

**UITVOERINGSVOORSCHRIFTEN
ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR
GEMEENTE DIEMEN**

Standaardbepalingen voor het opnemen van de sleufverharding, het graven, aanvullen en verdichten van sleuven en het leggen etc. van ondergrondse infrastructuur in gronden die in eigendom of beheer zijn bij de gemeente Diemen.

Vastgesteld:	6 februari 2018
Inwerkingtreding:	22 februari 2018

INHOUDSOPGAVE

1	<u>Inleiding</u>	<u>5</u>
2	<u>Begrippenlijst.....</u>	<u>7</u>
2.1	Rolverdeling	7
2.2	Partijen	7
2.3	Begripsbeschrijvingen	8
2.4	Verwijzingen.....	10
3	<u>Vergunningen en toestemmingen voor (graaf)werkzaamheden.....</u>	<u>12</u>
3.1	Toepasselijkheid	12
3.2	Ketenprincipe	12
3.3	Vorbereidingstraject.....	12
3.4	Algemene procedure groot werk.....	12
3.5	Algemene procedure klein werk.....	14
3.6	Uitzonderingsprocedure spoedeisend werk c.q. calamiteit	16
3.7	Voorschriften en beperkingen bij instemming/vergunning.	16
3.8	Tijdelijk opschorten van de instemming/vergunning	16
3.9	Sancties bij het verrichten van werkzaamheden zonder vergunning.....	17
4	<u>Richtlijnen ten behoeve van de tracé-engineering</u>	<u>19</u>
4.1	Bepalingen ten aanzien van de tracé-bepaling	19
4.2	Horizontale ligging	19
4.3	Eisen voor horizontale ligging	19
4.4	Verticale ligging	19
4.5	Aanvullende eisen voor verticale ligging	20
4.6	Kruising gesloten verhardingen	20
4.7	Ligging nabij andere objecten	20
4.8	Bepalingen ten aanzien van de engineering/werkvorbereiding	20
4.9	Situering handholes	22
4.10	Huisaansluitingen riolering t.b.v. bouwkundige behuizingen	24
5	<u>Voorwaarden en eisen ten aanzien van de uitvoering</u>	<u>25</u>
5.1	Bodemkwaliteit werkgebied	25
5.2	Inventariseren bestaande ondergrondse infrastructuur	25
5.3	Informatie en communicatie.....	26
5.4	Handhaving	27
5.5	Opnemen en herstel verharding.....	28
5.6	Bouwstoffen	29
5.7	Maatregelen in het belang van het verkeer	29
5.8	Maatregelen ten behoeve van de overlastbeperking	31
5.9	Vorbereide huis/klantaansluitingen	32
6	<u>Voorwaarden en eisen ten aanzien van het grondwerk</u>	<u>33</u>
6.1	Operationele eisen civieltechnische werkzaamheden	33
6.2	Technische eisen grondwerkzaamheden.....	34
7	<u>Aansprakelijkheid, schade en verzekeringen</u>	<u>36</u>
7.1	Aansprakelijkheid.....	36
7.2	Schade als gevolg van ingravingen.....	36
7.3	Verzekeringen	37
7.4	Veiligheid	37

7.5	Bereikbaarheid aangrenzende gebouwen	37
7.6	Grondwaterstanden	38
8	<u>Voorwaarden en eisen ten aanzien van groenvoorzieningen</u>	<u>39</u>
8.1	Eisen en uitvoering groenvoorzieningen	39
8.2	Bescherming te handhaven bomen	39
8.3	Herstel groenvoorzieningen	40
	<u>Bijlage 1: Informatie betreffende boombescherming.....</u>	<u>41</u>

1 Inleiding

Onvoldoende regie en coördinatie bij aanleg van kabels en leidingen kan leiden tot inefficiënte werkprocessen en onnodige werkzaamheden. Zo kan (financiële) schade voortkomen uit onnodige verleggingen, het tijdens de uitvoering steggelen over verantwoordelijkheden tussen netbeheerders en slechte bereikbaarheid voor de omgeving (maatschappelijke schade). De gemeente Diemen, in haar functie als beheerder van de openbare ruimte, voeren de regie en coördinatie bij aanleg van kabels en leidingen. Voor een goede uitoefening van deze taken heeft de betrokken afdeling van de gemeente Diemen de “uitvoeringsvoorschriften ondergrondse Infrastructuur gemeente Diemen”, ontwikkeld. De uitvoeringsvoorschriften worden door de gemeente Diemen van toepassing verklaard in alle gevallen waarin de gemeente Diemen, al dan niet op grond van een geldende verordening, overeenkomst of regeling, vergunning, instemmingbesluit of toestemming verleent voor werkzaamheden aan of ten behoeve van ondergrondse infrastructuur.

Doel van uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen is:

- Het bevorderen van een veilige ligging en ordening van de ondergrondse infrastructuur;
- Het beperken van de overlast en het bevorderen van een veilige omgeving voor de burgers tijdens de werkzaamheden aan ondergrondse infrastructuur;
- Het voorkomen van schade aan private en gemeentelijke eigendommen;
- Het borgen van de kwaliteit van de openbare ruimte;
- Werkzaamheden uit te voeren volgens de RAW Standaard 2015.

Het bereiken en handhaven van deze doelstellingen wordt ondersteund door gedetailleerd uitgewerkte, uniforme voorbereidings- en uitvoeringsvoorschriften ten behoeve van alle werken in het openbare gebied van de gemeente Diemen.

