

# Vervoerplan 2025

## Lijn- en dienstregelingswijzigingen

Versie: 1.0

Ter consultatie



## Colofon

GVB  
Arlandaweg 106  
1043 HP AMSTERDAM

### Marketing & Vervoerontwikkeling

**Contactpersoon** A.M. Kal  
**Email** Arjan.kal@gvb.nl

## Inhoudsopgave

1	Voorwoord.....	4
2	Inleiding.....	5
2.1	Productieniveau .....	5
2.2	Wijzigingen 2024 .....	6
2.3	Werkzaamheden in 2025.....	6
3	Metro.....	7
4	Tram.....	8
4.1	Lijn 25 alternatief eindpunt.....	8
4.2	Lijn 25 zomerdienstregeling.....	8
4.3	Werkzaamheden.....	8
5	Bus.....	9
5.1	Lijn 21 Eendracht .....	9
5.2	Nieuwe lijn IJburg Strandeiland – Station Bijlmer Arena .....	12
5.3	Lijn 62 Rijnstraat .....	13
6	Intervaltabellen .....	14
6.1	Intervaltabel metrolijnen.....	14
6.2	Intervaltabel tramlijnen.....	15
6.3	Intervaltabel buslijnen .....	16
6.4	Intervallen spits- en nachtlijnen.....	17
6.5	Zomerdienstregeling Metro .....	17
6.6	Zomerdienstregeling Tram.....	18
6.7	Zomerdienstregeling Bus.....	19
7	Infrastructuur aanpassingen .....	20
7.1	Lijn 21 De Eendracht.....	20
7.2	Lijn IJburg – Bijlmer Arena.....	20
8	Exploitatie kalender.....	21

## 1 Voorwoord

Voor u ligt het Vervoerplan voor het dienstregeling jaar 2025. Deze versie wordt ter consultatie aangeboden aan de verschillende gemeenten in het GVB concessie gebied en de Reizigers Advies Raad. Doel is reacties op de verschillende voorstellen op te halen en deze te benutten bij het opstellen van het definitieve vervoerplan voor 2025.

Dit is het laatste vervoerplan voorafgaand aan het ingaan van het nieuwe Programma van Eisen (PvE) voor de concessie Amsterdam. Op het moment van schrijven van dit vervoerplan is het ontwerp voor het nieuwe PvE gepubliceerd en hebben belanghebbende de mogelijkheid om hierop te reageren. Het concept definitieve PvE wordt naar verwachting eind mei vastgesteld. Op basis van dit PvE gaat GVB een bieding doen. Het is verleidelijk om op basis van het ontwerp PvE in 2025 al wijzigingen door te voeren. Echter zolang er geen zekerheid over het PvE is, en daarmee ook niet over de uiteindelijke bieding van GVB, is de toekomstvastheid van dergelijke aanpassingen onzeker.

Om deze reden is gekozen voor het handhaven van de huidige lijnvoering. Hierop zijn twee uitzonderingen. Dat is op de eerste plaats de start van de nieuwe busverbinding tussen IJburg Strandeiland en Bijlmer Arena waarbij we aansluiten bij de oplevering van de eerste woningen op Strandeiland. De tweede aanpassing is de lijnvoering in de Eendracht in Amsterdam West. Op verzoek van onze opdrachtgever, de Vervoerregio Amsterdam, doet GVB in dit vervoerplan een voorstel voor het ontsluiten van deze buurt. Dit is een aanpassing die in het nieuwe PvE vrijwel zeker geëist gaat worden.

## 2 Inleiding

Dit vervoerplan is geldig voor de dienstregeling vanaf 15 december 2024 tot 14 december 2025. Dit is het laatste jaar dat het vervoerplan nog getoetst wordt aan het PvE voor de concessie 2014-2024. Vanaf vervoerplan 2026 is het nieuwe PvE van toepassing.

Uitgangspunt voor dit vervoerplan is dat de wijzigingen ten opzichte van het Vervoerplan 2024-2 beperkt blijven. Tevens is het uitgangspunt dat de productie minimaal op het niveau van Vervoerplan 2024-2 gehandhaafd blijft. Dit heeft tot gevolg dat, om uitbreidingen bij bus te kunnen doen, ook op diverse anderen buslijnen frequentie aanpassingen nodig zijn.

Ten aanzien van de lijnvoering zijn vanuit de Vervoerregio een aantal punten aangegeven welke in dit Vervoerplan moeten terugkomen:

- *Alternatief eindpunt lijn 25.*  
In Vervoerplan 2024-2 is de mogelijkheid verkend om lijn 25 in Amsterdam een alternatief eindpunt te geven. Hiervoor is uiteindelijk niet gekozen waarbij GVB wel is gevraagd om hier in Vervoerplan 2025 op terug te komen.
- *Eendracht*  
De vervoerregio heeft gevraagd om vooruitlopend op het nieuwe PvE de mogelijkheden te onderzoeken om al in 2025 de Eendracht weer te ontsluiten met een busverbinding.
- *HOV-IJburg*  
In december start de nieuwe HOV verbinding tussen Amsterdam Bijlmer en IJburg. Deze lijn is opgenomen in dit Vervoerplan.

