

Energieroute Noord-Holland

Detailparticipatieplan voor Diemen



GEMEENTE DIEMEN, MAART 2023

AUTEUR: MARKUS SCHMID, BELEIDSADVISEUR ENERGIETRANSITIE

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Energieroute Noord-Holland (NH) - het project	3
2 Voorgeschiedenis en beleidskader	4
2.1.1 Verkenningfase.....	4
2.1.2 Omgevingsvisie Diemen 2040 en Regionale Energiestrategie (RES)	4
2.1.3 Zonneladder Diemen	4
2.2 Rol gemeenteraad.....	6
2.3 Plan van aanpak verkenningfase	6
2.3.1 Resultaat	6
2.3.2 Alléén zonne-energie	7
2.3.3 Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland.....	7
2.3.4 Kader voor participatie 'Voor en met Diemen'	7
3 Detailparticipatieplan voor Diemen.....	8
3.1.1 Globale planning	8
3.1.2 Samenwerken	9
3.1.3 Wat is het doel van de participatie?	9
3.1.4 Wat is de participatieruimte?	9
3.1.5 Wat is het participatieniveau?	10
3.1.6 Hoe gevoelig ligt het, en voor welke doelgroepen?	10
3.1.7 Uitwerking doelgroepen	11
3.2 Aanpak	11
3.3 Communicatie.....	12
3.4 Bijlagen.....	13

1 Energieroute Noord-Holland (NH) - het project

Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland werken in opdracht van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat aan het programma Opwek Energie op Rijksgrond (OER). In de pilots en in de projecten van OER werken zij samen met gemeenten, provincies, netbeheerders en waterschappen. Ook belangenorganisaties en omwonenden worden actief betrokken bij de projecten. Het programma treft de voorbereidingen ten behoeve van de daadwerkelijke realisatie van energieprojecten door ontwikkelaars. Doel van programma OER is om de uitvoering van de Regionale Energie Strategieën (RES) te ondersteunen en meters te maken om de klimaatdoelen te halen.¹



Figuur 1- Energieroute NH - totaaloverzicht

Diemen werkt mee aan één van de projecten van OER, de Energieroute Noord-Holland (NH). Langs de A9, A5, A22, A2 en A1 wordt gezocht naar mogelijkheden om langs de snelwegen grootschalig duurzame energie op te wekken. Het traject van de vijf rijkswegen betreft ongeveer 65 kilometer.²

Deelnemers aan de Energieroute NH zijn: gemeenten Alkmaar, Heiloo, Castricum, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk, Velsen, Haarlemmermeer, Amstelveen, Amsterdam, Ouder Amstel en Diemen, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Rijksvastgoedbedrijf en netbeheerder Liander.

Door het grote aantal betrokken partijen is de organisatorische opzet en het procesontwerp van de Energieroute NH complex.



Figuur 2 - De zoekgebieden worden geel weergegeven.

In Diemen maken gebieden langs de A1 en A9 onderdeel uit van de onderzoeken in het kader van de Energieroute NH.

¹ Lees meer over het programma OER via <https://www.energieoprijksgrond.nl/>

² Lees meer over Energieroute Noord-Holland via <https://www.energieoprijksgrond.nl/energieroute-noord-holland>

2 Voorgeschiedenis en beleidskader

Op 25 oktober 2022 heeft het college van B&W

- kennis genomen van het Plan van aanpak verkenning OER A9 A5 A22 A2 A1,
- de Intentieverklaring Opwek Energie op Rijksgrond (OER) A9, A5, A22, A2 en A1 ondertekend en
- de raad hierover geïnformeerd middels een Informatie van het college.

De naam van het project (Opwek Energie op Rijksgrond (OER) A9, A5, A22, A2 en A1) is begin 2023 gewijzigd in het publiekvriendelijkere 'Energieroute NH'.

Met het ondertekenen van de Intentieverklaring is het college van B&W akkoord gegaan met het opstarten van de verkenningsfase waarin partijen gezamenlijk nader willen verkennen of en hoe de gronden en/of geluidsschermen langs de snelwegen geschikt zijn voor de realisatie van hernieuwbare energieopwekking.