Hiertoe worden nadere eisen gesteld aan de gegevens die moeten worden verstrekt bij aanvragen van een vergunning c.q. instemming en worden nadere voorwaarden gesteld aan het voorbereiden en uitvoeren van werken in het beheergebied van de gemeente Diemen. De Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen zijn van toepassing op alle leidingen, zowel buisleidingen als kabels en is derhalve bedoeld voor alle partijen die werkzaam zijn in de graafketen (netbeheerders van leidingen, bedrijven in de Grond- Weg- en Waterbouw (GWW), projectontwikkelaars etc.).

Binnen de gemeentegrens van de gemeente Diemen zijn medewerkers gemandateerd om namens het College van Burgemeester en Wethouders vergunning c.q. instemming te verlenen. De vergunning-/instemmingverlening is het gemeentelijke instrument om zorg te dragen voor de veiligheid, de beperking van overlast, het voorkomen van schade en het borgen van de kwaliteit van de openbare ruimte.

Het verband tussen de wetten, verordeningen en uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen kan in rangbepaling als volgt worden weergegeven:

1. Wettelijke bepalingen zoals o.a. de Telecommunicatiewet en de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION);

2. Lokale regelgeving van de gemeente Diemen zoals de Algemene Plaatselijke Verordening en de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur (AVOI);
3. Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen .

2 Begrippenlijst

2.1 Rolverdeling

In de praktijk kan er een rolverdeling bestaan tussen beheerder – vergunninghouder – opdrachtgever en grondroerder. Ook kan het zijn dat deze rollen door één en dezelfde partij worden vervuld. Voor de gemeente Diemen is echter alleen de vergunninghouder zowel financieel, operationeel als juridisch te allen tijde aansprakelijk en verantwoordelijk voor het (doen) opvolgen van de bepalingen in het Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen. Dit ongeacht hoe de relatie tussen vergunninghouder enerzijds en een eventuele beheerder, opdrachtgever en grondroerder anderzijds is. De gemeente Diemen behoudt zich echter het recht voor om in dringende gevallen handhavingsmaatregelen rechtstreeks met de grondroerder af te handelen en de vergunninghouder pas later daarvan in kennis te stellen.

2.2 Partijen

Gemeente:

Het College van Burgemeester en Wethouders of de betrokken afdeling, die krachtens mandaat bevoegd is namens het College op te treden.

Wegbeheerder:

De coördinator kabels en leidingen van de betrokken afdeling.

Toezichthouder K&L:

De opzichter kabels en leidingen van de betrokken afdeling.

(Net)Beheerder:

Degene die als natuurlijk persoon handelende in de uitoefening van een beroep of een bedrijf dan wel als rechtspersoon een kabel- c.q. buisleidingennet beheert. In het kader van dit handboek is de beheerder ook degene die in het bezit is van alle benodigde wettelijke concessies, OPTA registraties en overige noodzakelijke documenten ten behoeve van het rechtsgeldig leggen, hebben en onderhouden van kabels en/of leidingen.

Vergunninghouder:

De natuurlijke persoon of rechtspersoon, in de regel een (net)beheerder, aan wie de gemeente Diemen vergunning, instemming of toestemming heeft verleend voor het leggen, hebben, houden, onderhouden etc. van ondergrondse infrastructuur in gemeentegrond. Een derde partij kan optreden namens de beheerder in het vergunningaanvraagproces, mits rechtsgeldig en voldoende door deze gemandateerd.

Vergunningaanvrager:

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan de gemeente Diemen vergunning, instemming of toestemming verzoekt voor het leggen, hebben, houden, onderhouden etc. van ondergrondse infrastructuur in gemeentegrond. Een derde partij kan als aanvrager optreden namens de beheerder in het vergunningaanvraagproces, mits rechtsgeldig en voldoende door deze gemandateerd.

Opdrachtgever:

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die opdracht geeft tot het uitvoeren van een werk waarbij graafwerkzaamheden worden verricht. Een derde partij kan als opdrachtgever optreden namens de beheerder in het realisatieproces, mits rechtsgeldig en voldoende door beheerder en vergunninghouder gemandateerd.

Grondroerder:

De natuurlijke persoon of rechtspersoon onder wiens verantwoordelijkheid of leiding de feitelijke (graaf)werkzaamheden worden verricht. Een derde partij kan onder de vlag van de grondroerder het feitelijke werk uitvoeren in het realisatieproces, mits rechtsgeldig en voldoende door beheerder, opdrachtgever en vergunninghouder gemandateerd.

2.3 Begripsbeschrijvingen

Revisietekening

Een gewaarmerkte tekening die de gerealiseerde ligging aangeeft, welke leidingen gelegd zijn in X-, Y- en Z-coördinaten volgens het RD-stelsel alsmede hoeveel leidingen gelegd zijn in een sleuf(deel).

Boring/persing:

Het met behulp van een sleufloze techniek maken van een holle ruimte in de grond zonder daarbij de omringende grondslag te verwijderen.

Buisleiding:

Holle buis voor het doorstromen van gassen of vloeistoffen, bestemd om hetzij een gas of een vloeistof te transporteren, hetzij een vloeistof als intermediair te gebruiken voor het transport van warmte of een opgelost of verpulverd product. Een voorziening ten behoeve van het inblazen en omvatten van (glasvezel)kabel is geen buisleiding maar wordt gelijkgesteld aan een leiding.

Calamiteit:

Een incident met voor de omgeving mogelijke grote gevolgen, die niet zelfstandig kunnen worden afgewikkeld en waarbij gecoördineerde inzet van hulpverleningsorganisaties en diensten van verschillende disciplines is vereist om de gevolgen te beperken.

