

Wet geluidhinder

Besluit van burgemeester en wethouders van Diemen tot het op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van het verlenen van de omgevingsvergunning¹ voor het bouwplan Wilhelminaplantsoen 1, op het perceel, kadastraal bekend gemeente Diemen Indexletter G, Sectie F perceelnummers 2575 en 2576, in overeenstemming met het bij dit besluit behorende geluidmodel van de gemeente Diemen en hier als volgt samengevat:

- Maximaal 60 dB voor het bouwplan ten gevolge van de geluidbelasting L_{den} vanwege het Wilhelminaplantsoen;
- Maximaal 57 dB voor het bouwplan ten gevolge van de geluidbelasting L_{den} vanwege de Ouddielerlaan;
- Maximaal 50 dB voor het bouwplan ten gevolge van de geluidbelasting L_{den} vanwege de Prinses Beatrixlaan.

In de bijlage wordt gespecificeerd om welke hogere waarde per bron en voor iedere gevel oriëntatie het in totaal gaat.

Maatregelen

Het bouwplan met 10 stadswoningen wordt gerealiseerd binnen het bestemmingsplan Centrum-Zuid aan het Wilhelminaplantsoen 1 en is gelegen binnen de zone van

- het Wilhelminaplantsoen;
- de Ouddielerlaan;
- de Prinses Beatrixlaan;
- de Burgemeester Bickerstraat;
- rijksweg 10-oost.

Voor de Burgemeester Bickerstraat en rijksweg 10-oost wordt geconstateerd dat de geluidbelasting L_{den} voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB en voldoet hiermee aan de Wet geluidhinder.

Het bouwplan ondervindt een geluidbelasting L_{den} die meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB voor het Wilhelminaplantsoen, de Ouddielerlaan en de Prinses Beatrixlaan. De oriëntatie van de bouwblokken ten opzichte van de bronnen is dusdanig dat er een natuurlijke geluidluwe achtergevel kan worden bewerkstelligd voor de meeste woningen aan het Wilhelminaplantsoen en de Ouddielerlaan. Evenwel is alleen voor woning 1 en 2 aan het Wilhelminaplantsoen geen geluidluwe gevel te realiseren voor de Ouddielerlaan. Ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting kan gesteld worden dat de achterzijde van de woningen 1 en 2 aan het Wilhelminaplantsoen circa een 10 dB lagere geluidbelasting heeft dan de voorgevel aan het Wilhelminaplantsoen. Daarnaast hebben deze beide woningen wel een geluidluwe achterzijde voor de geluidbelasting ten gevolge van het Wilhelminaplantsoen en de Ouddielerlaan. Verder wordt meegewogen dat zowel het Wilhelminaplantsoen en de Ouddielerlaan onderdeel uitmaken van een 30 km/u

¹ Voor het bouwplan Wilhelminaplantsoen 1 wordt een procedure artikel 2.12 lid 1 onder a onder 3 Wabo gevoerd (buitenplanse afwijking met uitgebreide procedure).

gebied, maar wel met een hogere verkeersintensiteit die aanleiding kan geven tot een hogere geluidbelasting. Een en ander betekent dat het onder deze omstandigheden toelaatbaar wordt geacht in het kader van de goede ruimtelijke ordening om een hogere waarde te verlenen voor dit bouwplan.

De cumulatieve geluidbelasting $L_{VL,cum}$ (getoetst als wegverkeerslawaaï) ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de gezoneerde en niet gezoneerde bronnen bedraagt maximaal 66 dB.

Voor het bouwplan dient een dusdanige karakteristieke geluidwering van de gevel te worden gerealiseerd dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen binnen in het gebouw niet hoger is dan de binnengrenswaarde van 33 dB voor de verblijfsgebieden.

Besluitnummer: 2018-001415

Datum Ontwerp Besluit: 16 januari 2018

De omgevingsvergunning

Door een omgevingsvergunning met het buitenplans afwijken volgens een uitgebreide procedure van het bestemmingsplan wordt de realisatie van het bouwplan aan het Wilhelminaplantsoen en Ouddiemerplan mogelijk gemaakt. Het bestemmingsplan laat geen woningbouw op deze locatie toe. De aangevraagde omgevingsvergunning wijkt dus af van het bestemmingsplan. Een omgevingsvergunning met afwijken van het bestemmingsplan is mogelijk indien wordt voldaan aan de Wet geluidhinder. Met het voorliggende besluit wordt daarin voorzien.