### 2.1 Productieniveau

In 2025 start de nieuwe concessie Amsterdam. De vervoerkundige aanpassingen die voortkomen uit het nieuwe Programma van Eisen gaan echter pas in per Vervoerplan 2026. Voor de omvang van de productie in 2025 zijn in het kader van de Financieel Economische Onderbouwing (FEO) afspraken gemaakt over het te bieden productieniveau. Dit productieniveau, per modaliteit uitgedrukt in Dienstregelingkilometers, is dan ook uitgangspunt voor dit vervoerplan.

Bij Metro zal GVB in 2025 meer DKM aanbieden dan in de FEO afspraken. Voor de metrolijnen is, na de gemaakte afspraken over het productieniveau, in Vervoerplan 2024-2 besloten tot diverse uitbreidingen van de dienstregeling. Deze aanpassingen zullen ook in 2025 van kracht blijven.

De dienstregeling van de tramlijnen blijft gelijk aan die in de tweede deel van 2024. Dat is dus inclusief de uitbreiding van de tramlijn naar Uithoorn en een frequentie verhoging op lijn 26. Hiermee wordt ook voldaan aan het productieniveau.

Ook bij bus blijft voor het merendeel van de lijnen de dienstregeling gelijk aan najaar 2024. Er zijn echter enkele uitzonderingen. Het netwerk wordt uitgebreid met de nieuwe buslijn tussen IJburg Strandeiland en Station Bijlmer ArenA. Om deze extra productie op te vangen binnen het afgesproken niveau is het helaas nodig aanpassingen te doen op andere buslijnen. Vanwege de uitdagende arbeidsmarkt bij vooral buschauffeurs kan GVB niet toezeggen dat het mogelijk is de productie bij bus uit te breiden. In het productieniveau voor bus is, net als in Vervoerplan 2024-2, rekening gehouden met extra productie die nodig is voor het opvangen van omleidingen of extra pendeldiensten ter vervanging van metro- of tramlijnen bij werkzaamheden.

## 2.2 Wijzigingen 2024

In Vervoerplan 2024 zijn de routes van een aantal lijnen aangepast vanwege het personeelstekort. Het gaat om de tramlijnen 14 en 24 en buslijnen 41, 43 en 65 waarbij delen van de route vervallen zijn. In vervoerplan 2025 gaan we uit van handhaven van deze aanpassingen. Hiertoe is besloten op grond van de onderstaande argumenten:

- Op de eerste plaats is dat de nog steeds aanhoudende krapte op personeelsgebied. Gelet op de onzekere situatie kan GVB nu geen toezeggingen doen over uitbreidingen in 2025.
- In 2025 start de nieuwe concessie Amsterdam. De eventuele vervoerkundige wijzigingen gaan pas in per Vervoerplan 2026. In de bieding gaat GVB een netwerk aanbieden dat voldoet aan de gestelde eisen. Het is nu nog niet aan te geven wat daarvan de uitwerking is op de in 2024 gewijzigde lijnen. Het eventueel terugdraaien van de wijzigingen uit Vervoerplan 2024 is daarmee mogelijk niet toekomstvast.
- Voor zowel 2025 als 2026 is overeengekomen dat het productieniveau minimaal gelijk blijft aan dat van Vervoerplan 2024-2.

## 2.3 Werkzaamheden in 2025

Dit vervoerplan beschrijft de lijnvoering en dienstregeling voor de “normale” situatie, dus zonder werkzaamheden. Echter in 2025 zijn er voor korte en langere periodes werkzaamheden voorzien die ingrijpen op de dienstregeling en lijnvoering van dit vervoerplan. Bij het schrijven van dit vervoerplan (voorjaar 2024) is nog geen volledig beeld van alle werkzaamheden beschikbaar. Een deel van de meer ingrijpende werkzaamheden zijn al wel bekend, echter de planning en inhoud van deze werkzaamheden kan ook nog aangepast worden. Besluitvorming over werkzaamheden is geen onderdeel van het Vervoerplanproces.

### 3 Metro

Voor 2025 gaat GVB uit van handhaven van de lijnvoering en frequentie zoals voorgesteld in Vervoerplan 2024-2. Vanaf september 2024 gaat de metro op diverse lijnen en tijden vaker rijden. Deze uitbreidingen blijven ook in Vervoerplan 2025 gehandhaafd.