Definitief herstel:

Het terugbrengen van de verhardingsmaterialen op een vakkundige wijze in zijn oorspronkelijk verband.

Gemeenteground:

Wegen en wateren, inclusief fietspaden, voetpaden, trottoirs, bermen, plantsoenen en parken, die in eigendom of beheer zijn bij de gemeente Diemen.

Gesloten verharding:

Verhardingsconstructie bestaande uit een bitumen, cement of kunststof gebonden materiaal.

Graaflocatie:

De locatie waar graafwerkzaamheden worden verricht.

Graafwerkzaamheden:

Het handmatig en/of mechanisch verrichten van werkzaamheden in de ondergrond.

Handholes:

Afsluitbare ondergrondse holle behuizing voor het onderbrengen van voornamelijk telecommunicatie appendages of apparatuur met toegangsluik onder de verharding of op maaiveldniveau. Moet altijd toegankelijk blijven.

Huisaansluiting:

De verbinding tussen een distributieleiding en de installaties in een perceel/pand.

Kadaster-sectie KLIC:

Instantie die de uitvoering geeft aan de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION) en het voorkomen van graafschade als doelstelling heeft alsmede zorgdraagt voor de uitwisseling van kabel- en leidinggegevens.

Leidingen:

Kabels en leidingen met toebehoren.

Leggen van leidingen:

Het aanbrengen, leggen, onderhouden, omleggen, vernieuwen, herstellen en verwijderen van ondergrondse infrastructuur en het verrichten van de hierbij behorende werkzaamheden.

Ligginggegevens:

Gegevens over de werkelijke plaats van een leiding, zoals deze op het moment van vaststelling visueel waarneembaar en controleerbaar zijn.

Mantelbuis:

Beschermbuis om een leiding.

Montagegat c.q. lasgat:

Sleuven met over het algemeen beperkte afmetingen, die worden gemaakt ten behoeve van de toegang tot een handhole, het opgraven van een kabelrol ten behoeve van klantaansluitingen, het maken van aftakkingen, voor het herstellen van kabels c.q. leidingstoringen of voor inspectiedoeleinden.

Net:

Een of meer ondergrondse kabel(s) en/of leiding(en), daaronder mede begrepen lege buizen, ondergrondse en bovengrondse ondersteunings- en beschermingswerken, bestemd voor het transport van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, van energie of van informatie.

Normprofiel:

Het door de gemeente Diemen eenzijdig vastgesteld en voor de vergunninghouder verplicht schema in de ligging van ondergrondse infrastructuur in de gemeentegrond.

Open verharding:

Verhardingsconstructie bestaande uit elementen of andere ongebonden materialen al of niet op een puinfundering.

Provisorisch herstel:

Het terugbrengen van de verhardingsmaterialen op een niet noodzakelijke vaktechnische wijze maar wel zodanig dat het functionele gebruik door het verkeer volledig is hersteld en geen gevaar ontstaat voor de weggebruiker.

Sleuf:

De opening die ontstaat door het verwijderen van verharding en/of grond ten behoeve van het leggen van ondergrondse infrastructuur.

Vergunning:

Schriftelijke vergunning c.q. vergunning voor de aanleg, het houden, het onderhoud, het vervangen, het verwijderen van één of meer kabels en leidingen, waaronder begrepen een netwerk van leidingen alsmede de bij de kabel en/of leiding behorende voorzieningen. In dit handboek wordt hierna met vergunning ook bedoeld instemmingbesluit.

Depot:

De stallingsplaats van haspel-, vracht-, directie-, materiaalwagens, enz.

WION:

De Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION) verplicht de vergunningaanvrager en grondroerder om, vóór het werk begint, de tekeningen van alle aanwezige ondergrondse infrastructuur te raadplegen. Dit doet de grondroerder door een graafmelding c.q. oriëntatiemelding te doen bij het Kadaster-sectie KLIC. Tevens verplicht de WION leidingbeheerder en grondroerder om uiterlijk 20 werkdagen na het leggen van ondergrondse infrastructuur de ligginggegevens van deze leidingen digitaal beschikbaar te hebben voor raadpleging en bij het aantreffen van onbekende kabels en leidingen deze te melden bij het Kadaster-sectie KLIC.

Woonerven:

De in dit handboek te hanteren term woonerf heeft betrekking op een openbare weg met een inrichting en verkeersbesluit conform een erf in de zin van de RVV. Dit is gedaan met de bedoeling om verwarring met het begrip erf uit de Telecommunicatiewet, de Concessiewet en nutsovereenkomsten te voorkomen.

2.4 Verwijzingen

In de Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen wordt op diverse onderdelen verwezen naar normen, richtlijnen e.d. Hieronder is een beknopte omschrijving weergegeven welke deze betreffen.

NEN:

Nederlands Normalisatie instituut.

Het Nederlandse centrum van normalisatie helpt bedrijven en andere partijen om onderling heldere en toepasbare afspraken te maken. NEN draagt bij aan veiligheid, gezondheid, milieu en innovatie.

Het bedrijfsleven en andere partijen maken in normcommissies zelf afspraken over producten en werkwijzen. NEN bemiddelt in het afwegen van de verschillende belangen en zorgt voor neutrale procesbegeleiding. NEN biedt direct toegang tot Europese (NEN-EN) en mondiale normalisatieplatforms.

NPR:

Nederlandse Praktijk Richtlijnen.