Zones

Het Wilhelminaplantsoen en de Ouddiemerlaan maken onderdeel uit van het 30 km/u gebied dat ter hoogte van het winkelcentrum is gelegen. De overweging om tot inrichting van het gebied als 30 km/u straten over te gaan is vanwege de verkeersveiligheid bij het oversteken van en naar het winkelcentrum (ook bij marktdagen), de halteplaatsen aan het Wilhelminaplantsoen van de bus en het inparkeren van auto's op de parkeerplaatsen gelegen aan het Wilhelminaplantsoen en de Ouddiemerlaan.

De overweging om dit deel van het Wilhelminaplantsoen en Ouddiemerlaan in te richten als 30 km/u straten hebben daarom ook niets van doen met de te verwachten geluidbelasting van deze wegen naar de omgeving toe. Ten aanzien van de verkeersintensiteiten kan gesteld worden dat deze wegen met ruim 6.000 motorvoertuigen per etmaal voor de Ouddiemerlaan en ruim 5.500 motorvoertuigen per etmaal voor het Wilhelminaplantsoen niet in aanmerking zouden komen voor het vanwege de optredende geluidbelasting inrichten tot 30 km/u straten. Het bestempelen van wegen tot 30 km/u straten voor het geluid, gaan gepaard met het inrichten als 30 km/u straat met drempels en andere snelheidsremmende voorzieningen. Dit zou dan moeten leiden tot het afnemen van de verkeersintensiteit tot alleen bestemmingsverkeer en zou hiermee recht doen aan de doelstelling van de 30 km/u straat voor geluid. Deze laatste doelstelling is niet voorzien voor beide wegvakken die de ontsluiting vormen van en naar het winkelcentrum.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening worden daarom deze beide 30 km/u wegvakken tezamen met de al aanwezige 50 km/u wegvakken bestempeld als gezoneerd zijnde voor de Wet geluidhinder. Een optredende geluidbelasting van meer dan 48 dB leidt dan voor deze wegvakken tot het aanvragen van hogere waarden.

In het verlengde van het voorgaande hebben naast de 50 km/u straten:

- de Prinses Beatrixlaan;
- het Wilhelminaplantsoen;
- de Ouddiemerlaan;
- de Burgemeester Bickerstraat,

naast de 30 km/u wegvakken van

- het Wilhelminaplantsoen;
- de Ouddiemerlaan,

een zone.

Dit zijn wegen in stedelijk gebied met een maximum snelheid van 50 km per uur. De wegen bestaan uit 2 rijstroken en hebben aan weerszijden een zone van 200 meter (2 rijstroken)². De wegdelen van het Wilhelminaplantsoen en de

² Artikel 74,1.a.1 Wet geluidhinder.

Ouddiemerlaan die behoren tot het 30 km/u ter hoogte van het winkel gebied worden betrokken in het akoestisch onderzoek uitgaande van een rijsnelheid van 40 km/u.

Rijksweg 10-oost is een autosnelweg en wordt door de Wet geluidhinder daarom aangemerkt als weg in buitenstedelijk gebied³. De maximale snelheid bedraagt 100 km per uur. De weg bestaat uit 5 of meer rijstroken en heeft aan weerszijden van de weg een zone van 600 meter⁴.

De omgevingsvergunning heeft betrekking op gronden die geheel of gedeeltelijk deel uitmaken van de zones om rijksweg 10-oost, het Wilhelminaplantsoen, de Ouddiemerlaan, de Prinses Beatrixlaan, de burgemeester Bickerlaan. Voordat met een omgevingsvergunning met afwijken van het bestemmingsplan woningbouw in een zone kan worden toegelaten dient te zijn voldaan aan de Wet geluidhinder.

Toetsingswaarden volgens de Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder wordt voor woningen de voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82) en maximale grenswaarde van 63 dB (artikel 83 lid 2) voor binnenstedelijke wegverkeer en maximaal 53 dB (artikel 83 lid 1) voor buitenstedelijk wegverkeer benoemd.

Aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder

De aftrek voor de rijkswegen bedraagt (tot 1 juli 2018⁵) 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh, 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh en 2 dB indien geluidbelasting zonder toepassing van art. 110g Wgh afwijkt van 56 dB of 57 dB.