In het Ontwerp PvE maar ook in het door de RegioRaad op 11 juli 2023 vastgestelde *Kaders voor het metrosysteem Amsterdam*, wordt GVB de mogelijkheid geboden de lijnvoering van de metro aan te passen. Gezien de combinatie van eisen ligt het voor de hand om uit te gaan van een ontvlechting van het metronetwerk. Echter op het moment van schrijven van vervoerplan 2025 is het definitieve PvE voor de nieuwe concessie nog niet vastgesteld. GVB kiest er dan ook voor om in Vervoerplan 2025 uit te gaan van de huidige lijnvoering in combinatie met de intervallen zoals aangeboden in Vervoerplan 2024-2.

## 4 Tram

Voor tram stelt GVB in Vervoerplan 2025 geen wijzigingen in de lijnvoering voor.

### 4.1 Lijn 25 alternatief eindpunt

De RegioRaad heeft GVB gevraagd om, in het kader van Vervoerplan 2025, onderzoek te doen naar een alternatief eindpunt voor lijn 25 in Amsterdam. GVB staat positief tegenover een eventuele doortrekking van lijn 25 naar een eindpunt ten noorden van de station Zuid. Echter een dergelijke aanpassing vraagt ook aanpassing van andere tramlijnen. Deze aanpassingen moeten passen binnen de eisen en voorwaarden voor de nieuwe GVB concessie.

Bij het opstellen van dit Vervoerplan is alleen nog het ontwerp voor het nieuwe PvE beschikbaar. Op grond van dit PvE kan GVB een voorstel doen voor het doorrijden van lijn 25. Echter de verwachting is dat in het, eind mei vast te stellen, *concept definitief PvE* nog inhoudelijke wijzigingen worden opgenomen welke de uitkomst van een dergelijk onderzoek flink kunnen beïnvloeden. Nu een uitspraak doen over de gewenste of mogelijke route is dan ook te vroeg.

Om deze reden heeft GVB gekozen voor het in 2025 handhaven van het huidige eindpunt van lijn 25 bij Station Zuid. In de bieding voor de nieuwe concessie zal GVB de wens om de lijn verder door te laten rijden meenemen in de afweging.

### 4.2 Lijn 25 zomerdienstregeling

Voor de zomerdienstregeling vragen we ontheffing van de frequentie eisen uit de vervoerkundige kaders voor de Uithoornlijn. In de kaders wordt voor werkdagen en zaterdagen een frequentie van zes ritten per uur gevraagd. In dit vervoerplan is het voorstel om in de zomerdienstregeling op werkdagen tussen de spitsuren en op zaterdag overdag vijf ritten per uur te rijden. Met de gekoppelde trams op lijn 25 wordt ruim voldoende capaciteit geboden en het is mogelijk om lijn 25 beter af te stemmen op lijn 5.

### 4.3 Werkzaamheden

In heel 2025 is er sprake van diverse ingrijpende en langdurige omleidingen vanwege werkzaamheden op de Oranje Loper. Dit betreft vooral de oost-west tramroute over de Jan Evertsenstraat, Admiraal de Ruyterweg, De Clercqstraat, Rozengracht en Raadhuisstraat van lijn 13. Op deze belangrijke tramroute vinden in verschillende fases werkzaamheden plaats in heel 2025 waarbij de werkzaamheden de komende jaren nog doorlopen. Wisselend worden delen van de route voor lange tijd buiten dienst genomen waardoor verschillende ingrijpende omleidingen nodig zijn.

In hoofdstuk 6 zijn de intervaltabellen opgenomen voor alle lijnen. Dit zijn de intervallen zonder het effect van omleidingen. In de praktijk is het daarom mogelijk dat op de betreffende lijnen andere intervallen gaan gelden dan in de tabel beschreven. GVB kiest er bewust voor om deze aanpassingen buiten het vervoerplanproces te houden omdat de ervaring leert dat, zeker op de wat langere termijn, data of omvang van dergelijk wijzigingen nog regelmatig wijzigen.



## 5 Bus

Ook voor bus is uitgangspunt dat de dienstregeling en daarmee de productie zoveel als mogelijk gelijk blijft aan het niveau van najaar 2024. Bij bus zijn twee aanpassingen in de lijnvoering voorzien en wordt op een aantal lijnen de frequentie aangepast.

### 5.1 Lijn 21 Eendracht

Vanuit de ontsluitingseisen in het ontwerp PvE voor de nieuwe concessie moet in de buurt de Eendracht weer een busverbinding geboden worden. Gelet op de afspraken rondom de investering geldt het nieuwe PvE pas voor vervoerplan 2026. Echter op verzoek van onze opdrachtgever doet GVB in dit vervoerplan al een voorstel voor ontsluiting van de Eendracht.

