

INFORMATIEVE RAAD 12 SEPTEMBER 2024

Notulen van de vergadering

Voorzitter: mevrouw S. Kuilman

Griffier: de heer W. van Zanen

Tevens aanwezig: de heer T.A.C. de Bruijn (GL), mevrouw N. van Engelen (GL), mevrouw Y. Yildiz-Kaya (GL), de heer W. Advokaat (OD), de heer A.S. de Jong (OD), de heer H.J. Berkhout (D66), de heer R. Poelwijk (D66), mevrouw O.U. Ramautarsing (D66), de heer A.C. van Dijk (VVD), de heer H. Dijkman (VVD), de heer J.A. Jägers (VVD), mevrouw V.A. Voermans (VVD), de heer W.K. van Es, de heer F.W. Geerts (PvdA), de heer D. Price (PvdA), de heer E.S. den Heijer (OPD), de heer P.A. Prins (OPD) en de heer M. Sannes (OnPD)

Vanuit het college aanwezig: wethouder M.A. van den Berg, wethouder J.D.W. Klaasse en wethouder J. Prins

1. **Opening** **Mededelingen door de voorzitter** **Vaststellen agenda**

De voorzitter heet iedereen van harte welkom.

Met de voorliggende agenda wordt ingestemd.

De Jongerenraad meldt dat de pizza-avond op donderdag van 18:00 uur tot 20:00 uur zal zijn in de Trouwzaal.

2. **Mededelingen wethouder Prins**

Wethouder Prins deelt mee dat hij aanstaande maandag met de NS in gesprek gaat over de continue defecten van de liften op station Diemen om hiervoor een structurele oplossing te vinden.

3. **Ontwerpbegroting 2025-2028 en concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 Vervoerregio Amsterdam**

VVD constateert dat de Brede Doeluitkering van het Rijk met 100 miljoen is gestegen. Dat wordt onder andere veroorzaakt door de toevoeging van Bikker-gelden. Die zijn in eerste instantie bedoeld om de nodige tariefverhogingen voor het OV structureel te beperken. Het resterende geld is opgenomen bij de uitwerking van de concessies Streek. Het gaat dan om een fors bedrag waarmee het OV in de komende jaren structureel kan worden verbeterd. In de Investeringsagenda Mobiliteit zijn voor Diemen zo'n 15 projecten opgenomen zoals de verbreding van de Diemerbrug wat is geprogrammeerd voor 2025 maar al eind dit jaar wordt gerealiseerd.

PvdA constateert dat het OV onder druk staat door veranderd reisgedrag. Daarnaast is er sprake van capaciteitsvermindering door onder andere personeelsuitval en de druk op voertuigen. Er is sprake van een verslechterd aanbod van het openbaar vervoer door personeelsgebrek. Het is de vraag of de aangekondigde tariefsverhoging door de NS

verstandig is want dat kan nog minder reizigers met zich meebrengen met als gevolg hogere tarieven.

De hele ring staat regelmatig vast, ook in Diemen. Dan is het een uitkomst dat er een goed OV bestaat waarmee elke uithoek van de regio bereikbaar is. Ook in de nieuwe wijken moeten de voorzieningen met het OV goed bereikbaar zijn. Er dienen meer elektrische of waterstofbussen door Diemen te gaan rijden. Het eindpunt van lijn 44 is uitermate geschikt voor de fiets. Het bevorderen van het gebruik van de fiets is positief. Er moet een mogelijkheid worden gecreëerd om elektrische fietsen op te laden bij winkelcentra. Graag aandacht voor de doorfietsroutes. De kruising Muiderstraatweg/Weteringweg is gevaarlijk voor fietsers. Het fietspad langs het Amsterdam-Rijnkanaal zou op sommige plekken van beter asfalt moeten worden voorzien.

Het is goed dat er veel aandacht is voor verkeersveiligheid. Het verbreden van de fietspaden zou een zegen zijn en dat mag ten koste gaan van de autoweg. Er dient aandacht te zijn voor de kruising Muiderstraatweg/Burgemeester Bickerstraat, de verkeersheuvel beter zichtbaar maken.