Voor de lokale wegen bedraagt de aftrek 5 dB volgens artikel 110g Wgh. Ook voor de 30 km/u straten wordt een aftrek van 5 dB toegepast voor toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Akoestisch onderzoek

Omdat de gronden waarop het plan betrekking heeft deel uitmaken van de zones is er met het geluidmodel van de gemeente Diemen een akoestisch onderzoek uitgevoerd⁶.

³ Artikel 1 Wet geluidhinder *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, en voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

⁴ Artikel 74, 1.b.3 Wet geluidhinder.

⁵ Artikel 3.4, 1 Reken- en Meetvoorschrift geluid.

⁶ Artikel 77 Wet geluidhinder, aanhef. Van het onderzoek is een rapport opgemaakt voor het verkeerslawaaï.

De geluidbelasting vanwege rijksweg 10-oost is bepaald met de uitgangspunten die wettelijk verplicht zijn, te weten de uitgangspunten uit het geluidregister voor rijkswegen. De geluidbelasting vanwege de lokale wegen is bepaald met de

Verkeersgegevens uit het verkeersprognosemodel van de Gemeente Diemen (GC108).

Een nieuw besluit treedt geheel of ten dele in de plaats van het voorliggende besluit indien een andere geluidbelasting heerst door een wijziging van een of meer van deze uitgangspunten.

Met het akoestisch onderzoek zijn de geluidbelastingen bepaald, zonder het treffen van extra geluidbeperkende maatregelen⁷ ten opzichte van de maatregelen die al zijn gerealiseerd:

- Rijksweg 10-oost
als het toepassen van stil asfalt (2L ZOAB) en geluidschermen - ter hoogte van het bouwplan 7 tot 8 meter boven de verharding);
- De wegvakken Wilhelminaplantsoen en Ouddiemerlaan ter hoogte van het winkelcentrum
Deze wegvakken zijn enkele jaren geleden ingericht als 30 km/u met een verharding in bakstenen elementenverharding in keperverband;
- Burgemeester Bickerstraat
geen maatregelen voorgenomen;
- Prinses Beatrixlaan
geen maatregelen voorgenomen;
- Wilhelminaplantsoen (50 km/u gedeelte)
geen maatregelen voorgenomen;
- Ouddiemerlaan – 30 km/u straat
Dit wegvak tussen de Muiderstraatweg en het Wilhelminaplantsoen is recentelijk ingericht als 30 km/u straat met een verharding in bakstenen elementenverharding in langsverband.

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai van 48 dB in binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied.

De geluidbelastingen vanwege het Wilhelminaplantsoen, Ouddiemerlaan en Prinses Beatrixlaan voldoen niet aan de grenswaarde.

Ten gevolge van de 30 km/u straten wordt een geluidbelasting van maximaal 60 dB (inclusief een aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh) ondervonden. In het kader van de goede ruimtelijke ordening wordt dat niet acceptabel geacht. Daarom worden deze wegvakken behandeld alsof ze vanuit de Wet geluidhinder een zone bezitten.

⁷ Conform artikel 77, eerste lid, sub a van de Wet geluidhinder en artikel 4.3, eerste lid, sub a van het Besluit geluidhinder.

Onderzoek en afweging bronmaatregelen en schermmaatregelen nabij de bron

De geluidsbelastingen⁸ L_{den} vanwege het Wilhelminaplantsoen (maximaal 60 dB), de Ouddiemerlaan (maximaal 57 dB), de Prinses Beatrixlaan (maximaal 50 dB) overschrijden de desbetreffende grenswaarden.

De doeltreffendheid van de in aanmerking⁹ komende geluidbeperkende maatregelen is daarop onderzocht. Een maatregel is doeltreffend indien de geluidbelasting met die maatregel wordt teruggebracht tot de grenswaarde.

Zoals gememoreerd is recentelijk het wegvak van de Ouddiemerlaan tussen de Muiderstraatweg en het Wilhelminaplantsoen heringericht tot 30 km/u straat. Onderdeel hiervan is het aanbrengen van verkeersremmende voorzieningen in de vorm van drempels en een bakstenen elementenverharding in langsverband. Aangezien de doelstelling is dat dit wegvak met gematigde snelheid bereden mag worden, heeft het bandengeluid een signalerende werking en moet de autorijder er op attenderen dat door toegenomen bandenlawaai hij met een te hoge snelheid rijdt en zijn snelheid dientengevolge aanpassen. Het is niet aannemelijk (en financieel en economisch niet doelmatig) dat voor dit beperkte aantal woningen een aanpassing in de verharding wordt aangebracht.