#### *Nadeel reizigers*

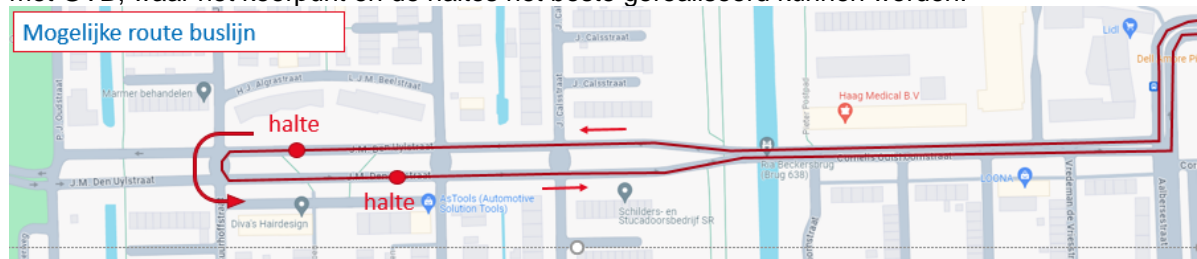
Hoewel het opnieuw ontsluiten van de Eendracht gezien kan worden als een positieve wijziging, is het de taak van GVB om ook te wijzen op de negatieve effecten van deze aanpassing. Het strekken en dus versnellen van lijn 21 heeft in 2015 geleid tot een toename van het aantal reizigers op lijn 21. Het nu opnieuw rijden met deze lijn naar of via de Eendracht heeft voor de bestaande reizigers, afhankelijk van de gekozen variant, negatieve gevolgen. GVB verwacht dan ook dat het totaal aantal reizigers hierdoor zal afnemen. Ook het voordeel voor de buurt de Eendracht is beperkt omdat niet de gehele "oude" route gereden kan worden.

#### *Route mogelijkheden*

Sinds het vervallen van de buslijn door de Eendracht zijn op de oorspronkelijke busroute aanpassingen doorgevoerd waardoor het niet mogelijk is om een buslijn weer via de oude route te laten rijden. De Bok de Korverweg is ingericht als erfontsluitingsweg en er wordt momenteel gewerkt aan de herinrichting van de Gerda Brautingamstraat naar erfontsluitingsweg. Door de gemeente Amsterdam is dan ook aangegeven dat beide wegen niet langer geschikt zijn voor een normale buslijn. Ook zijn op de J.M Den Uylstraat op diverse plaatsen verkeersdrempels aangebracht.



In overleg met de gemeente Amsterdam is vastgesteld dat momenteel alleen de J.M. Den Uylstraat geschikt lijkt als mogelijke busroute. In de lijnvoering is dit te benutten door of een doorgaande lijn in twee richtingen via deze straat te rijden of door een buslijn in de J.M. Den Uylstraat te laten eindigen. Om de route en vooral het keren van de bus op deze manier mogelijk te maken is aanpassing van het wegprofiel nodig. Ook ter hoogte van de brede middenberm is het, zonder aanpassingen, niet mogelijk om een bus te keren. De gemeente Amsterdam onderzoekt, in overleg met GVB, waar het keerpunt en de haltes het beste gerealiseerd kunnen worden.



*Onderzochte varianten:*

Als oplossing voor de ontsluiting van de Eendracht zijn de onderstaande vier varianten voor de lijnvoering onderzocht:

1. Lijn 21 gaat in beide richtingen via de J.M. Den Uylstraat rijden:  
*In deze variant rijden alle ritten in beide richtingen via de Den Uylstraat, door de hoge frequentie van lijn 21 gaan overdag 16 bussen per uur keren. Vanwege het forse aantal kerende bussen ziet GVB dit als een ongewenste situatie. Om deze variant kostenneutraal te kunnen uitvoeren moet de frequentie van lijn 21 worden verlaagd.*
2. Lijn 61 gaat in beide richtingen via de Den Uylstraat rijden:  
*Lijn 61 rijdt minder frequent en het via de Eendracht rijden van deze lijn is dan ook minder kostbaar. Met lijn 61 krijgt de wijk een verbinding met station Sloterdijk en het Osdorpplein. Echter op grond van de eisen in het ontwerp PvE is het niet zeker of lijn 61 in 2026 blijft rijden. Als deze lijn vervalt moet alsnog lijn 21 een route aanpassing krijgen en vervallen juist deze verbindingen weer. Dit zien wij als een ongewenste situatie, deze variant is dan ook niet verder uitgewerkt.*
3. Lijn 21 krijgt verschillende routes:  
*In deze variant rijdt een deel van de ritten wel, en een andere deel niet via de Eendracht. Op deze manier blijven de kosten en het aantal kerende ritten beperkt (8x per uur overdag). Om deze variant kosten neutraal te kunnen uitvoeren wordt de frequentie van lijn 21 verlaagd. Deze variant is minder kostbaar dan variant 1.*
4. Lijn 21 krijgt twee verschillende eindpunten:  
*Een oplossing zonder extra kosten en extra personeel is mogelijk door de helft van de ritten van lijn 21 te eindigen in de J.M. Den Uylstraat. Deze ritten rijden dan niet meer door naar de Savornin Lohmanstraat. Door de hoge frequentie van lijn 21 (8x per uur overdag, 6x per uur in de avond) blijven op beide eindpunten voldoende ritten rijden. Overdag keren 4 bussen per uur in de Eendracht, in de avonduren 3 bussen per uur.*