De NPR geeft toelichting op en aanwijzingen voor het verantwoord gebruik van de NEN- en NEN-EN normen.

C.R.O.W.:

CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. Deze not-for-profitorganisatie ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor beleidsvoorbereiding, planning, ontwerp, aanleg, beheer en onderhoud. Dit gebeurt in samenwerking met alle belanghebbende partijen, waaronder het Rijk, provincies, gemeenten, adviesbureaus, uitvoerende bouwbedrijven in de grond-, water- en wegenbouw, toeleveranciers en vervoerorganisaties.

RAW:

De RAW-systematiek, beheerd en onderhouden door CROW, is sinds jaar en dag dé standaard voor bestekken in de grond-, water- en wegenbouw (GWW). Bij de meeste werken in de GWW wordt de systematiek gevolgd.

3 Vergunningen en toestemmingen voor (graaf)werkzaamheden

3.1 Toepasselijkheid

1. Een vergunning voor graafwerkzaamheden in het kader van ondergrondse infrastructuur kan alleen worden aangevraagd door:
 - Aanbieders van openbare telecommunicatie-infrastructuur (voor telefoon, data en centrale antenne inrichting (cai));
 - Nutsbedrijven (voor gas, elektra, warmte/koude en water);
 - Overheid (Rijk, provincie, gemeente of waterschap) ter uitvoering van zijn of haar publiekrechtelijke taak;
 - Particulieren (voor signaleringskabels en vetafscheiders).
2. Het is particulieren niet toegestaan om in eigen beheer kabels voor besloten en/of openbare telefoon, data, centrale antenne inrichting, gas, elektra, warmte/koude en water in openbare grond te leggen, hebben en onderhouden. Voor een vetafscheider wordt de procedure voor een handhole gehanteerd.

3.2 Kettenprincipe

1. In een tracé kunnen secties voorkomen waarvoor door derden toestemming en/of vergunning moet worden verleend. Deze secties kunnen onder meer zijn: kruisingen van spoor-, rijks- en provinciale wegen, kruisingen van waterwegen of kruisingen van particuliere eigendommen.
2. De gemeente Diemen zal pas overgaan tot behandeling van de vergunning/-instemmingsaanvraag als deze compleet is, waaronder ook te verstaan dat door alle betreffende derde-belanghebbenden schriftelijk toestemming en/of vergunning is verleend.

3.3 Voorbereidingstraject

1. Vergunningaanvrager dient zelf te inventariseren of een melding dan wel een aanvraag voor een vergunning in het kader van de AVOI noodzakelijk is.
2. Voor het aanvragen van een vergunning (tracé-lengte > 10 meter) geldt de procedure zoals beschreven in hoofdstuk 3.4 van dit Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen .
3. Voor het doen van een melding (tracé-lengte < dan 15 meter) geldt de procedure zoals beschreven in hoofdstuk 3.5 van dit Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen .

3.4 Algemene procedure groot werk

1. Voordat werkzaamheden met een tracélengte >10 meter kunnen plaatsvinden, dient van de gemeente Diemen, op basis van de geldende Algemene Verordening

Ondergrondse Infrastructuur gemeente Diemen (AVOI), een vergunning te zijn verkregen. De procedure voor het aanvragen van een vergunning staat gedetailleerd omschreven in de AVOI van de gemeente Diemen. Daarnaast kan het ook noodzakelijk zijn een bouwplaatsvergunning aan te vragen voor het oprichten/plaatsen van bouwketen/portocabins, materiaalcontainers etc. Dit is een separate procedure.

2. Voor alle graafwerkzaamheden die uitgevoerd worden in openbare gronden binnen de gemeente Diemen moet door vergunninghouder of zijn rechtsgeldig gemandateerde grondroerder, minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de start van de uitvoering van de werkzaamheden een melding worden gedaan bij de gemeente Diemen. Deze melding dient digitaal te worden gemeld via <http://meldpunt.opbrekingen.nl> (MOOR).
3. Na het einde van het werk dient dit direct digitaal te worden afgemeld via <http://meldpunt.opbrekingen.nl> (MOOR).
4. Vergunningaanvrager dient zelf te inventariseren welke vergunningen en instemmingen er van overige beheerders van openbare ruimte, zoals onder andere ProRail, het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, Rijks- en provinciale Waterstaat, Gasunie enz. nodig zijn voor het betreffende werk en deze separaat en tijdig aan te vragen.
5. Indien de werkzaamheden ten behoeve van ondergrondse infrastructuur, anders dan ten behoeve van de eigen klantaansluiting, gronden van particulieren kruisen is de vergunning aanvrager verplicht om voorafgaand aan de aanvraag bij de gemeente Diemen schriftelijk overeenstemming, onder een eventuele gebruiksvergoeding, met betreffende grondeigenaar te bereiken en deze situaties bij de aanvraag kenbaar te maken.
6. Ten behoeve van het verkrijgen van een vergunning kan het noodzakelijk zijn om vooraf verkeersplannen volgens de CROW 96b (klein werk), of een BLVC-plan (groot werk) in te dienen waarvoor door vergunningaanvrager zelf overleg en afstemming met onder andere politie, verzorgings- en hulpdiensten, particuliere en openbare vervoerders alsmede de gemeente Diemen moet worden gevoerd.
7. Vergunningaanvrager is tevens gehouden om kennis te nemen van alle plaatselijke regelgeving en tijdig alle in dat kader voor het werk benodigde vergunningen, ontheffingen etc. aan te vragen en te verkrijgen.
8. Vergunningaanvrager is gehouden om de uitvoeringsplanning van het werk zoveel mogelijk af te stemmen met de gemeentelijke evenementenkalender, het meerjarige gemeentelijke onderhoudsprogramma openbare ruimte en de werkzaamheden in het kader van de uitvoering van stedelijke projecten.
9. Bij de vergunningaanvraag dient, bij grotere werken op eigen initiatief, zulks naar het oordeel van de gemeente Diemen, een algemeen tijdschema en een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 van de U.A.V. 2012, te worden overlegd. Daarin dient rekening te worden gehouden met de werkzaamheden van derden. De

vergunningaanvrager dient betreffende deze werkzaamheden van derden een coördinerende rol te vervullen.