2.1.1 Verkenningsfase

Voor de verkenningsfase gelden de volgende afspraken:

- Partijen zullen gezamenlijk onderzoek doen naar de ruimtelijke, maatschappelijke, technische, bestuurlijke, financiële, juridische en planologische mogelijkheden waaronder de gronden en/of geluidsschermen rond de A9, A5, A22, A2 en A1 geschikt zijn voor hernieuwbare energieopwekking.
- Partijen willen naargelang de ruimtelijke karakteristieken en kenmerken van het gebied gezamenlijk ruimtelijke varianten voor een energiepark ontwerpen waarin de mogelijkheden, wensen en eisen worden opgenomen om hernieuwbare energieopwekking langs de A9, A5, A22, A2 en A1 mogelijk te maken.
- De partijen streven in deze samenwerking naar uniformiteit in ontwerp en voorwaarden van deze ruimtelijke varianten.
- De Partijen streven ernaar om deze verkenning binnen een jaar af te ronden.
- Partijen zullen de verkenningsfase uitvoeren zoals beschreven in het gezamenlijk opgestelde plan van aanpak (Plan van aanpak verkenning OER A9 A5 A22 & A2 A1, 23 september 2022).

Goed om te weten: in de Intentieverklaring is vastgelegd dat de looptijd van de Intentieverklaring eindigt zodra de verkenningsfase is afgerond. Indien Partijen een verdere samenwerking wensen om de opwek van hernieuwbare energie langs de A9, A5, A22, A2 en A1 te realiseren, kunnen ze hiervoor een nieuwe schriftelijke samenwerkingsovereenkomst aangaan voor de volgende projectfase.

2.1.2 Omgevingsvisie Diemen 2040 en Regionale Energiestrategie (RES)

In de Omgevingsvisie Diemen 2040 zijn de zoekgebieden voor wind- en zonne-energie uit de Regionale Energiestrategie (RES) opgenomen. Het uitgangspunt voor grootschalige zonne-energie is hierbij dat er zoveel mogelijk daken en andere onbenutte plekken worden gebruikt, zodat de natuur zoveel mogelijk kan worden ontzien. Verder wordt er in de Omgevingsvisie Diemen 2040 naar een 'zonneladder' verwezen als het gaat om het prioriteren van locaties voor opwek middels zonne-energie.