### Voorkeursoplossing:

In dit vervoerplan stelt GVB voor om lijn 21 twee verschillende eindpunten te geven, conform variant 4. Lijn 21A<sup>1</sup> rijdt dan net als de huidige lijn tussen Centraal Station en de Savornin Lohmanstraat, lijn 21B rijdt tussen Centraal Station en de J.M. Den Uylstraat. Voordeel van deze aanpassing is dat er geen extra kosten zijn. Het is dan ook niet nodig om de frequentie van lijn 21 te verlagen om extra kosten te compenseren. Nadeel is uiteraard dat reizigers van en naar de laatste drie haltes op lijn 21 te maken krijgen met een lagere frequentie. Onderstaand is het aantal instappende reizigers op deze haltes richting Centraal Station aangegeven. Op werkdagen gaat het om circa 9,4% van het totaal aantal reizigers.



	Instappers laatste haltes (één richting)	Totaal van de gehele lijn (één richting)	% van totaal
Weekdagen	800	8550	9,4%
Zaterdag	600	8050	7,5%
Zondag	450	5850	7,7%

### Frequenties

Onderstaand de voorgestelde frequenties. Op het grootste deel van de route van lijn 21 blijven de intervallen gelijk aan vervoerplan 2024. Op de beide uiteindes van de lijn, aangegeven als lijn 21A/B, is sprake van een halvering van de frequentie.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag						Zondag							
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
21	Basis 2025	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10
21	Zomer 2025	10	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10
21A/B	Basis 2025	20	15	15	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	20	20
21A/B	Zomer 2025	20	20	20	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	20	20

Op zondag overdag rijdt lijn 21 in Vervoerplan 2024-2 elke 8,5 minuten. Dat leidt op de uitlopers naar de beide eindpunten tot een ongebruikelijk interval van 17 minuten. Om die reden is besloten het interval aan te passen naar 7,5 minuut zodat op de beide eindpunten overdag elke 15 minuten een bus rijdt.

### Voorwaarde

Zoals aangegeven zijn op de route via de J.M. den Uylstraat aanpassingen nodig om de bus hier te laten rijden en keren. Zo moeten de halte(s) worden (her)aangelegd en verkeersdrempels worden aangepast. Aanpassing van het wegprofiel is ook nodig om de bus hier te kunnen keren. Alleen als deze aanpassingen zijn uitgevoerd zal GVB de lijnvoering aanpassen.

<sup>1</sup> Lijnnummers en haltenamen nog te bepalen

## 5.2 Nieuwe lijn IJburg Strandeiland – Station Bijlmer Arena

Per 15 december 2024 start GVB met de nieuwe HOV verbinding tussen Amsterdam Bijlmer Arena en IJburg Strandeiland. Deze lijn levert een belangrijke bijdrage aan een robuuste ontsluiting van IJburg. De lijn rijdt via een snelle route waarbij deels via de A9 gereden zal worden. Op IJburg ontsluit de lijn Centumeiland en Strandeiland.



GVB start in 2025 met een relatief bescheiden dienstregeling passend bij het actuele aantal bewoners. De verwachting is dat op termijn, naarmate het aantal inwoners van IJburg verder groeit, deze lijn uitgroeit tot een van de drukste GVB buslijnen.

In het ontwerp PvE voor de nieuwe concessie is deze verbinding aangemerkt als verplichte HOV-verbinding waarvoor ambitieuze frequentie eisen gelden. GVB hoopt dat er binnen het uiteindelijke PvE ruimte is om de lijn proportioneel met het aantal reizigers (en de oplevering van de woningen) mee te laten meegroeien. Zo voorkomen we onnodige inzet van personeel en materieel.

Lijn	Periode	Werkdag							Zaterdag						Zondag									
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
345	Voorjaar 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	15	30	30	30	30	20	20	30	30	30
	Zomer 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	20	20	30	30	30

### R-net - lijnummer

De nieuwe lijn is een HOV-verbinding welke op termijn als R-netlijn gaat rijden. Bij de start zal dat nog niet het geval zijn omdat de benodigde R-net bussen nog niet beschikbaar zijn. Voorstel is om de lijn direct bij de start wel het R-net lijnummer te geven. GVB stelt voor om hiervoor nummer 345 te gebruiken. Hiermee sluiten we aan op de lijnnummering van de buslijnen in Zuidoost (40-serie). Het is echter aan de Vervoerregio om hiervoor een passend R-net lijnummer toe te wijzen.