10. In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt erop gewezen dat de navolgende werken in elkaar kunnen grijpen:
 - a. (ver)leggen van ondergrondse infrastructuur door derden;
 - b. rooien en/of planten van bomen en beplantingen;
 - c. aanbrengen mantelbuizen door derden;
 - d. bodem- en/of grondwatersanering.
11. Indien in opdracht of op initiatief van de gemeente Diemen werkzaamheden plaatsvinden heeft de gemeente Diemen de coördinerende rol ten aanzien van afstemming, planning en samenhang van door derden uit te voeren werkzaamheden.
12. Voor te plaatsen handholes op een bestaande buis of kabel dient een volledige vergunningaanvraag te worden ingediend.
13. De gemeente Diemen is gelegen op een zettingsgevoelige bodem. De zetting varieert ongeveer tussen 5 mm/jaar en 22 mm/jaar. De gevolgen hiervan op de openbare buitenruimte en de gemeentelijke riolering worden bestreden door de verzakte openbare ruimte van de (woon)buurten tijdens cyclische herinrichtingen op te hogen naar het oorspronkelijke niveau. Ook de gemeentelijke riolering wordt weer teruggebracht naar het oorspronkelijke afschot en diepteligging. Kruisingen van de riolering met kabels en leidingen kunnen conflicteren als de riolering *wel* rijst, en kabels of leidingen *niet*. Per herinrichtingsproject zal de gemeente Diemen ruimte in de uitvoeringsplanning aan de netbeheerders aanbieden om de verzakte kabels en leidingen op de oorspronkelijke diepteligging terug te brengen. Indien de netbeheerders daar geen gebruik van maken, moeten de kabels en leidingen per conflicterende kruisende rioolleiding in diepteligging aangepast worden zodat het afschot van de rioolleiding gewaarborgd kan worden.

3.5 Algemene procedure klein werk

1. Voor het verkrijgen van toestemming ten behoeve van het uitvoeren van klein werk, zoals bedoeld in artikel 4 lid 3 van de AVOI, kan worden volstaan met een vereenvoudigde procedure (zie punt 3).
2. Voorwaarde voor klein werk is wel dat het werk betrekking heeft op het onderhouden, wijzigen en/of uitbreiden van een reeds rechtsgeldig in de openbare ruimte van de gemeente Diemen aanwezige ondergrondse nuts- en/of telecommunicatie infrastructuur met een maximale tracélengte van 10 meter.
3. Voor alle graafwerkzaamheden die uitgevoerd worden in openbare gronden binnen de gemeente Diemen moet door vergunninghouder of zijn rechtsgeldig gemandateerde grondroerder, minimaal 7 werkdagen voorafgaand aan de start van de uitvoering van

de werkzaamheden een melding worden gedaan bij de betrokken afdeling. Deze melding dient digitaal te worden gemeld via <http://meldpunt.opbrekingen.nl> (MOOR).

4. Degene die de graafwerkzaamheden heeft gemeld ontvangt op enige wijze toestemming. Deze melding is geldig voor 1 ononderbroken sleuf of 1 lasgat/handhole dan wel meerdere lasgaten/handholes, aaneengesloten te openen/sluiten binnen een straal van 100 meter.
5. Na het einde van het werk dient dit direct digitaal te worden afgemeld via <http://meldpunt.opbrekingen.nl> (MOOR).
6. Te plaatsen handholes c.q. kabelinspectieputten zijn uitgesloten van de uitzonderingsprocedure klein werk, hoewel de omvang van de te verrichten werkzaamheden onder de regeling vallen. Dit in verband met het beslag op ondergrondse ruimte van de voorziening waardoor een zorgvuldige toetsing en afstemming met overige gebruikers en de plannen van de gemeente Diemen.
7. Indien in opdracht of op initiatief van de gemeente Diemen werkzaamheden plaatsvinden heeft de gemeente Diemen de coördinerende rol t.a.v. afstemming, planning en samenhang van door derden uit te voeren werkzaamheden.
8. In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt erop gewezen dat de navolgende werken in elkaar kunnen grijpen:
 - a) (ver)leggen van ondergrondse infrastructuur door derden;
 - b) rooien en/of planten van bomen en beplantingen;
 - c) aanbrengen mantelbuizen door derden;
 - d) bodem- en/of grondwatersanering.