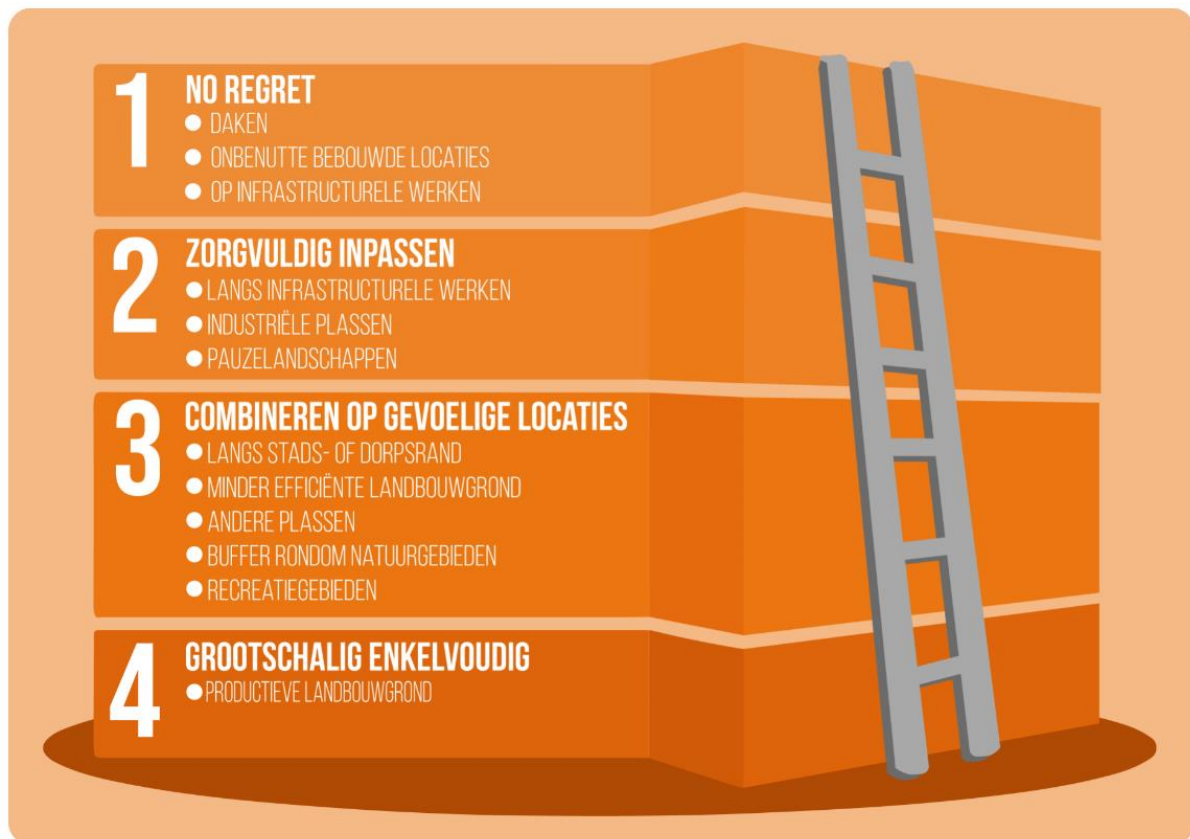
2.1.3 Zonneladder Diemen

Bij de vaststelling van de Regionale Energiestrategie (RES) 1.0 – dit gebeurde een paar maanden voordat de Omgevingsvisie 2040 werd vastgesteld – heeft de gemeenteraad een motie aangenomen

waarin het college wordt verzocht om een 'zonneladder' voor de Diemen op te laten stellen. Dit heeft geresulteerd in de 'Zonneladder Diemen' waarvan het college en de raad in maart 2023 tegelijk met dit participatieplan, kennis hebben genomen.

Door het ontwikkelen van de Zonneladder Diemen wordt de gewenste voorkeursvolgorde en invulling van zonprojecten in de zoekgebieden voor zon weergegeven.

De Zonneladder Diemen is een belangrijke bouwsteen die we willen inzetten bij een wijziging van de Omgevingsvisie Diemen 2040. Deze wijziging staat gepland voor het eind van 2023. Dan worden nadere keuzes gemaakt over de zoekgebieden voor zonne-energie. De gebieden die nu in het kader van de Energieroute NH worden geconcretiseerd, worden hierin meegenomen.



In een analyse behorende bij de Zonneladder Diemen worden alle zon-zoekgebieden van Diemen langs de meetlat van de zonneladder gelegd. Hierbij wordt er ook genuanceerd gekeken naar de verschillende mogelijkheden voor zonnepanelen die de Energieroute NH zou kunnen bieden:

- De mogelijkheid om zonnepanelen op geluidsschermen te monteren valt onder trede 1 (op infrastructurele werken).
- Zonnepanelen op taluds en wegbermen langs de snelwegen valt onder trede 2 (langs infrastructurele werken).
- De gebieden die verderop langs de snelwegen liggen vallen onder trede 3 (combineren op gevoelige locaties). Dit zijn de iets uitgestrektere gebieden in de lussen van de wegen, tussen wegen en andere infrastructuur (spoor, Amsterdam-Rijnkanaal, bruggen) en langs de snelwegen in het open landschap.

De gebieden langs de Diemer snelwegen komen niet als bijzonder kansrijk naar voren. Uit ambtelijke sessies met specialisten op het gebied van ruimtelijk beleid en planeconomie blijkt dat bijna elke

vierkante meter in het Diemer buitengebied - ook langs de snelwegen – al een bestemming heeft die moeilijk te combineren is met zonnepanelen. Dit heeft bijvoorbeeld te maken met het Tracébesluit wegwitbreiding, provinciale natuur- en landschapsregimes en het feit dat de stroken langs de infrastructuur belangrijke ecologische verbindingzones vormen. Het is dus nog maar de vraag of er een substantieel stuk grond kan worden gevonden t.b.v. de Energieroute NH.

2.2 Rol gemeenteraad

We werken in 2023 op verschillende manieren aan de uitvoering van de RES 1.0:

- Milieueffectrapportage t.b.v. de windenergie zoekgebieden
- Uitwerken uitgangspunten voor initiatiefnemers (motie 50% lokaal eigendom)
- Zon op grote daken
- Zonneladder Diemen
- Energieroute NH

Volgens de huidige planning komen alle projecten aan het eind van 2023 samen in een wijziging van de Omgevingsvisie Diemen 2040.³ Het idee is om dan twee addenda te schrijven waarin de zoekgebieden worden geconcretiseerd: één addendum voor windenergie en één addendum voor zonne-energie. De addenda worden ter vaststelling voorgelegd aan de raad.