Dankzij plaatselijke ondernemers was de fietsspiegelactie op 19 januari jongstleden een groot succes. Misschien vatbaar voor herhaling. Er dient meer handhavend te worden opgetreden ten aanzien van fietsverlichting.

GroenLinks ziet ook de dalende reizigersaantallen, stijgende prijzen en verslechtering van de kwaliteit van de dienstverlening. Het openbaar vervoer in de regio moet goed toegankelijk zijn voor iedereen, betaalbaar, vaak rijden, materieel in orde et cetera. Het meerjareninvesteringsplan voldeed niet aan de verwachtingen en is daardoor door de Vervoerregio niet vastgesteld. Daarom is ook de vraag gesteld hoe wel tot vaststelling van het stuk kan worden gekomen. De Prins Bernardlaan valt niet onder het plan van veilige fietspaden maar het is goed om te horen dat dit in het project Hoofdassen Diemen daadwerkelijk wordt opgepakt.

Onafhankelijke Partij Diemen zou graag zien dat lijn 19 wordt doorgetrokken richting Diemberbos.

D66 constateert dat er bij de begroting een mooie projectenlijst van de gemeente Diemen zit.

Ons Diemen vindt het een goede zaak dat wordt geïnvesteerd in elektrische bussen. Iedere weggebruiker moet zich veilig voelen in het verkeer en een goede en overzichtelijke inrichting van de weg helpt daarbij. Daarom is het goed dat er bij de herinrichting van wegen en straten gekeken wordt of die veiliger kunnen en de snelheid van het verkeer kan worden aangepast.

Deze zomer kwam het verkeer en ook het openbaar vervoer volledig vast te staan door de werkzaamheden aan de hoofdas. Is er overleg geweest met de gemeente Amsterdam over de gevolgen van de werkzaamheden en de gevolgen voor het verkeer waardoor de tram niet kon rijden?

Goed is de aanleg van de brug bij station Diemen Zuid zodat er sneller kan worden overgestapt met de bus, trein en metro. Verstandig is in het STOMP-principe dat bij het zoeken naar een mobiliteitsoplossing eerst gekeken wordt naar oplossingen voor voetgangers, dan voor fietsers et cetera.

Ouderenpartij Diemen constateert dat in het Uitvoeringsprogramma mobiliteit de veiligheidsregio schrijft dat ze een trendbreuk in de verkeersveiligheid wil bereiken en dat er ook blijvende aandacht nodig is voor het gedrag in het verkeer. Dan wordt onder andere verwezen naar campagnes als De scholen zijn weer begonnen. De VRA stelt zelf dat ze haar

ambities heeft verhoogd op het gebied van verkeerseducatie en campagnes en voor de gemeenten op dat gebied meer kan betekenen maar dat wordt niet verder uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma. Daarom stelt de fractie voor om een zienswijze in te dienen waarin de veiligheidsregio wordt opgeroepen om een permanente campagne te ontwikkelen om de snelheid in het verkeer terug te brengen waarin met name de gebruikers van scooters, bakfietsen, fatbikes en racefietsen gestimuleerd worden om af te remmen in situaties waarin niet duidelijk is wat andere weggebruikers gaan doen of bij andere onoverzichtelijke situaties als kruispunten et cetera. Het doel daarvan is om tussen de oren te krijgen dat de rem belangrijker is dan de gashendel. Dit kan via publiekscampagnes zoals advertenties, spotjes en billboards als via verkeerseducatie op scholen voor leerlingen tussen de 12 en 16 jaar georganiseerd worden. Er blijft voorlopig onduidelijkheid over de wetgeving rondom bepaalde voertuigen zoals fatbikes en e-bikes. Daarnaast wordt er door de politie nauwelijks gehandhaafd. Daarom dient de VRA deze campagne met spoed te starten en deze eisen dienen in de zienswijze te worden verwerkt.