3.6 Uitzonderingsprocedure spoedeisend werk c.q. calamiteit

1. Spoedeisende werkzaamheden c.q. werkzaamheden ingevolge een calamiteit, als bedoeld in artikel 4 lid 4 van de AVOI, ten gevolge van een ernstige belemmering of storing in de dienstverlening via het betreffende net, waarvan uitstel niet mogelijk is, kunnen direct na signalering en met inachtneming van de wettelijke verplichtingen (o.a. WION), uitgevoerd worden. Deze werkzaamheden dienen alsnog de eerstvolgende werkdag te worden gemeld via <http://meldpunt.opbrekingen.nl> (MOOR).
2. Wanneer een calamiteit van dusdanige aard en/of omvang is dat hulpdiensten moeten worden ingeschakeld is de kabel- en/of leidingbeheerder hiervoor verantwoordelijk.
3. Indien het noodzakelijk is dat, voor de (verkeers-)veiligheid en/of bescherming van de volksgezondheid, direct afzettingen worden geplaatst en/of (een deel van) de weg(-en) wordt afgesloten zal de betrokken afdeling hiervoor de opdrachten verstrekken.
4. Tijdens kantooruren zullen de werkzaamheden zoals genoemd onder lid 3 worden uitgevoerd door de gemeente Diemen, mits de werkzaamheden dit toelaten. In het geval de werkzaamheden dit niet toelaten alsook buiten kantooruren kan hiervoor een aannemer worden benaderd. Alle kosten die moeten worden gemaakt zullen door de gemeente Diemen worden gedeclareerd bij de kabel- en/of leidingbeheerder.

3.7 Voorschriften en beperkingen bij instemming/vergunning.

1. Conform artikel 8 lid 1 van de AVOI kan het College aan het vergunning voorschriften en beperkingen verbinden.
2. De wijze van uitvoering bij aanleg, onderhoud, verplaatsing en opruiming van kabels en medegebruik van voorzieningen dient te geschieden conform de Uitvoeringsvoorschriften Ondergrondse Infrastructuur gemeente Diemen .

3.8 Tijdelijk opschorten van de instemming/vergunning

1. In geval van weersomstandigheden (bijvoorbeeld wateroverlast, zware sneeuwval of ijzel, strenge vorst), waarbij de uitvoering van de werkzaamheden tot overlast voor de bewoners en/of schade voor de gemeente Diemen door bijvoorbeeld breuk van vastgevroren bestratingsmateriaal en/of niet goed te verdichten ondergrond leidt zal de gemeente Diemen overgaan tot het tijdelijk opschorten van de vergunning ("breekverbod"). De vergunninghouder en grondroerder zijn gehouden zich aan onderstaande richtlijnen te houden, ook al heeft de gemeente Diemen (nog) geen expliciete melding van een breekverbod gemaakt:
 - Op het weerstation KNMI op Schiphol gelden de volgende condities:
 - om 07.00 uur een geregistreeerde temperatuur van -4 °C of lager;
 - om 10.00 uur een geregistreeerde temperatuur van -2 °C of lager;

- om 07.00 uur een geregistreerde temperatuur tussen 1 °C en -3 °C en om 10.00 uur daaropvolgend een geregistreerde temperatuur van -1 °C of lager.
2. Alle kosten en gevolgen, voortvloeiend uit de opschorting, zijn voor rekening van de vergunninghouder. Indien grondroerder in gebreke blijft zal de gemeente Diemen op kosten van de vergunninghouder de benodigde werkzaamheden (laten) uitvoeren.

3.9 Sancties bij het verrichten van werkzaamheden zonder vergunning

1. Als door de gemeente Diemen geconstateerd wordt dat een werk in uitvoering is, zonder dat er voor dat werk een vergunning is verleend en/of geen melding is gedaan via <http://meldpunt.opbrekingen.nl> (MOOR) en het werk valt niet onder de definitie spoedeisend werk c.q. calamiteit, hanteert de gemeente Diemen de volgende procedure:
 - a) Het uitreiken van een beschikking aan grondroerder, waarbij grondroerder direct het opbreek-, graaf- en legwerk moet staken;
 - b) Het opleggen van de verplichting aan betreffende grondroerder om onverwijld de door betreffende grondroerder aangebrachte voorzieningen, kabels en/of leidingen in de openbare grond te verwijderen, ook indien daarvoor reeds gegraven en herstelde sleuf moet worden ontgraven;
 - c) Het opleggen van de verplichting aan betreffende grondroerder om de ondergrond, verharding en openbare ruimte in het werkingsgebied van betreffende vergunning weer in de oorspronkelijke staat terug te brengen
 - d) Indien grondroerder hierbij op eerste aanzegging in gebreke blijft zal de gemeente Diemen de benodigde herstelwerkzaamheden (laten) uitvoeren.
2. Als door de gemeente Diemen achteraf geconstateerd wordt dat een werk is uitgevoerd, zonder dat er voor dat werk een vergunning is verleend en/of geen melding is gedaan via <http://meldpunt.opbrekingen.nl> (MOOR) en het werk viel niet onder de definitie spoedeisend werk c.q. calamiteit, hanteert de gemeente Diemen de volgende procedure:
 - a) Het vorderen van de verplichting aan betreffende kabel- en/of leidingbeheerder om onverwijld de aangebrachte voorzieningen, kabels en/of leidingen in de openbare grond te verwijderen, ook indien daarvoor reeds gegraven en herstelde sleuf moet worden ontgraven en dienstverlening moet worden beëindigd;
 - b) Het vorderen van de verplichting aan betreffende kabel- en/of leidingbeheerder om de ondergrond, verharding en openbare ruimte in het werkingsgebied weer in de oorspronkelijke staat terug te brengen;
 - c) Indien kabel- en/of leidingbeheerder hierbij op eerste aanzegging in gebreke blijft zal de gemeente Diemen de benodigde werkzaamheden (laten) uitvoeren;
 - d) De uitvoerende grondroerder voor een periode van 1 kalenderjaar na constatering niet te accepteren als gemachtigde om namens een leidingeigenaar/exploitant en/of grondroerder werkzaamheden in de openbare ruimte van de gemeente Diemen uit te voeren.