2.3 Plan van aanpak verkenningfase

Eind 2022 werd de voorverkenningfase van de Energieroute NH afgerond. In deze fase werd de technische haalbaarheid en ruimtelijke uitgangspunten van de gebieden langs de snelwegen onderzocht. Hieruit kwamen percelen naar voren waar mogelijk zonne- en windenergie kan worden opgewekt.

Inmiddels zit het proces van de Energieroute NH in de verkenningfase. Deze duurt tot eind '23. In de verkenningfase wordt de scope verder geconcretiseerd door een landschapsarchitectenbureau dat samen met alle partners de haalbaarheid van de gebieden verder uitwerkt. Parallel daaraan loopt een 'omgevingsspoor' waarin procesparticipatie met de omgeving wordt georganiseerd.

2.3.1 Resultaat

Het eindresultaat van de verkenningfase is een rapport met een 'ruimtelijk verhaal' bestaande uit:

- de essenties van de ruimtelijke samenhang op routeniveau (van Diemen tot Alkmaar);
- een set aan ruimtelijke ontwerputgangspunten voor inpassing van zonnepanelen en windturbines;
- concrete percelen en meekoppelkansen (verrijkt met lokale kennis) en
- aansprekende verbeeldingen.

Het rapport kan de basis vormen voor het opstellen van een formeel inpassingsplan in een latere fase. Het kan ook als planologisch toetsingskader voor toekomstige exploitanten van een project fungeren. Dit speelt allemaal pas nadat de gemeenteraad van Diemen een besluit heeft gemaakt over het wel/niet aanwijzen van projectgebieden voor zonne-energie in de Omgevingsvisie en/of het Omgevingsplan. Dit besluitvormingsproces gaat zo mogelijk aan het eind van 2023 plaatsvinden.

³ Zon op grote daken uitgezonderd. Diemer ondernemers / eigenaren van grote daken krijgen ondersteuning bij het plaatsen van zonnepanelen. Dat project loopt al, daar is geen besluit van de raad meer voor nodig.

2.3.2 Alléén zonne-energie

Voor Diemen hebben we afgesproken dat we middels het Energieroute-traject alléén de mogelijkheden voor zonne-energie gaan onderzoeken. Voor de Diemer zoekgebieden voor windenergie wordt momenteel namelijk een uitgebreid onderzoek uitgevoerd in de vorm van een milieueffectrapportage (MER). Om verwarring te voorkomen willen we de trajecten voor wind- en zonne-energie dus van elkaar gescheiden houden.

2.3.3 Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland

Parallel aan het traject rond de ruimtelijke verkenning is door het projectteam van Energieroute NH een overkoepelend participatiekader geschreven. In dit 'Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland'⁴ is op hoofdlijnen omschreven hoe de participatie vorm krijgt en welke kaders er gelden voor de participatie in de verkenningsfase. Een belangrijk doel is verder dat het participatietraject op hoofdlijnen door alle partners gelijkwaardig wordt uitgevoerd.

De omgeving is tussen 2019 en 2021 reeds betrokken geweest bij de totstandkoming van de RES zoekgebieden en dit project (Energieroute NH) kan worden gezien als een verdere invulling voor een deel van het RES-traject.

Participatie wordt in het kaderplan opgedeeld in financiële- en procesparticipatie.⁵ In de verkenningsfase wordt de focus gelegd op procesparticipatie omdat in de verkenningsfase ontwerpkeuzes worden gemaakt en vastgelegd. Procesparticipatie heeft volgens het Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland als doel bij te dragen aan de kwaliteit, de acceptatie en omarming van het project in haar omgeving. Dit wordt bereikt middels het goed informeren en betrekken van de omgeving door het ophalen van wensen, ideeën en issues. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de wens tot zon op geluidschermen of het koppelen van energieontwikkeling aan natuurontwikkeling.