Daarnaast is ook een aantal jaren geleden het wegdek van de wegvakken van de Ouddiemerlaan en het Wilhelminaplantsoen belendend aan het winkelcentrum voorzien van een bakstenen elementenverharding in keperverband. De elementen in keperverband is circa 2 dB stiller dan een elementenverharding in langsverband, maar 2 dB minder stil dan een verharding in dichtasfaltbeton. Het gebied is vanwege de verkeersveiligheid ingericht als 30 km/u straat en de elementenverharding is door de gele kleur onderscheidend ten opzichte van de elementenverharding in woonstraten (die over het algemeen rood is). Vanwege de recente herinrichting in verband met de verkeersveiligheid is niet aannemelijk (en financieel en economisch niet doelmatig) dat voor dit beperkte aantal woningen een aanpassing in de verharding wordt aangebracht.

⁸ Wegverkeer gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder: 5 dB aftrek van de berekende waarde.

⁹ Waarmee voldaan wordt aan artikel 77, eerste lid, sub b van de Wet geluidhinder en artikel 4.3, eerste lid sub b van het Besluit geluidhinder. Niet in aanmerking komen overigens afstand houden, verkeersbeperkende maatregelen of een poreus wegdek, niet geschikt vanwege te veel kruisingen e.d. (snelle slijtage door wikkende banden).

Ten aanzien van het plaatsen van afschermende voorzieningen geldt dat we hier te maken hebben met een binnenstedelijke situatie, waarbij de stadswoningen opgenomen zijn in het straatbeeld en een integraal onderdeel gaan vormen van het centrum en het tegenovergelegen winkelcentrum.

Voor de hand ligt dus dat (extra) schermmaatregelen stuiten op overwegingen van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische en financiële aard zodat voor het bouwplan aan het eerste criterium voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor het Wilhelminaplantsoen, de Ouddiemerlaan en Prinses Beatrixlaan wordt voldaan. Met aanwezig zijn van een geluidluwe gevel voor iedere woning met een hogere waarde voor het Wilhelminaplantsoen en Prinses Beatrixlaan wordt aan het tweede wettelijke criterium voor het vaststellen van een hogere grenswaarde voldaan. Met betrekking tot de hogere waarden die moeten worden verzocht voor de Ouddiemerlaan geldt dat voor de woningen 1 en 2 aan het Wilhelminaplantsoen geen geluidluwe zijde kan worden bewerkstelligd. Wel blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de achterzijde van de woningen 1 en 2 aan het Wilhelminaplantsoen een circa 10 dB lagere geluidbelasting heeft dan de voorgevel aan het Wilhelminaplantsoen (Deze beide woningen hebben wel een geluidluwe achterzijde voor de geluidbelasting ten gevolge van het Wilhelminaplantsoen en de Ouddiemerlaan.) Verder wordt meegewogen dat zowel de voor de woningen gelegen wegvakken van het Wilhelminaplantsoen en de Ouddiemerlaan onderdeel uitmaken van een 30 km/u gebied. Ter hoogte van het winkelcentrum met een verkeersintensiteit die aanleiding kan geven tot een hogere geluidbelasting. Op de hoek bij de woningen 1 en 2 aan het Wilhelminaplantsoen is de verkeersintensiteit van de Ouddiemerlaan echter veel lager. Hier zorgt de geringe afstand tot de wegas en de eerder gemotiveerde keuze voor de verharding tot een hogere geluidbelasting. Een en ander betekent dat het onder deze omstandigheden toelaatbaar wordt geacht in het kader van de goede ruimtelijke ordening om een hogere waarde te verlenen voor Ouddiemerlaan ten behoeve van dit bouwplan. Voor de Ouddiemerlaan wordt ook aan het tweede wettelijke criterium voor het vaststellen van een hogere grenswaarde voldaan.