3. Alle kosten en gevolgen, voortvloeiend uit de opschorting en eventuele herstelverplichtingen, zullen worden verhaald op de kabel- en/of leidingbeheerder van de infrastructuur waar het werk voor bedoeld is.

4 Richtlijnen ten behoeve van de tracé-engineering

4.1 Bepalingen ten aanzien van de tracébepaling

Bij de tracébepaling van leidingen zijn drie aspecten van belang:

- de horizontale ligging;
- de verticale ligging;
- de onderlinge afstand tussen de kabels en leidingen in de ondergrond.

Het doel van deze liggingen is:

- een optimaal gebruik van de openbare ruimte;
- een ongestoorde exploitatie van leidingen;
- optimaliseren van de veiligheid.

4.2 Horizontale ligging

1. Voor veel woonstraten in Diemen zijn de kabel- en leidingtracé 's bij nieuwbouw vastgelegd. Bij voorkeur wordt deze indeling gehandhaafd.

4.3 Eisen voor horizontale ligging

1. Werkzaamheden aan of bij groenvoorzieningen en bomen worden zoveel mogelijk vermeden. Is dit toch onvermijdelijk dan wordt eerst overleg met de wegbeheerder en/of groenbeheerder gevoerd, ongeacht of er sprake is van een nieuw of een bestaand tracé.
2. Bij het passeren van bomen moet een aantal, in dit handboek omschreven, voorzorgsmaatregelen worden getroffen die schade aan de betreffende boom en later aan de te leggen kabel/leiding voorkomt. Hiermede moet bij het traceren terdege rekening gehouden worden gehouden en waar mogelijk zullen bij voorkeur alternatieve routes worden gekozen.

4.4 Verticale ligging

1. In de ondergrond, bij een standaard trottoirbreedte zonder bomen en gerekend vanaf erfgrans/gevel, worden de distributieleidingen en transportleidingen volgens een vaste diepte ingedeeld.
2. Met nadruk wordt erop gewezen dat voornoemd basisprincipe moet worden nagestreefd. Slechts in bijzondere gevallen kan de gemeente Diemen een andere diepteligging toestaan.
3. Uitgangspunten bij verticale ligging:
 - distributieleidingen liggen ondieper dan transportleidingen;
 - vrijverval leidingen hebben voorrang boven drukleidingen;
 - bij kruisingen van leidingen met andere leidingen bedraagt de tussenruimte (verticale dagmaat) ten minste 0,20 m;

4.5 Aanvullende eisen voor verticale ligging

1. Bij boringen/persingen, in welke vorm ook, is de diepteligging afhankelijk van de situatie ter plaatse. De minimale verticale dagmaat ten opzichte van de te kruisen leidingen bedraagt ten minste 0,50 m, waarbij de te boren/persen leiding onder de bestaande leiding dient te worden gevoerd. Genoemde minimale verticale dagmaat dient aantoonbaar te worden gegarandeerd om afwijkingen tijdens de uitvoering op te vangen.
 - Bij het kruisen van sloten/open watergangen dient een minimale gronddekking van 1,00 m ten opzichte van de ontwerpdiepte van de bodem van de watergang te worden aangehouden;
 - Indien de aanwezige bodem van de watergang hoger ligt dan de ontwerpdiepte dient een gronddekking van 2,00 m ten opzichte van de aanwezige bodem te worden aangehouden. Een en ander conform de eisen van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

4.6 Kruising gesloten verhardingen

1. Het opbreken van gesloten verhardingen is niet toegestaan tenzij in overleg met wegbeheerder aangetoond kan worden dat zulks niet te vermijden is.

4.7 Ligging nabij andere objecten

1. Objecten die kunnen worden beïnvloed door de tracering en aanleg van leidingen dienen vooraf door de aanvrager te worden geïdentificeerd. Objecten kunnen onder meer zijn: bestaande wegen, spoorwegen, waterlopen, voetpaden, kademuuren, viaducten, tunnels, naastliggende leidingen, bomen en gebouwen.

4.8 Bepalingen ten aanzien van de engineering/werkvoorbereiding

1. De vergunningaanvrager is verplicht om in zijn werkvoorbereiding te inventariseren welke kabel- en leidingbeheerders belangen hebben in het beoogde tracé, deze te informeren over de voorgenomen werkzaamheden en gegevens over de aard en ligging van die belangen op te vragen. In ieder geval zal een oriëntatiemelding moeten worden gedaan bij het Kadaster-sectie KLIC.
2. De vergunningaanvrager dient zich te overtuigen van de plaats van alle reeds in het werk gelegen leidingen. Hiertoe dienen in het beoogde tracé proefsleuven gegraven te worden, waarbij de vergunningaanvrager zich dient te houden aan de CROW-publicatie 250: "Richtlijn zorgvuldig graafproces" alsmede de AVOI-, Handboek- en WION-bepalingen.
3. Van de gemaakte proefsleuven en de maatvoeringen van de daarin aangetroffen kabels en leidingen houdt vergunningaanvrager een actuele registratie bij die op eerste aanzeggen aan de wegbeheerder wordt overhandigd. Indien afwijkingen van het door gemeente Diemen beoogd tracé worden geconstateerd zal de vergunningaanvrager in overleg met de wegbeheerder een nieuw tracé uitzetten.