Wethouder Prins merkt ten aanzien van de opmerkingen van de PvdA over de doorfietsroutes op dat er in de Mobiliteitsvisie ook een knelpuntenanalyse gemaakt gaat worden en daarin worden de genoemde knelpunten meegenomen. Dan kan er in het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie daar actie op worden ondernomen. Zodra het college over het antwoord beschikt met betrekking tot het vaststellen van het meerjareninvesteringsplan zal dat aan de raad worden meegedeeld. Het college staat achter duurzaam vervoer en het promoten van de fiets en de STOMP-visie van de gemeente Amsterdam wordt doorvertaald in de eigen Mobiliteitsvisie. Het doortrekken van lijn 19 is onderwerp van gesprek in de Vervoerregio. Het vergt echter nog een aantal jaren voordat hiermee gewerkt gaat worden. De meeste bussen zijn inmiddels vervangen door elektrische bussen en medio 2025 zullen alle bussen zijn vervangen door elektrische bussen. Over het verkeersinfarct op de A10 is veelvuldig contact geweest met de gemeente Amsterdam, zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau. Aanstaaende week wordt dit behandeld in de raad van de gemeente Amsterdam om te kijken hoe dit kan worden voorkomen en er zijn al afspraken gemaakt met de wethouder van Amsterdam dat er in deze heel snel contact is waardoor snel kan worden geschakeld als het weer voorkomt maar het is duidelijk dat de gemeente Diemen te laat is geïnformeerd over alles wat er plaatsvond. Binnen de eigen Mobiliteitsvisie wordt volop ingezet op verkeersveiligheid maar een zienswijze op deze stukken is niet het juiste instrument. Bovendien wordt daarmee het proces vertraagt tot vaststelling van deze stukken. Dit onderwerp wordt meegenomen in het portefeuillehoudersoverleg met de Amstelland-Meerlanden gemeenten en in het portefeuillehoudersoverleg met de Vervoerregio. Binnenkort is er bovendien nog een apart gesprek met wethouder Van der Horst van de gemeente Amsterdam en daar zal ook dit punt op de agenda worden gezet. Verkeersveiligheid staan bij het college hoog in het vaandel en daar gaan die campagnes zeker aan bijdragen.

Ouderenpartij Diemen vraagt waarom het inbrengen van een zienswijze een vertragend effect heeft op het proces van besluitvorming.

Wethouder Prins legt uit dat wanneer er een zienswijze wordt ingediend dit in het proces gaat bij de Vervoerregio en ook de regionaalsleden zullen onderschrijven dat dit proces vertraging in het goedkeuringsproces oplevert als opnieuw een zienswijze wordt ingediend.

Ouderenpartij Diemen merkt op dat de voorzitter van de Vervoerregio heeft gevraagd om eventueel een zienswijze in te dienen. Dat kan binnen de termijn die ervoor staat. Niet wordt ingezien in welk opzicht dit tot vertraging zal leiden.

Wethouder Prins heeft net een voorstel gedaan hoe dit het beste kan worden aangepakt en een zienswijzeprocedure is nu niet het handigste instrument om dit bij de Vervoerregio onder de aandacht te brengen. Het portefeuillehoudersoverleg is een veel beter medium waar direct met de bestuurders, ook met die van de Vervoerregio, in gesprek kan worden gegaan.

Ouderenpartij Diemen lijkt het beter als de wethouder daarbij de steun van de raad in de rug heeft.

Wethouder Prins blijft bij zijn eerdere voorstel.

VVD denkt ook dat het een ondersteuning kan zijn bij het portefeuillehoudersoverleg als er gelijktijdig een zienswijze wordt ingediend over dit onderwerp. Dit zal ook aan de regiораadsleden niet veel extra ballast geven als hierover moet worden besloten in de regiораad.

GroenLinks denkt dat het indienen van een zienswijze en het aanhangig maken in het portefeuillehoudersoverleg elkaar niet uitsluit. Misschien wordt het met de zienswijze in de hand ook sterker maar het is wel de vraag of campagnes de juiste manier zijn om de verkeersveiligheid te vergroten. Daarom is het nog niet zeker of GroenLinks het voorstel van de Ouderenpartij Diemen op dit punt gaat steunen.