De focus op procesparticipatie betekent niet dat financiële participatie niet aan bod komt. Echter kunnen over financiële participatie in deze fase geen harde afspraken worden gemaakt en is het afhankelijk van de voorkeurs(ontwerp)variant.

In het kaderplan staat dat per deelnemende gemeente (of een aantal gemeenten samen) een 'detailparticipatieplan' wordt opgesteld. In dit detailplan moet worden opgenomen en hoe het participatietraject er in de betreffende gemeente(n) uitziet. Dit wordt omschreven in hoofdstuk 3.

2.3.4 Kader voor participatie 'Voor en met Diemen'

Het Diemense Kader voor participatie 'Voor en met Diemen' geeft aan wat de Diemer uitgangspunten zijn en hoe we te werk willen gaan op het gebied van participatie. Het vormde een belangrijke bouwsteen bij het opstellen van het voorliggende Detailparticipatieplan. Het Detailparticipatieplan moet daarnaast ook passen binnen het overkoepelende Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland. Dit vormde dus een tweede belangrijke bouwsteen.

Het voorliggende plan bevat, zoals in Voor en met Diemen wordt geadviseerd,

⁴ Zie Bijlage Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland - Richtlijnen en uitgangspunten voor participatie in de verkenningsfase (13/12/22). Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat, CD, NOVA

⁵ Procesparticipatie gaat over het betrekken van inwoners en organisaties bij de totstandkoming van een zonnepark. Welke voorwaarden willen zij stellen aan de realisatie? Financiële participatie gaat bijvoorbeeld over de wijze waarom inwoners en organisaties zélf kunnen investeren in een zonnepark.

- een omgevingsscan (zie hoofdstuk 3.1.6 - Hoe gevoelig ligt het, en voor welke doelgroepen?);
- een krachtenveldanalyse (zie hoofdstuk 3.1.5 - Wat is het participatieniveau?) en
- een strategie waarin doelen (zie hoofdstuk 3.1.2), doelgroepen (3.1.6 en 3.1.7) en de participatieruimte (3.1.4) staan omschreven.

De activiteiten die hieruit volgen (enquête en bijeenkomst(en)) sluiten qua opzet en planning aan bij het gezamenlijke overkoepelende plan van de Energieroute NH. Naar ons idee biedt het plan binnen deze kaders de benodigde ruimte om – en dit is één van de belangrijkste uitgangspunten van Voor en met Diemen - “oprecht te luisteren naar de inbreng van inwoners en belanghebbenden zodat rechten, belangen en wensen op een goede manier op tafel komen.”

3 Detailparticipatieplan voor Diemen

Het detailparticipatieplan moet passen binnen het overkoepelende Kaderplan participatie Energieroute NH (zie hoofdstuk hiervoor en/of Bijlage 1). Vanuit eerdere OER-trajecten zijn ervaringen opgedaan met participatie in de verkenningsfase. Op basis van deze ervaringen wordt in het kaderplan al een voorzet gedaan voor een detailparticipatietraject dat ook voor Diemen leidend is.

3.1.1 Globale planning

Het traject wordt opgedeeld in twee ronden:

Ronde 1 – mei/juni '23

Ronde 1 is bedoeld om input, wensen en ideeën uit de omgeving op te halen. Twee thema's staan hierbij centraal:

1) Inspraak op kaart:

Deelnemers kunnen reageren op de aangewezen zoekgebieden en aandachtspunten, zorgen, wensen en ideeën meegeven.

2) Ontwerpvarianten:

Er wordt op generieke wijze (dus zonder concrete locatie) een beeld geschetst hoe verschillende opstellingen van zonnepanelen langs de snelweg eruit kunnen zien. Daar kunnen mensen op reageren.

Ronde 2 – september/oktober '23

Op basis van de resultaten van ronde 1 wordt ronde 2 vormgegeven.⁶ In deze ronde wordt een terugkoppeling gegeven aan de participanten van de eerste ronde waarin duidelijk wordt wat met de opgehaalde input is gedaan en waarom. Ook wordt het concept voorgelegd aan de stuurgroep, het kernteam en het ingenieursbureau.⁷ De laatste aanvullingen en opmerkingen worden opgehaald, en mogelijk zullen er nog kleine aanpassingen worden gedaan aan het rapport.⁸