Samenloop en geluidbeperkende maatregelen aan de gevel

De samenloop van grenswaarden overschrijdende geluidbelastingen vanwege meer dan een geluidbron mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting¹⁰. Dit, is het tweede hogere grenswaarde criterium. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn in kaart gebracht. Opgemerkt wordt, dat het plangebied geen deel uitmaakt van een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied van Schiphol¹¹ en dat het vliegverkeer de desbetreffende grenswaarde dus niet overschrijdt. Het samenloopregiem van de Wet geluidhinder is dan van toepassing op het wegverkeerslawaai van de niet gezoneerde wegen en de wegen met een zone buiten het bouwplangebied. Om te voldoen aan het criterium van de goede ruimtelijke ordening zijn deze bronnen wel meegenomen in de beoordeling en aanpak van de samenloop. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege al het wegverkeerslawaai is in kaart gebracht. Het onderzoek wijst uit dat gecumuleerde geluidbelasting – qua

¹⁰ Artikel 110a, zesde lid van de Wet geluidhinder.

¹¹ Als bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart. Als forfaitaire waarde wordt een waarde voor luchtverkeerslawaai L_{LL} van $L_{den} = 50$ dB aangehouden in dit beperkingengebied.

hinderlijkheid omgerekend in wegverkeerslawaaï – de door de wetgever maximaal toelaatbaar geachte geluidbelasting vanwege een weg in stedelijk gebied van 68 dB niet overschrijdt. De samenloop leidt vanuit die invalshoek niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

De initiatiefnemer realiseert bovendien een dusdanige karakteristieke geluidwering van de gevel dat de gecumuleerde geluidbelasting binnen in de woning niet hoger is dan de binnengrenswaarde van 33 dB¹². De samenloop van de geluidbelastingen kan dan niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting binnen in de woningen.

Ook aan het tweede wettelijke criterium voor het vaststellen van een hogere grenswaarde wordt voldaan.

Procedure

Voor het bouwplan aan het Wilhelminaplantsoen 1 is een procedure artikel 2.12 lid 1 onder a onder 3 Wabo gevoerd (buitenplanse afwijking met uitgebreide procedure) van toepassing. Op grond van artikel 110c van de Wet geluidhinder¹³ is bij een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3° van de Wabo wordt afgeweken van het bestemmingsplan, zoals bij de onderhavige omgevingsvergunning, de zienswijzenprocedure (afdeling 3.4. van de Awb) van toepassing. Er moet gemotiveerd worden dat de omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. De aanvraag moet voorzien zijn van een ruimtelijke onderbouwing.

De gemeentelijke coördinatieregeling op grond van paragraaf 3.6.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is van toepassing verklaard op de voorbereiding en bekendmaking van omgevingsvergunningen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), in combinatie met een besluit vaststelling Hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder (Wgh), voor het realiseren van nieuwbouw op het perceel Wilhelminaplantsoen 1. Het besluit tot toepassen van de coördinatieregeling is vastgesteld in de raad van 28 september 2017.

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarden is tegelijkertijd met het ontwerp van de ruimtelijke onderbouwing en afwijking van het bestemmingsplan van 10 november tot en met 21 december 2017 ter inzage gelegd. Over de ontwerpbesluiten kon een ieder zienswijzen inbrengen. Er zijn geen zienswijzen ingediend over het ontwerpbesluit hogere grenswaarden. Het besluit is vóór het verlenen van de omgevingsvergunning voor afwijking van het bestemmingsplan vastgesteld (art. 76a Wet geluidhinder).

¹² Ten opzichte van de minimale prestatie eis van 20 dB op grond van het Bouwbesluit worden de extra kosten geraamd op circa € ?? per woning (nader te bepalen door adviesbureau Blonk).

¹³ Artikel 110c (Wgh)

1. Op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in [artikel 110a](#) is de in [afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht](#) geregelde procedure van toepassing, met dien verstande dat indien burgemeester en wethouders bevoegd zijn de hogere waarde vast te stellen en het besluit ten behoeve van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt genomen, het ontwerp van het besluit tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.
2. Het eerste lid is niet van toepassing, indien het besluit, bedoeld in [artikel 110a](#), wordt genomen ten behoeve van de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van [artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht](#) van het bestemmingsplan wordt afgeweken.
3. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld omtrent:
 - a. de bij een verzoek als bedoeld in [artikel 110a](#) over te leggen gegevens;
 - b. de voorbereiding van een besluit als bedoeld in [artikel 110a](#).