Ouderenpartij Diemen vraagt waarom een publiekscampagne de verkeersveiligheid niet zou kunnen versterken.

GroenLinks is er niet over uit of het niet gaat helpen.

Ouderenpartij Diemen zegt dat er veel meer nodig is dan alleen een publiekscampagne om de verkeersveiligheid te bevorderen maar door het niet doorzetten van wetgeving op dit onderwerp en het niet handhaven is dit een mogelijkheid om het onderwerp toch onder de aandacht te brengen.

GroenLinks is van mening dat er een breder pakket nodig is en dan is de vraag of met het indienen van zo'n zienswijze het niet teveel blijft hangen bij zo'n campagne.

D66 kan zich aansluiten bij GroenLinks over wat is gezegd over het indienen van een zienswijze en dit wordt meegenomen in het fractieoverleg.

Ons Diemen wijst erop dat zowel landelijk als in de Vervoerregio het gedrag van fatbikes erg ter discussie staat. Helaas houdt de minister er een andere denkwijze op na wat betreft helmplicht et cetera.

GroenLinks ziet het probleem wel degelijk maar de vraag is wat de beste manier is om ervoor te zorgen dat iets aan dit probleem kan worden gedaan en dat is een andere discussie.

Ons Diemen stelt dat als de raad vindt dat hier extra aandacht aan moet worden gegeven hierover in de regiораad een motie kan worden ingediend.

Ouderenpartij Diemen zou het heel erg waarderen als door de regioraadsleden zo'n initiatief wordt genomen. Tijdens rijlessen wordt ook altijd gezegd dat de rem het belangrijkste instrument is in de auto en niet het gaspedaal en dat de leerling moet anticiperen op situaties die zich kunnen voordoen. Er rijden nu kinderen van 11 of 12 jaar op een fatbike die die lessen nog niet hebben gehad. Ook veel moeders op bakfietsen rijden met een hoge snelheid op situaties af maar de jeugdigen die nog geen rijinstructie hebben meegekregen kunnen worden bereikt met zo'n campagne. Wellicht is het een illusie omdat pubers hiervoor niet ontvankelijk zijn maar het zou een goede zaak zijn als toch meer fracties voor het indienen van zo'n zienswijze zijn.

GroenLinks heeft er grote twijfels bij of beginnende pubers aanslaan op dit soort campagnes. Die zijn veel meer bezig met Tiktok en de vraag is zelfs of een filmpje op dit medium die kinderen zal aanspreken.

Ouderenpartij Diemen zegt dat zo'n campagne zich niet alleen op de jeugd moet richten maar ook op hun ouders want die zijn verantwoordelijk. Filmpjes op TikTok of Instagram is allemaal uitwerking.

D66 wijst erop dat ook veel ouderen veel te hard fietsen op een e-bike.

Ouderenpartij Diemen zegt dat er ook e-bikes zijn die 45 km/h rijden.

Ons Diemen merkt op dat ook moeders met bakfietsen met kinderen erin door het rode licht rijden. Er moeten dus veel meer doelgroepen worden bereikt.

Wethouder Prins memoreert zonet te hebben geschetst wat de beste manier is om meer verkeersveiligheid te bereiken. Het is een prima voorstel om dit ook via de regioraad te spelen. In ieder geval wordt het onderwerp meegenomen in het portefeuillehoudersoverleg en daarbij zou zo'n motie in de regioraad zeker kunnen helpen.

Conclusie:

De voorzitter concludeert dat het voorstel als bespreekstuk naar de raad gaat.

4. Mededelingen wethouder Klaasse

Er zijn geen mededelingen.