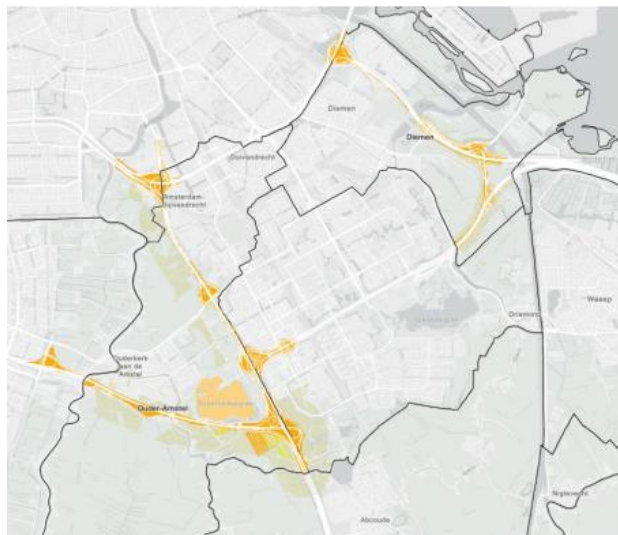
⁶ Dit houdt in dat er niet noodzakelijkerwijs een bijeenkomst wordt georganiseerd, bijvoorbeeld als blijkt dat de laatste feedback beter individueel, via het rondsturen van het rapport, kan worden opgehaald.

⁷ Uitleg over de organisatie van Energieroute NH staat in het overkoepelende Plan van aanpak verkenningsfase, zie ook hoofdstuk 2.3.

⁸ Hier wordt het rapport met het 'ruimtelijke verhaal' bedoeld, zie hoofdstuk 2.3.1

3.1.2 Samenwerken

Voor sommige gemeenten binnen het Energieroute-project is het logisch om het participatietraject samen vorm te geven. Diemen heeft nauwelijks overlap⁹ met zoekgebieden van andere gemeenten in de regio. Daarom is ervoor gekozen om dit deel van het participatietraject specifiek voor Diemen in te richten.



Figuur 3 - De kaart laat zien dat Diemen weinig overlap met buurgemeenten heeft.

3.1.3 Wat is het doel van de participatie?

In het Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland worden de doelen van de participatie als volgt omschreven:

- a) Bijdragen aan de kwaliteit van het project
- b) Bijdragen aan de acceptatie en omarming van het project in de omgeving
- c) Goed informeren en betrekken van de omgeving
- d) Ophalen van wensen, goede ideeën en issues

De Zonneladder Diemen geeft de gewenste voorkeursvolgorde en invulling van zonprojecten in Diemen weer. De gebieden langs de Diemer snelwegen zijn hierin beoordeeld en komen niet als bijzonder kansrijk naar voren.¹⁰

Daarom vinden we het passend om de omvang van de activiteiten in dit Detailparticipatieplan bescheiden te houden en ook niet alle doelen uit het overkoepelende Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland over te nemen. De doelen die we voor Diemen hanteren:

- Bijdragen aan de kwaliteit van het project
- Goed informeren en betrekken van de omgeving
- Ophalen van wensen, goede ideeën en issues

3.1.4 Wat is de participatieruimte?

De gemeente Diemen streeft ernaar een gemeente te zijn die in dialoog treedt, iets doet met opvangen signalen én laat zien en horen dat er geluisterd is. Ook gedurende dit traject is dit het streven, ook al zijn we sterk afhankelijk van de dynamiek van het bovenliggende proces waarin er wordt samengewerkt met een groot aantal partijen. De participatieruimte is hierdoor beperkt.

⁹ Bij knooppunt Watergraafsmeer is er wel overlap met de gemeente Amsterdam.

¹⁰ Zie hoofdstuk 2.1.3 (Diemer Zonneladder)

Mensen krijgen wel de mogelijkheid om te reageren op de zoekgebieden (waar zien we zonnepanelen zitten en waar niet?) en een aantal uitgangspunten voor ontwerpen (wat vinden we mooi, verstandig, acceptabel?). De input wordt door het landschapsarchitectenbureau meegenomen bij het opstellen van ‘het ruimtelijke verhaal’, het eindresultaat van de verkenningsfase zoals omschreven in hoofdstuk 2.3.1.