### 5.3 Lijn 62 Rijnstraat

Onderstaand voorstel voor aanpassing van lijn 62 is niet gepland om in te gaan per december 2024. Het is een gezamenlijke wens van zowel de Gemeente Amsterdam als GVB. Voordat deze wijziging in kan gaan is echter nog aanpassing van de infrastructuur nodig. GVB is hierover met de gemeente in overleg en hopen deze aanpassing ergens in de komende jaren te realiseren.

#### *Voorstel*

Eind 2014 is de tramlijn door de Rijnstraat opgeheven en sindsdien is er geen openbaar vervoer meer via deze straat. Door diverse partijen (o.a. De Reizigers Advies Raad en de gemeente Amsterdam) is voorgesteld om de route van lijn 62 aan te passen zodat de bussen via de Rijnstraat gaan rijden. De Rijnstraat ligt centraler in de wijk en kent de nodige (winkel-)voorzieningen. Het is een verbetering van de fijnmazige ontsluiting van deze buurt.

Ook GVB onderschrijft de voordelen van deze route aanpassing van lijn 62. Randvoorwaarde is echter wel dat deze wijziging niet ten koste mag gaan van de reistijd van de huidige reizigers en de betrouwbaarheid van de lijn. Met de huidige infrastructuur wordt helaas niet aan deze eisen voldaan. Vanwege wegwerkzaamheden heeft lijn 62 meerdere keren de voorgestelde route via de Rijnstraat gereden. Tijdens deze omleidingen liep lijn 62 in de spits flinke vertragingen op (in de middagspits gemiddeld 4,5 minuut, soms oplopend tot ruim 7 minuten) door congestie in de Rijnstraat.

Er zijn maatregelen nodig om de doorstroming in de Rijnstraat te kunnen garanderen. Vermindering van het autoverkeer (passend binnen het autoluw-beleid) kan een effectieve maatregel zijn om te voorkomen dat de bus in de Rijnstraat voor de kruispunten aan moet sluiten in een rij auto's (dit veroorzaakte de grote vertragingen bij de omleidingsroute door de Rijnstraat).

#### *Nieuwe halte's*

Naast aanpassingen om de doorstroming op deze route te waarborgen is ook de aanleg van nieuwe haltes noodzakelijk. In de Rijnstraat geeft GVB vanuit vervoerkundig oogpunt de voorkeur aan haltes ter hoogte van de Uiterwaardenstraat. Op de Kennedylaan zijn een vervangende haltes nodig voor de huidige haltes in de Waalstraat. Deze haltes komen bij voorkeur zo dicht als mogelijk bij de kruising Kennedylaan-Waalstraat mede om de goede OV-bereikbaarheid van het De Mirandabad te behouden.

## 6 Intervaltabellen

GVB streeft in de dienstregeling naar een optimale inzet van personeel en materieel. Om onze reizigers comfortabel te vervoeren mogen de voertuigen niet te druk zijn, tegelijk is vaker rijden dan nodig ook niet gewenst. Voor elke lijn is, op basis van het verwachte aantal reizigers in 2025, per dagsoort en tijdstip van de dag het te rijden interval bepaald.

In de tabellen in de volgende paragrafen is het interval per lijn aangegeven. Ter referentie is per lijn eerst het interval aangegeven vanuit Vervoerplan 2024-2, vervolgens het interval in Vervoerplan 2025 waarbij met kleur is aangegeven of een lijn vaker (groen) of minder vaak (rood) gaat rijden.

De aangegeven intervallen zijn de maximale intervallen die we gaan rijden volgens de geplande dienstregeling. Als gevolg van omleidingen en werkzaamheden kan voor korte of langere periodes met een afwijkend interval gereden worden. Voor alle tabellen geldt dat de aangegeven grenzen van de tijdvakken bij benadering zijn en kunnen verschillen per lijn.

### 6.1 Intervaltabel metrolijnen

Bij de metrolijnen zijn geen wijzigingen ten opzichte van Vervoerplan 2024-2.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag						Zondag							
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
50	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
51	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
52	VVP 2024-2	7,5	5	6	6	6	5	7,5	7,5	7,5	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	VVP 2025	7,5	5	6	6	6	5	7,5	7,5	7,5	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
53	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
54	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15

## 6.2 Intervaltabel tramlijnen

Bij de tramlijnen zijn geen wijzigingen ten opzichte van Vervoerplan 2024-2.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag							
		AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
1	VVP 2024-2	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	10	10	10	10	10	10
	VVP 2025	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	10	10	10	10	10	10
2	VVP 2024-2	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
	VVP 2025	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
3	VVP 2024-2	15	12	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15
	VVP 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15
4	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	VVP 2025	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
5	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	12	15
7	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15
12	VVP 2024-2	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
	VVP 2025	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
13	VVP 2024-2	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	
	VVP 2025	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	
14	VVP 2024-2	15	12	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	
	VVP 2025	15	12	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	
17	VVP 2024-2	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	
	VVP 2025	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	
19	VVP 2024-2	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	
24	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
25	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	15	15	
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	15	15	
26	VVP 2024-2	10	6	6	7	6	6	7,5	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	
	VVP 2025	10	6	6	7	6	6	7,5	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	
27	VVP 2024-2		10																					
	VVP 2025		10																					

### 6.3 Intervaltabel buslijnen

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de buslijnen nachtlijnen. Met kleur is aangegeven in welke tijdvakken de zomerdienstregeling afwijkt van de dienstregeling Vervoerplan 2024-2 (najaar 2024).

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag							
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
15	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15
	VVP 2025	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	15	15	15	15	20	20	
18	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	15	15	15	15	20	20	
21	VVP 2024-2	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10	
	VVP 2025	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	
22	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	
34	VVP 2024-2	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	20	
	VVP 2025	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	20	
35	VVP 2024-2	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
36	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
37	VVP 2024-2	10	6	7	9	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10	10	10	15	30	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	10	6	7	9	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10	10	10	15	30	15	15	15	15	15	15	
38	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
40	VVP 2024-2	15	10	15	15	10	10	15	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	15	15	20	20	
	VVP 2025	15	10	15	15	10	10	15	20	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
41	VVP 2024-2	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
43	VVP 2024-2	30	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30	
	VVP 2025	30	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30	
44	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
47	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
48	VVP 2024-2	15	6	10	10	10	6	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	6	10	10	10	6	10	15	30	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	
49	VVP 2024-2	30	30	30	30	30	30	30																
	VVP 2025	30	30	30	30	30	30	30																
61	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
62	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
63	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
62	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
65	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	10	15	30	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	30	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15	
66	VVP 2024-2	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	20	20	30	30	
	VVP 2025	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	20	20	30	30	
345	VVP 2024-2																							
	VVP 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	15	15	15	30	30	
369	VVP 2024-2	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	

Lijnnummer 345 nog niet definitief.



## 6.4 Intervallen spits- en nachtlijnen

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de spits- en nachtlijnen. Deze lijnen rijden het gehele jaar dezelfde dienstregeling.

Spits- en Schiphol		Werkdag								Zaterdag						Zondag								
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
231	Voorjaar 2025		30				30																	
	Najaar 2025		30				30																	
245	Gehele jaar	3x								3x							3x							
246	Gehele jaar	2x								2x							2x							
247	Gehele jaar	3x								3x							3x							

## 6.5 Zomerdienstregeling Metro

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de zomerdienst van 2025. Er zijn geen wijzigingen gepland ten opzichte van de zomer van 2024<sup>2</sup>.

		Werkdag								Zaterdag						Zondag								
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
50	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
51	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
52	Zomer 2024	7,5	6	7,5	7,5	7,5	6	7,5	7,5	7,5	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	Zomer 2025	7,5	6	7,5	7,5	7,5	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
53	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
54	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15

<sup>2</sup> Vanwege ingrijpende werkzaamheden bij station Amsterdam Zuid is de zomerdienstregeling van 2024 niet in deze vorm gereden.

## 6.6 Zomerdienstregeling Tram

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de zomerdienst van 2025. Er zijn geen wijzigingen gepland ten opzichte van de zomer van 2024.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag						Zondag							
		AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
1	Zomer 2024	15	12	12	12	10	10	10	12	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	10	10	10	12	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	15
2	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7	7	7	7	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	12
	Zomer 2025	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7	7	7	7	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	12
3	Zomer 2024	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	12	12	12	15	20	20	20	15	15	15	20	20
	Zomer 2025	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	12	12	12	15	20	20	20	15	15	15	20	20
4	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Zomer 2025	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
5	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
7	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
12	Zomer 2024	15	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	7	7	8	10	15	10	10	7,5	7,5	8	12
	Zomer 2025	15	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	7	7	8	10	15	10	10	7,5	7,5	8	12
13	Zomer 2024	15	12	12	12	12	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15
14	Zomer 2024	15	12	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15
	Zomer 2025	15	12	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15
17	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	12
	Zomer 2025	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	12
19	Zomer 2024	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
24	Zomer 2024	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Zomer 2025	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20
25	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
26	Zomer 2024	12	10	10	10	10	10	10	12	15	12	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15
	Zomer 2025	12	10	10	10	10	10	10	12	15	12	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15
27	Zomer 2024																						
	Zomer 2025																						

## 6.7 Zomerdienstregeling Bus

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de zomerdienst van 2025. Met kleur is aangegeven in welke tijdvakken de zomerdienstregeling afwijkt van de zomerdienstregeling van 2024.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	20	15	15	15	15	15	15	20	30	20	20	20	20	20	20	30	20	20	20	20	20	20
18	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	20	20	30	15	15	15	15	20	20
21	Zomer 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10	
	Zomer 2025	10	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	
22	Zomer 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	15	
	Zomer 2025	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	15	
34	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	15	15	15	15	30	30	20	20	20	20	30	
35	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	30	
36	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
37	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	30	
38	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
40	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
41	Zomer 2024	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
43	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
44	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	
47	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	
48	Zomer 2024	15	7,5	15	15	15	7,5	15	15	30	30	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	
	Zomer 2025	15	7,5	15	15	15	7,5	15	15	30	30	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	
49	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30															
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30															
61	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
62	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
63	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
65	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	30	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15	
66	Zomer 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	12	15	15	12	12	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	
345	Zomer 2024																						
	Zomer 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
369	Zomer 2024	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	Zomer 2025	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	

Lijnnummer 345 (IJburg – Station Bijlmer ArenA) nog niet definitief.

## 7 Infrastructuur aanpassingen

In dit hoofdstuk een korte beschrijving van de infrastructuur aanpassingen die nodig zijn om de voorstellen in dit vervoerplan per 15 december 2024 in te laten gaan.

### 7.1 Lijn 21 De Eendracht

In dit vervoerplan is het voorstel opgenomen om de helft van de ritten van lijn 21 te laten eindigen in de J.M. Den Uylstraat. Deze routewijziging is alleen mogelijk na aanpassingen van de infrastructuur. Ondanks de brede middenberm is er onvoldoende ruimte om de bussen te keren en is aanpassing van het wegprofiel of de aanleg van een keermogelijkheid elders noodzakelijk. Ook is de aanleg van één of meerdere haltes nodig waarbij er voldoende ruimte moet zijn om bussen te laten wachten tot de geplande vertrektijd zonder daarbij het doorgaand verkeer te hinderen. Tot slot zijn op de route verkeersdrempels aanwezig die aangepast moeten worden. GVB is in overleg met de gemeente Amsterdam om benodigde aanpassingen tijdig te realiseren.

### 7.2 Lijn IJburg – Bijlmer Arena

Ten behoeve van de nieuwe verbinding IJburg – Bijlmer Arena zijn twee nieuwe haltes voorzien op Strandeiland:

- Centrum Eiland
- Makersstraat

Op Strandeiland wordt het eerste jaar een tijdelijke route gereden waarbij ook deze haltes nog op tijdelijke locaties liggen. Eind 2025 gaat ook lijn 26 doorrijden naar Strandeiland en komen de haltes op de definitieve locaties te liggen.

Ter hoogte van het metrostation Gaasperplas komt in beide richtingen een halte voor de nieuwe lijn op de Langbroekdreef. Ook lijn 47 gaat deze halte gebruiken en rijdt niet meer via het busstation.

## 8 Exploitatie kalender

Onderstaand de exploitatiekalender voor dit vervoerplan. Het Vervoerplan 2025 start op 15 december 2024 is geldig tot 14 december 2025.

Datum	Omschrijving	Kalenderdag	Rijden als op	Toelichting
15-12-2024	<i>Start dienstregeling conform Vervoerplan 2025</i>			
25-12-2024	Eerste Kerstdag	Woensdag	Zondag	
26-12-2024	Tweede Kerstdag	Donderdag	Zondag	
31-12-2024	Oudejaarsdag	Dinsdag	Dinsdag	Exploitatie eindigt omstreeks 20:00
1-1-2025	Nieuwjaarsdag	Woensdag	Zondag	Nachtlijnen rijden vanaf ongeveer 1:30
20-4-2025	Pasen	Zondag	Zondag	
21-4-2025	Tweede Paasdag	Maandag	Zondag	Nachtlijnen rijden als op donderdag/vrijdagnacht
26-4-2025	Koningsdag	Zaterdag	Zaterdag	Aangepaste lijnvoering
5-5-2025	Bevrijdingsdag	Maandag	Maandag	
29-5-2025	Hemelvaartsdag	Donderdag	Zaterdag	Nachtlijnen rijden in de voorafgaande nacht als op donderdag/vrijdagnacht
8-6-2025	Pinksteren	Zondag	Zondag	
9-6-2025	Tweede Pinksterdag	Maandag	Zondag	Nachtlijnen rijden als op donderdag/vrijdagnacht
13-7-2025	<i>Start dienstregeling zomer 2025</i>			
24-8-2025	<i>Start dienstregeling najaar 2025</i>			
13-12-2025	<i>Laatste dag dienstregeling 2025</i>			
14-12-2025	<i>Start dienstregeling 2026</i>			