5. Strategische visie onderwijshuisvesting/Integraal Huisvestingsplan

Ouderenpartij Diemen constateert dat de locatie van de oude Venser in de toekomst misschien nodig is. Het gebouw zelf voldoet daar waarschijnlijk niet meer aan. Vermoedelijk gaan er steeds meer stenen door de ruiten want er zijn steeds meer houten schotten aan de buitenkant te zien en dit is geen goede gang van zaken voor de wijk om dat lang te laten voortduren.

Ons Diemen ziet een duidelijke onderbouwing voor de vernieuwbouw van de Sint Petrus en een extra klaslokaal voor de Nieuwe Kring.

D66 is blij met de aandacht voor alle verschillende aspecten waarbij duurzaamheid van de onderwijshuisvesting en toegankelijkheid van de gebouwen.

Onafhankelijke Partij Diemen merkt op dat de scholen verplicht zijn om een meerjarenonderhoudsprogramma te maken. De kosten voor het onderhoud zijn extreem gestegen en komt de gemeente niet voor heel hoge kosten te staan omdat er stukken onderzocht zijn die door de scholen gerepareerd zouden moeten worden?

GroenLinks maakte zich naar aanleiding van de stukken wat zorgen over de brandveiligheid van de Sint Petruschool en het is fijn dat het college de fractie daarin kon geruststellen. De verloedering van de locatie van de Venser baart zorgen maar dat ligt altijd op de loer wanneer een pand lang leeg staat.

PvdA constateert dat de scholen er in het algemeen goed uitzien vanwege de investeringen in het verleden.

VVD vraagt hoe het proces eruitziet van de volgende stappen in samenwerking met de schoolbesturen. Het plan heeft een sterk beschrijvend karakter maar er is geen integraal beeld. Wat zijn bijvoorbeeld de kaders voor luchtkwaliteit, veiligheid, duurzaamheid of sportfaciliteiten? Komt er nog een uitvoeringsplan? Kan de situatie zich voordoen dat scholen extra terugleveringskosten moeten betalen voor zonnepanelen of is er bewust rekening mee gehouden dat dit wordt voorkomen?

Wethouder Klaasse gaat het er hier om of er voldoende capaciteit is in kwalitatieve en kwantitatieve zin qua scholen in Diemen. Diemen groeit en ook het aantal leerlingen groeit en uiteindelijk zal het aantal vierkante meters aan scholen moeten groeien. In het nieuwe Atelier zit nog heel veel capaciteit. Als de groei toeneemt zoals de prognoses laten zien zal er een nieuwe diepte-investering moeten worden gedaan. Gelukkig is er nog een strategische locatie in de vorm van de oude Venser waar op dit moment geen school gepland is. De gemeente heeft over het algemeen hele goede scholen want in de afgelopen 10-15 jaar heeft de gemeente enorm geïnvesteerd in de kwaliteit van de schoolgebouwen. Alleen de Petrus blijft als een van de oudere scholen achter. De Ark is ook een oudere school maar die voldoet nog prima en bij de Petruschool wordt verwacht dat in de komende 10 jaar een investering zal moeten worden gedaan. Dat wordt het belangrijkste element in het uitvoeringsplan en dat wordt samen gemaakt met de ASKO. Het wordt geen renovatie maar nieuwbouw maar er zijn wat vrijheidsgraden waarover met het schoolbestuur in gesprek wordt gegaan. Daarin wordt de raad meegenomen als het gaat over locatie en budget. Daarnaast heeft het college heel regelmatig overleg met de schoolbesturen, ook in de Lokale Educatieve Agenda. Als er iets speelt kan de gemeente dus daarin snel schakelen, ook als prognoses anders zouden uitvallen dan nu in de planning staan. Zo is snel geschakeld met de Kersenboom bij Plantage de Sniep om daar extra capaciteit toe te voegen.