3.1.5 Wat is het participatieniveau?

Dit participatietraject speelt zich af in de verkenningsfase van het project. ‘Verkenningsfase’ klinkt vrijblijvend, maar het Energieroute-traject heeft wel een zekere impact. Volgens onze analyse is de impact van het plan op de omgeving en de samenleving als geheel gemiddeld.¹¹ De belangen spelen vooral op een collectief niveau en op de schaal van de gemeente.

Categorie	Klein	Middel	Groot
Impact	Gering	Gemiddeld	Groot
Belangen	Individueel	Collectief	Maatschappelijk
Schaalniveau	Omwonenden/straat	Buurt/wijk	Gemeente

3.1.6 Hoe gevoelig ligt het, en voor welke doelgroepen?

Voor de ontwikkeling van zonne-energie langs de Diemer snelwegen zien we overeenkomstig met de analyse in de Zonneladder Diemen¹² drie zones met elk een eigen verhaal:

a) Geluidsschermen en/of direct aan de infrastructuur

Uit de ervaringen van het sinds 2019 lopende RES-proces concluderen we dat er weinig gevoeligheden zijn bij het plaatsen van zonnepanelen op geluidsschermen en/of direct aan de infrastructuur van de snelwegen. Bijna iedereen is vóór.

b) Bermen en taluds

Als we kijken naar de bermen en de taluds wordt het al ingewikkelder: hier spelen vragen rond natuur en ecologie, ecologische verbindingzones en Natuurnetwerk Nederland (NNN). Voorbeeld: juist aan de zonnige kant van de wegen, waar zonnepanelen het goed zouden doen, bevinden zich ook belangrijke leefgebieden van de ringslang, een beschermde soort.

Ook landschappelijke aspecten kunnen een rol spelen; hoe ziet een talud bedekt met zonnepanelen er eigenlijk uit in ons landschap?

We denken dat vooral mensen met een gedetailleerde kennis van het Diemer buitengebied een uitgesproken mening hebben over deze thema's. De verwachting is dat deze groep ‘experts’ wel open staat voor ontwerpvarianten waarin goed rekening wordt gehouden met de gevoeligheden.

c) Verderop langs de wegen

Verderop van de snelweg komen we bij de iets uitgestrektere gebieden die in de lussen van de wegen, tussen wegen en andere infrastructuur (spoor, Amsterdam-Rijnkanaal, bruggen) en langs

¹¹ Zie ‘Voor en met Diemen – Kader voor participatie’

¹² Zie ook hoofdstuk Zonneladder Diemen in hoofdstuk 2.1.3.

de snelwegen in het open landschap kunnen liggen. Hier wordt de inpassing van zonnevelden problematischer omdat de natuureffecten nog groter worden en daarnaast ook de landschappelijke impact groot kan worden. Het is aannemelijk dat veel meer Diemenaren daar een mening over hebben. Een relatief kleine groep zal bij voorbaat fel tegen of juist erg vóór zonnevelden zijn. Deze groepen zullen zich mogelijk ook willen verdiepen in de details van een ontwerp en daar een reactie op geven.

Verder verwachten we dat het grootste deel van de mensen de ontwikkelingen niet of slechts passief zal volgen en geen behoefte heeft aan intensievere vormen van participatie. Dit denken we omdat de ontwikkelingen zich hoofdzakelijk op grote afstand van woonwijken afspelen en het plaatsen van zonnepanelen over het algemeen weinig nadelige gevolgen heeft voor inwoners. Horizonvervuiling, geluidsoverlast en andere gezondheidsissues, thema's die veel mensen op de benen brengen als het gaat om windturbines, spelen nauwelijks een rol in het debat rond zonnevelden.

3.1.7 Uitwerking doelgroepen

Uit bovenstaande volgt een aanpak met een tweedeling:

- 1) Iedereen de kans geven om te participeren: inwoners, bedrijven en alle geïnteresseerden in en om Diemen. Dit doen we gezamenlijk met alle partners van de Energieroute NH, op een laagdrempelige manier. Idealiter komen alle gemeenten langs de Energieroute tegelijk in actie.
- 1) De meest – naar ons idee - betrokken organisaties en experts willen we apart uitnodigen voor inhoudelijke sessies. Dit zijn:
 - Gemeente Amsterdam (vanwege knooppunt Watergraafsmeer) – Amsterdam is verder zelf volop betrokken bij Energieroute NH.
 - IVN Diemen
 - Vrienden van het Diemerbos
 - Natuur-en Milieufederatie Noord-Holland
 - St Flora en Faunabescherming
 - Diemen Ecoström
 - Diemer Wind (de wind-coöperatie heeft aangegeven ook met coöperatieve zonne-energie-projecten aan de slag te willen)
 - Staatsbosbeheer
 - Groengebied Amstelland (Ontwikkelperspectief Diemersweg) / Recreatieschap Noord-Holland
 - Liander
 - ProRail
 - Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV)
 - Manege de Eenhoorn
 - Jongerenraad Diemen
 - JongRES

3.2 Aanpak

We willen Diemer de twee doelgroepen op twee verschillende manieren benaderen:

- 2) Enquête - voor inwoners, bedrijven en alle geïnteresseerden in en om Diemen
- 3) Bijeenkomst – voor betrokken organisaties en experts

Enquête

Diemen wordt bij het inrichten van een online enquête door het projectteam van de Energieroute NH ondersteund.

- De enquête bevat kaarten en visualisaties en biedt de benodigde informatie zodat geïnteresseerden een volledig beeld van het project kunnen krijgen.
- Tijdens de eerste ronde (mei/juni '23) kan iedereen de enquête invullen. Er is ruimte om opmerkingen, zorgen en ideeën over de kaarten en ontwerpvarianten achter te laten.
- Tijdens de tweede ronde (september/oktober '23) krijgt iedereen die de enquête heeft ingevuld – daar hebben we dan de mailadressen van – een uitvoerige terugkoppeling van het resultaat. Over de terugkoppeling zal daarnaast ook breder worden gecommuniceerd, bijvoorbeeld via een persbericht.

Bijeenkomst met betrokken organisaties en experts

Tijdens de eerste ronde (mei/juni '23) organiseren we een bijeenkomst voor de meest betrokken organisaties en experts. Het project wordt toegelicht en er is ruimte om opmerkingen, zorgen en ideeën over de kaarten en ontwerpvarianten te bespreken. De sessie zal inhoudelijk worden vorm gegeven door het projectteam Energieroute NH in samenwerking met de landschapsarchitect en de gemeente Diemen. Inhoudelijke presentaties worden verzorgd door de landschapsarchitect en eventueel door het projectteam van Energieroute NH.

Tijdens de tweede ronde (september/oktober '23) krijgen alle participanten een terugkoppeling van het resultaat en kan er worden gereageerd op het opgeleverde rapport. Als het nuttig is dan kan hiervoor ook weer een bijeenkomst worden georganiseerd. Onduidelijkheden kunnen dan uit de weg worden geruimd en het landschapsarchitectenbureau kan waar nodig laatste wijzigingen aan de stukken uitvoeren.

3.3 Communicatie

Het participatietraject wordt begeleid door communicatie vanuit de gemeente Diemen en het overkoepelende projectteam van de Energieroute NH. Het eerste doel is hierbij om de enquête en de bijeenkomst effectief te promoten. Verder willen we ook een enthousiast verhaal vertellen: het is geweldig dat zoveel partijen krachten bundelen om een grote stap te zetten voor meer duurzame energie opwek in Noord-Holland! Hiervoor zetten we de volgende middelen in:

Websites:

- De website van de Rijksoverheid over de Energieroute NH¹³. De inhoud blijft hierop algemener en verdere invulling wordt afgestemd in het kernteam.
- Op diemen.nl/res wordt basisinformatie over de Energieroute NH opgenomen.

Overige communicatie:

- Persberichten (afgestemd in kernteam) en communicatie die ondersteunend is aan het participatietraject, zoals uitnodigingen voor participatiemomenten.
- Aankondigingen op de gemeentepagina van het Diemer Nieuws
- Gemeentelijke sociale media-kanalen
- Digitale energietransitie nieuwsbrief (430 leden)
- Ook Daarom Duurzaam Diemen kan een rol spelen – de Facebookgroep heeft inmiddels 520 leden.

¹³ [Energieroute Noord-Holland | Energie op Rijksground](#)

De uitkomsten van de enquête en de bijeenkomst(en) worden ook gecommuniceerd richting college en gemeenteraad.

3.4 Bijlagen

- Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland