt contact opgenomen met de melder(s).	4. Maatregel is in uitvoering	2022
Houtstook	Toepassen meetmethode	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidsschade van houtstook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	We wachten de resultaten hiervan af.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Houtstook	Communicatie stookalert	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/tv, weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert.	Gemeente Diemen heeft de afgelopen jaren een aantal keren via de sociale media aangegeven wanneer er sprake is van een stookalert.	4. Maatregel is in uitvoering	2022
Houtstook	Acteren o.b.v. Stookwijzer	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook.	De klachten via stookwijzer worden in ontvangst genomen door de GGD Amsterdam en zij sturen een ontvangstbevestiging. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren wij als gemeente daarop (waar mogelijk)	4. Maatregel is in uitvoering	2022
Houtstook	Acties n.a.v. pilot	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtstook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hiervan toe te passen.	Wij wachten de resultaten van de pilot af	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Binnenvaart en havens	Verplichten gebruik walstroom	Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregateurs. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de transitie hiervan.	De loswal aan de Venserkade Diemen Zuid is van het waterschap. Voornemen is om hier actief achteraan te gaan.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Binnenvaart en havens	Stimuleren walstroom	In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenvaartgebruik ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek worden gedeeld met SLA deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.	NVT	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscriteria infrastructurele werkzaamheden	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud van wegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een voorkeur krijgen.	NVT	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscriteria diensten en pleziervaart	Gemeenten, provincies spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling.	NVT	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Binnenvaart en havens	Routekaart zero emissie binnenhaven	Gemeenten en provincies met binnenvaart en havens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenvaart. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenvaart in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele vaartuigen.	NVT	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Landbouw	Warme sanering varkenshouderijen	Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.	Er zijn geen varkenshouderijen in Diemen	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Landbouw	Integrale brongerichte reductie	Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies t.b.v. beleid (aansluitend bij hotspotbenadering/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afstemming met de landbouwsector.	We wachten de resultaten hiervan af	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Landbouw	Sector afspraken reductie fijnstof	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.	Gemeente Diemen kent geen grote landbouwsector. Slechts enkele kleinere (hobbymatige) veehouderijen met koeien of paarden. Voor fijnstof wordt er gekeken naar de maximale emissiewaarden uit het Bal.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Landbouw	Informeren toezichhouders	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichhouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Gemeenten en provincies maken daartoe afspraken met toezichhouders/handhavers over deelname aan en/of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learningen over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken.	Er zijn in de gemeente Diemen geen grote veehouderijen waarvoor deze maatregel effectief kan zijn. De veehouderijen die Diemen kent zijn kleinere koeien- en paardenhouderijen.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Landbouw	Uitvoeren CHW-experiment	Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7a en 7a) geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen bevoegdheden.	CHW 21e tranche artikelen 7a en 7a zijn niet van toepassing voor Diemen	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Landbouw	Vernieuwing emissie-eisen	Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.	Dit gebeurt via Besluit Huisvesting / Bal.	4. Maatregel is in uitvoering	2023
Landbouw	Inzet meetsensoren	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	Dit is niet relevant voor Diemen gezien het bedrijvenbestand	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Citizen science en participatie	Citizen science	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor citizen science.	Wij meten jaarlijks de NO2 concentraties via de GGD Amsterdam en houden de bewoners hiervan op de hoogte. Gemeente Diemen financiert Daarmee Duurzaam Diemen en zij stimuleren en subsidiëren lokale duurzaamheids initiatieven. De gemeente informeert de bewoners en bedrijven zoveel als mogelijk over negatieve effecten (zoals de stookcampagne), maar kent nog geen directe citizen sciences projecten.	4. Maatregel is in uitvoering	2021
Algemeen bepalingen SLA	Uitvoering SLA	Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk in wettelijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma's voor de regio.	Dit doen we via de bestaande regionale overleg structuren. Daarnaast lobbyt de gemeente Diemen tegen houtige biomassa, en voor verlaging snelheid op rijkswegen	4. Maatregel is in uitvoering	2023

Algemeen bepalingen SLA	Aanpak hoog blootgestelde locaties	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties: De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiering van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar	Op dit moment niet van toepassing, we wachten de ontwikkelingen af	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Algemeen bepalingen SLA	Aanpak hoog gevoelige groepen	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingenbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	Op dit moment niet van toepassing, we wachten de ontwikkelingen af	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	2024
Algemeen bepalingen SLA	Implementatie SLA	Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	Omgevingsplan wordt de komende jaren gefaseerd opgesteld. Het SLA wordt voor zover mogelijk en noodzakelijk opgenomen in het Omgevingsplan, en zal ook worden opgenomen in het vervolg op de duurzaamheidsagenda.	4. Maatregel is in uitvoering	2022
Algemeen bepalingen SLA	Draagvlak SLA	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	Dit doen we in de lijn van ons participatie kader voor Diemen	4. Maatregel is in uitvoering	2023
Internationaal	Ambitieuus internationaal luchtbeleid	Gemeenten, provincies en het Rijk streven, binnen hun mogelijkheden en in hun eigen netwerken naar ambitieus internationaal luchtbeleid gericht op aanscherping van de Richtlijn luchtkwaliteit en met name die van PM2.5.	De gemeente Diemen volgt hierin de ontwikkelingen binnen de regio (Metropool Regio Amsterdam)	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024
Internationaal	Effectief gebruik internationale regelingen	Gemeenten, provincies en het Rijk verkennen de mogelijkheden om effectiever gebruik te maken van internationale regelingen en innovatiefondsen voor het versneld terugdringen van de emissies en ter ondersteuning van effectief luchtbeleid.	de gemeente Diemen volgt de ontwikkelingen binnen de regio	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024

3. Aanvullende maatregelen SLA

SLA Thema	Sub-thema (Verplicht)	Naam maatregel (Verplicht)	In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven van hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort, krachtig en zo SMART mogelijk. In kolom H kunt u aangeven in welke fase de maatregel zich bevindt	Graag duidelijk specificeren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk in de tekst	In welke fase van uitvoering zit de maatregel momenteel? Voor een uitleg over de fases kunt u de bovenstaande tabel gebruiken	Verwachte jaartal invoering
			Algemene beschrijving (Verplicht)	Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)	Huidige fase (Verplicht)	Verwachte jaartal invoering (Verplicht)
Mobiliteit	Schoner verkeer	actie bandenspanning	bandenslijtage (fijnstofemissie) tegen te gaan. We hebben 2 plekken in diemen waar de banden op de juiste spanning kunnen wordengebracht (voordelen, geluid, lucht en zuinigere).			4. Maatregel is in uitvoering
Mobiliteit	Schoner verkeer	uitbreiding 30-km gebied binnen bebouwde kom			3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2023
Mobiliteit	Milieuzonering	onderzoek naar invoering milieuzone (anders dan brom- en snorfietsen)		Invoering diemen-zuid, daarna onderzoek diemen -centrum	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024
Mobiliteit	Schoner verkeer	Lokaal ondersteunen we (schone) deelmobiliteit		geheel diemen	4. Maatregel is in uitvoering	2023
Mobiliteit	Weginrichting	we plaatsen vraaagestuurd laadpalen.			4. Maatregel is in uitvoering	2022
Mobiliteit	Doorstroming	we stimuleren fietsoverbruik door aanleq oede fietsvoorzieningen			4. Maatregel is in uitvoering	2022