In het oude Atelier zijn inderdaad een aantal ramen ingegooid. Op dit moment is het nog van het schoolbestuur Florente maar de gemeente gaat het eigendom zo snel mogelijk overnemen en dan wordt bekeken wat met het gebouw wordt gedaan. Heel goed moet worden gekeken hoeveel de gemeente nog in dit gebouw wil investeren om daar bepaalde gebruiksfuncties mogelijk te maken of dat dit is het weggooien van geld. Daar kan op dit moment nog geen voorschot op worden genomen. Het is overigens zeker geen potentiële inkomstenbron want er zal relatief veel moeten worden geïnvesteerd voor een beperkt aantal jaren en de gemeente zal daarvoor relatief beperkte huurinkomsten terugkrijgen.

Over het meerjarenonderhoudsplan wordt goed in gesprek gegaan met de scholen. Voor 2014/2015 was de gemeente verantwoordelijk voor zowel de bouw als het onderhoud van de scholen en dat is nu in principe losgekoppeld. Aan de nieuwe scholen hoeft relatief weinig onderhoud te worden gepleegd en dat is een meevaller voor de schoolbesturen. Die krijgen

ook geld voor het onderhoud want dat is opgenomen in hun rijksbijdrage. Het is wel belangrijk dat de gemeente erop let dat ze het onderhoud ook goed doen want als ze achterlopen op onderhoud kan dat de levensduur van de school bekorten en moet de gemeente eerder een diepte-investering doen.

Het belangrijkste is nu om met de ASKO in gesprek te gaan over de toekomst van de Petruschool. De Nieuwe Kring zal meer volwaardig worden gemaakt door het toevoegen van een extra klaslokaal en daarover zal met dat schoolbestuur in gesprek worden gegaan. Het is aantrekkelijk om er een volwaardige tweestromen school van te maken met 16 in plaats van 15 groepen.

De door de VVD genoemde kaders horen niet thuis in een integraal huisvestingsplan. Het gaat hier vooral over de kwantitatieve en kwalitatieve status van de schoolgebouwen. Bij de nieuwbouw van de scholen of vernieuwbouw wordt wel gekeken naar alle elementen zoals luchtkwaliteit, energetische prestaties enzovoort en de afgelopen jaren richtte de gemeente zich op Frisse scholen, klasse B. De school is zelf verantwoordelijk voor het onderhoud.

Ons Diemen begrijpt uit de stukken dat er geen kosten zijn voor de gemeente bij de vernieuwbouw van de Sint Petruschool maar de vraag is of er toch nog eventueel kosten voor de gemeente uit voortvloeien.

Wethouder Klaasse zegt dat het gaat bij de Petruschool om een diepte-investering. Het gebouw is meer dan 40 jaar oud en daar is echt een nieuwbouwoperatie nodig. Dat zit al enige tijd in de begroting en bij de komende begroting wordt dat nog een beetje opgeplust. Er staat nu 6,8 miljoen voor maar als er over een aantal jaren daadwerkelijk stappen worden gezet zal aan de raad een kredietvoorstel worden voorgelegd.

Conclusie:

De voorzitter concludeert dat het voorstel als hamerstuk naar de raad gaat.

6. Mededelingen wethouder Van den Berg

Er zijn geen mededelingen.

7. Deelname programma “Child Friendly Cities Initiative”

VVD wil ook dat de kinderen in Diemen opgroeien in een veilige, sociale en gezonde omgeving maar is het noodzakelijk om in zee te gaan met Unicef om dit te bereiken? Het gaat niet zo slecht met de jeugd en jongeren dat het noodzakelijk is om te gaan samenwerken met een organisatie als Unicef. De gemeente moet in staat zijn om met de maatschappelijke partners haar doelen te bereiken. Daarnaast vertrouwt het college dus niet op het eigen collegeprogramma waarin een duidelijk hoofdstuk staat over jeugd en jongeren. Daarnaast is er een Kinderombudsman. Waarom dan de keuze om toch met een externe partner te gaan samenwerken?

GroenLinks vraagt waarom de aanleiding voor dit programma zou moeten zijn dat het zo slecht gaat met de Diemense jeugd.

VVD vindt dat voordat in zee wordt gegaan met een externe partner er echt iets aan de hand moet zijn om deze stap te zetten.

GroenLinks wijst erop dat in het stuk wordt aangegeven dat het aanvullend is op bestaand beleid.