Besluit

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder worden hogere grenswaarden in het kader van het verlenen van de omgevingsvergunning¹⁴ voor het bouwplan Wilhelminaplantsoen 1, op het perceel, kadastraal bekend gemeente Diemen Indexletter G, Sectie F perceelnummers 2575 en 2576, in overeenstemming met het bij dit besluit behorende geluidmodel van de gemeente Diemen en hier als volgt samengevat:

- Maximaal 60 dB voor het bouwplan ten gevolge van de geluidbelasting L_{den} vanwege het Wilhelminaplantsoen;
- Maximaal 57 dB voor het bouwplan ten gevolge van de geluidbelasting L_{den} vanwege de Ouddiemerlaan;
- Maximaal 50 dB voor het bouwplan ten gevolge van de geluidbelasting L_{den} vanwege de Prinses Beatrixlaan.

In de bijlage wordt gespecificeerd om welke hogere waarde per bron en voor iedere gevel oriëntatie het in totaal gaat.

De initiatiefnemer dient een dusdanige karakteristieke geluidwering van de gevel te realiseren zodat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen binnen in de woningen niet hoger is dan de binnengrenswaarde van 33 dB voor de verblijfsgebieden.

Besluitnummer: 2018-001415

Datum Besluit: 16 januari 2018

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris, de burgemeester,

J.D. de Kort

E. Boog

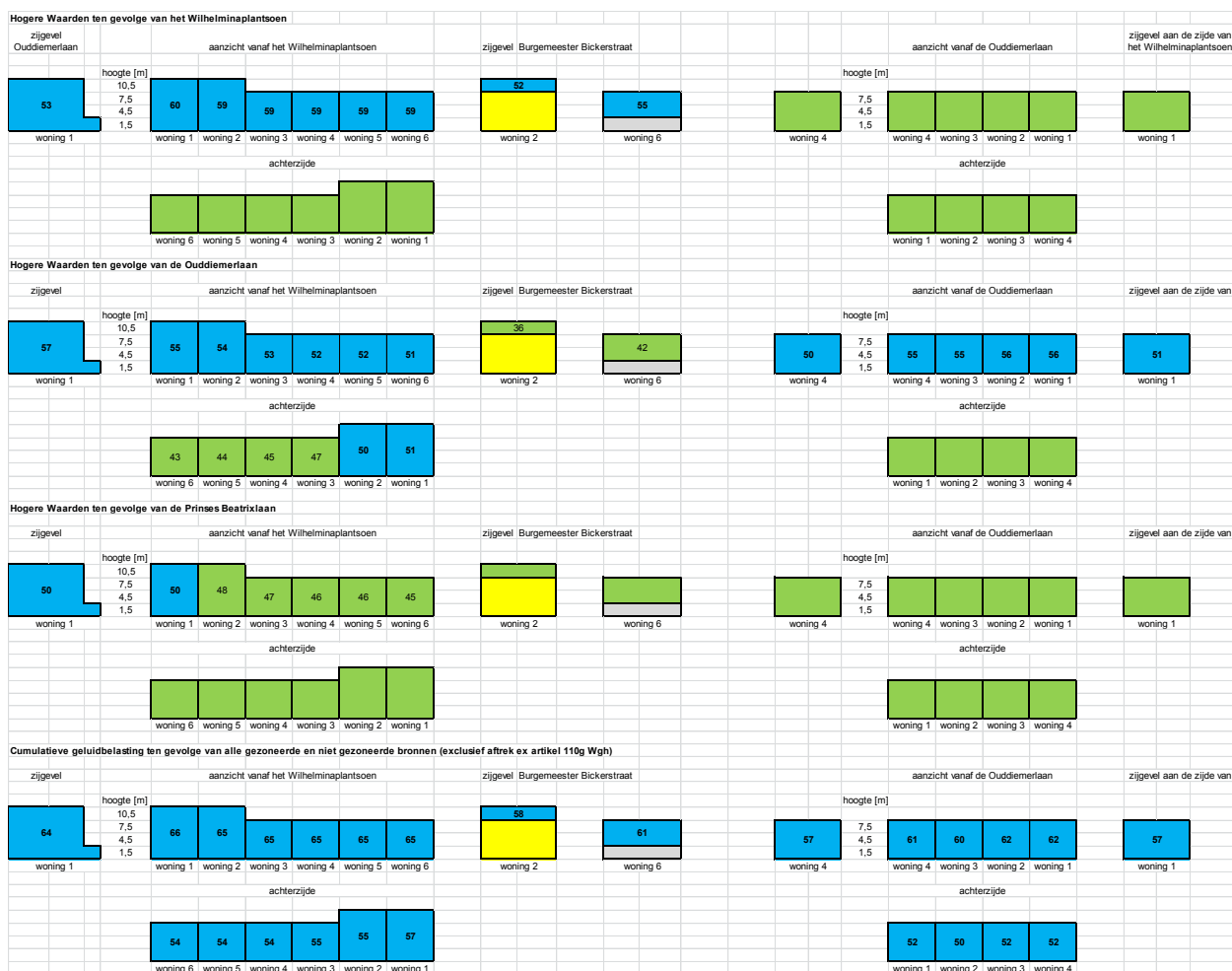
¹⁴ Voor het bouwplan Wilhelminaplantsoen 1 wordt een procedure artikel 2.12 lid 1 onder a onder 3 Wabo gevoerd (buitenplanse afwijking met uitgebreide procedure).