VVD stelt dat daarom deze stap niet noodzakelijk is. Het college kan geen enkele baanbrekende actie noemen die uit een eerdere deelname van andere gemeenten is gekomen. Daarom kan niet worden beoordeeld hoe nuttig het is om aan dit programma deel te nemen. Blijkbaar wordt dit proces ingegaan om Diemen uiteindelijk een kindvriendelijke gemeente te mogen noemen.

Het college schrijft dat het project pas geld gaat kosten bij de uitvoering van acties maar er wordt al ambtelijk ingezet op de aanloop tot deze acties. Hoeveel tijd wordt daaraan besteed en tijd is geld? De zinsnede dat deelname aan het programma geen geld kost is te kort door de bocht.

Volgende week bespreekt de raad het afwegingskader voor eventuele bezuinigingen en daar hoort de discussie thuis hoeveel de acties eventueel mogen kosten en wat er wel en niet gedaan mag worden. Dit kan ook bij de bespreking van de begroting. De raad bepaalt of er eventueel extra geld moet naar deze acties. Het wachten tot het moment van de acties is zeer onverstandig.

GroenLinks vraagt welke acties de VVD voor zich ziet wat betreft dit initiatief welke heel anders zouden zijn dan de reguliere acties.

VVD constateert dat in het raadsvoorstel staat dat acties uit een ander budget kunnen worden betaald. Het is dan logisch dat die keuzes worden besproken bij de bespreking van het afwegingskader volgende week. Het wachten op het laatste moment voor de acties is heel onverstandig want wie durft dan nee te zeggen met het risico dat het hele programma voor niets is geweest. Bovendien loopt dit programma over deze zittingsperiode heen met het risico dat een eventuele nieuwe coalitie voor een aantal onderwerpen misschien wel voor een voldongen feit staat.

PvdA vindt het een goede zaak dat sprake is van een leerrechtconsulent en er meer aandacht komt voor taalonderwijs. De jongeren in Diemen dienen zoveel mogelijk te worden betrokken zoals de Kinderraad, de Jongerenraad en de kinderburgemeester maar er moet ook worden nagedacht over het betrekken van bijvoorbeeld kinderen van statushouders en Oekraïners. Het potentiële risico van kosten is voor de fractie geen argument om hier niet aan te beginnen. Enige ambtelijke capaciteit is nodig.

GroenLinks juicht initiatieven toe die kunnen bijdragen aan een veilige, sociale en gezonde omgeving voor Diemense kinderen. Het primaire doel van de deelname aan dit programma is dat jongeren in Diemen beter kunnen worden ondersteund, benaderen, adviseren enzovoort. Het is een goed uitgangspunt dat de acties bij voorkeur samenhangen met bestaand beleid. Dit initiatief is complementair en daarom steunt de fractie deelname aan het programma.

Onafhankelijke Partij Diemen vraagt zich af wat de werkelijke kosten van behandeling van dit onderwerp aan ambtelijke bijstand zullen zijn en of de capaciteit er daadwerkelijk is. Welk voordeel hebben de Diemense jongeren aan deze erkenning en wat levert het op na 3 of 5 jaar? De gemeente participeert al goed met jongeren en heeft de gemeente al niet veel in kaart door jeugdzorg en andere instanties? Wil Diemen echt in het illustere rijtje staan van Den Haag, Gooise Meren en Sint Eustatius? Jongeren tussen 12 en 18 jaar zijn moeilijk te bereiken en is dit de manier om dat effectiever te maken?

D66 denkt dat het waardevol is om inspiratie van buiten Diemen naar binnen te halen. De gemeente kan leren van wat elders wel of niet werkt. De VVD vraagt welke dringende noodzakelijke redenen er zijn om hieraan deel te gaan nemen maar als er dringende

noodzakelijke redenen waren was Diemen al te laat. Uit de situatieanalyse kan blijken wat de gemeente nu al doet, wat er beter kan en hoe bijvoorbeeld de groepen kunnen worden bereikt die op dit moment niet zo worden bereikt. Wat goed gaat in Diemen is omdat er blijvende aandacht voor is. Dit gaat niet zozeer om extra ambtelijke inzet maar een andere invulling van de aandacht die er blijvend is voor deze doelgroepen. Als een mogelijke toekomstige coalitie wordt geconfronteerd met dit voldongen feit is dat niet anders dan andere besluiten die de raad neemt die een reikwijdte hebben tot voorbij deze zittingsperiode.

Ons Diemen vraagt zich af of Diemen al niet een kindvriendelijke gemeente is. Desalniettemin kan het heel waardevol zijn om een analyse te doen aan de hand van de tool van Unicef. Het gaat er voor de fractie niet om om die erkenning te krijgen maar mooi is om te lezen dat de jeugd in de andere gemeenten actief betrokken was bij het opstellen van het actieplan. Gaat dat in Diemen ook op die manier gebeuren?

Ouderenpartij Diemen zegt dat wellicht in de raadsvergadering wordt teruggekomen op een vergelijkbaar voorbeeld van Unesco in de gemeente Amsterdam toen het ging om Elderly Friendly City.

Wethouder Van den Berg merkt op dat het niet zo is dat het heel erg slecht gaat in Diemen en dat de gemeente daarom is benaderd door Unicef. Unicef denk juist dat Diemen een voorbeeld zou kunnen zijn en wil de gemeente daarom graag toevoegen aan het lijstje van Child Friendly Cities en dat komt door de communicatie van de gemeente met betrekking tot de leerrechtconsulenten. Ook in Gooise Meren groeien jeugdigen op zich redelijk op. Unicef wil het draagvlak van de raad als hoogste orgaan want in principe is medewerking hieraan een collegebevoegdheid.

Het college stelt elk jaar prioriteiten met betrekking tot preventief jeugdbeleid en als dat meer geld kost wordt de raad hierover geïnformeerd en dat wordt ook gedaan op basis van onderzoek. Die werkzaamheden zitten dus in de fte. Op dit moment wordt bijvoorbeeld extra aandacht besteed aan seksuele voorlichting of aan het tegengaan van loverboys omdat uit onderzoek blijkt dat daar sprake van is. Door met elkaar samen te werken wordt wellicht een efficiëntieslag gehaald en meer creativiteit aan tafel omdat zowel onderwijs als Welzijn Diemen hieraan deelnemen en zo kunnen wellicht hele mooie dingen voor elkaar worden gekregen. Dat Unicef Diemen hiervoor heeft benaderd mag als een eer worden gezien. Als de gemeente geld tekortkomt voor het jongerenwerk zal zoals gebruikelijk naar de raad worden gegaan. Het kan zo zijn dat de acties die genoemd worden in het onderzoek tot een hoger bedrag leiden en dan wordt dat voorgelegd aan de raad of het college maakt een andere keuze en zorgt ervoor dat het binnen het budget blijft. Het is zeer onverstandig om aan de voorkant te zeggen dat het college binnen het budget moet blijven want dan wordt per definitie de raad niet geraadpleegd terwijl het juist interessant kan zijn om wel bij de raad terug te komen om het gesprek aan te gaan.

Het onderzoek tot het actieplan wordt gedaan en betaald door Unicef. Unicef is hier in Nederland net mee begonnen en dit is de tweede tranche.

VVD merkt op dat de fractie een veilige en sociale omgeving voor de jongeren in Diemen heel belangrijk vindt. De fractie zal zich intern beraden op het voorliggende voorstel.

Ons Diemen vraagt of de jeugd in Diemen wordt betrokken bij het opstellen van het actieplan.

Wethouder Van den Berg zegt dat toe. Dat is ook de inzet in de andere gemeenten geweest om te komen tot het actieplan.

Conclusie:

De voorzitter concludeert dat het voorstel als bespreekstuk naar de raad gaat.

8. Sluiting openbare vergadering

De voorzitter sluit het openbare deel van de vergadering om 21.19 uur.