Bijlage 1: Hogere waarden per bron

Tabel B1: Te verlenen hogere waarden per bron.

Bouwplan 10 stadswoningen aan het Wilhelminaplantsoen en Ouddiemerlaan				
Woningen gelegen aan	Hogere Waarde L_{den} in [dB] ten gevolge van			Cumulatie van geluid (L_{den} in [dB] exclusief ex art. 110g Wgh)
	Wilhelminaplantsoen	Ouddiemerlaan	Prinses Beatrixlaan	
Wilhelminaplantsoen				
woning 1 (hoek)	60	57	50	66
woning 2	59	54		65
woning 3	59	53		65
woning 4	59	52		65
woning 5	59	52		65
woning 6	59	51		65
Ouddiemerlaan				
woning 1 (het dichtst bij het Wilhelminaplantsoen)		56		62
woning 2		56		62
woning 3		55		60
woning 4		55		61

Figuur B1: Gevelaanzichten voor het Wilhelminaplantsoen, de Ouddiemerlaan, de Prinses Beatrixlaan en de cumulatie van geluid. De benodigde hogere waarden worden aangegeven door de blauwe velden. De gevels met een groen vlak voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De cumulatieve geluidbelasting wordt weergegeven exclusief aftrek ex artikel 110g.



Figuur B2: Overzicht van alle geluidbelastingen op de gevels ten gevolge van het Wilhelminaplantsoen, de Ouddielerlaan, de Prinses Beatrixlaan en de cumulatie van geluid. De geluidbelastingen die de voorkeurswaarde overschrijden worden aangegeven door de blauwe velden. De gevels met een groen vlak voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De cumulatieve geluidbelasting wordt weergegeven exclusief aftrek ex artikel 110g.

Geluidbelasting ten gevolge van het Wilhelminaplantsoen							Geluidbelasting ten gevolge van de Ouddielerlaan							Geluidbelasting ten gevolge van de Prinses Beatrixlaan							Cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gezoneerde en niet gezoneerde bronnen (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)													
zijgevel		aanzicht vanaf het Wilhelminaplantsoen					zijgevel		aanzicht vanaf de Ouddielerlaan					zijgevel		aanzicht vanaf de Ouddielerlaan					zijgevel		aanzicht vanaf de Ouddielerlaan					zijgevel		aanzicht vanaf de Ouddielerlaan				
Ouddielerlaan	hoogte [m]						Burgemeester Bickerstraat						Ouddielerlaan	hoogte [m]						Burgemeester Bickerstraat					Ouddielerlaan	hoogte [m]								
50 52	10,5	57	58				52	46					55	7,5	55	55	56	56		58	53				61	10,5	65	65						
50 52	7,5	58	59	59	59	59			55	54			56	4,5	55	54	56	56							61	7,5	65	65	65	65	65			
50 53	4,5	59	59	59	59	59			55	53	53	52	51	50	55	53	53	52	51	50					61	4,5	65	65	65	65	65			
50 53	1,5	60	58	58	58	59			55	52	52	51	50	49	55	52	52	51	50	49					61	1,5	66	65	65	65	65			
woning 1		woning 1	woning 2	woning 3	woning 4	woning 5	woning 6	woning 2	woning 6	woning 6	woning 5	woning 4	woning 3	woning 2	woning 1	woning 1	woning 2	woning 3	woning 4	woning 5	woning 6	woning 4	woning 3	woning 2	woning 1	woning 1	woning 2	woning 3	woning 4	woning 5	woning 6			
achterzijde							achterzijde							achterzijde							achterzijde													