4. Kabels en leidingen van de netbeheerder die door het vergunningplichtige werk blijvend buiten gebruik zijn gesteld dan wel kabels en leidingen die de afgelopen 10 jaar geen dienst hebben gedaan/niet in gebruik zijn genomen dienen te worden verwijderd. De gemeente Diemen zal besluiten hoe de netbeheerder dient te handelen, waarbij als uitgangspunt geldt dat de netbeheerder op zijn kosten deze verlaten kabels en leidingen moet verwijderen op een door de gemeente Diemen aan te geven tijdstip.
5. Indien blijkt dat de zetting aan een gevel zodanig is dat verwacht kan worden dat de huisaansluiting dreigt te beschadigen of af te breken dan is de vergunningaanvrager verplicht hiernaar onderzoek te doen, zonodig maatregelen te nemen en deze in de vergunningaanvraag te specificeren.
6. Indien kabels en leidingen onder een overbouw worden gesitueerd, dan dient de hoogte van de overbouw ten opzichte van het ter plaatse vastgestelde uitgiftepeil minimaal 2,50 meter te bedragen, in verband met de benodigde werkruimte voor mechanisch en ander materieel.
7. Koppelbalken ten behoeve van funderingen mogen alleen worden gekruist als de afstand tussen de bovenkant van de koppelbalken en het maaiveld ten minste 2,00 meter bedraagt en de te overbruggen ruimte tussen de koppelbalken is voorzien van een gewapende betonplaat waarboven de leidingen een veilige ligging verkrijgen.
8. Indien leidingen boven een onderbouw worden gesitueerd, dan dient de diepte van de onderbouw ten opzichte van het ter plaatse vastgestelde maaiveld ten minste 2,00 meter te bedragen, in verband met benodigde gronddekking voor leidingen.
9. Tijdelijk aan te brengen voorzieningen, ten behoeve van werkzaamheden aan kabels en leidingen, in de openbare ruimte dienen de goedkeuring te hebben van de coördinator K&L. Deze tijdelijke voorzieningen, zoals damwanden, heipalen, etc. dienen na voltooiing van de werkzaamheden te worden verwijderd. Mocht dit om welke reden dan ook niet mogelijk zijn, dan kan alleen door de wegbeheerder besloten worden deze voorzieningen tot een nader te bepalen maat onder het maaiveld te verwijderen. In de regel is deze maat minimaal 2,50 meter.
10. Bij het plannen van routes van kabels, leidingen en voorzieningen nabij bomen en in- of nabij groenvoorzieningen moeten de bepalingen uit hoofdstuk 8 van dit handboek in acht worden genomen.
11. Er worden geen obstakels boven leidingen geplaatst. Indien geen andere oplossing mogelijk is, dan kan in overleg met de betreffende kabel- en/of leidingbeheerder onder voorwaarden en/of voorzieningen alsnog tot plaatsing boven leidingen worden overgegaan.
12. Huisaansluitingen worden zo veel mogelijk haaks op het distributienet aangelegd om geen beslag te leggen op de ruimte voor distributieleidingen.

13. Er kan sprake zijn van voorbereide huisaansluitingen, waarbij de voor de huisaansluiting bedoelde buis, kabel of leiding al op de volledig benodigde lengte gemeten vanaf de hoofdleiding tot aan de klantaansluiting, in de openbare grond tijdelijk moet worden opgeborgen (voornamelijk bij CAI-, FTTH- en Datanetten). In die gevallen moet deze voorbereiding zo strak mogelijk opgerold en gebundeld, verticaal op de juiste diepte onder een beschermende voorziening te worden weggezet evenwijdig tegen de erfgrens van het perceel waar de voorziening voor bedoeld is. Het hiervoor eventueel benodigde tracé of straatoversteken dienen tegelijk met de aanleg van de hoofdsleuf te worden aangebracht.

4.9 Situering handholes

1. Voor aanleg van handholes c.q. ondergrondse lasmoffen, gelijktijdig met de aanleg van de bijbehorende leidingtracés, dient in de aanvraag iedere handhole c.q. ondergrondse lasmof specifiek genoemd te worden. De locatie van de handhole c.q. ondergrondse lasmof dient middels een detailschets apart aangegeven te zijn. De handhole c.q. ondergrondse lasmof wordt in het te verlenen instemmingbesluit specifiek benoemd.
2. Voor aanleg van handholes c.q. ondergrondse lasmoffen in bestaande tracés dient afzonderlijk instemming verkregen te worden. Dit verzoek dient eveneens voorzien te zijn van een detailschets van de geplande locatie.
3. De aanvraag moet vergezeld gaan van documentatie van het type toe te passen handhole(s) c.q. ondergrondse lasmof(fen). Tevens moet zijn bijgevoegd een schets met topografie 1: 500 van de gewenste handhole locatie(s).
4. Tijdens de uitvoering kan alsnog de instemming voor de aangevraagde locatie worden ingetrokken als blijkt dat plaatsing tot onoverkomelijke problemen voor de gemeente Diemen of derden leidt. De vergunninghouder zal in die gevallen samen met de wegbeheerder een alternatief moeten zoeken.
5. De exacte locatie van de handhole(s) c.q. ondergrondse lasmof(fen) moet te allen tijde in overleg met de wegbeheerder worden vastgesteld.
6. Nadat het gat ten behoeve van de handhole c.q. ondergrondse lasmof is ontgraven dient de toezichthouder K&L in de gelegenheid te worden gesteld aanwezig te zijn bij de daadwerkelijke plaatsing van de handhole(s).
7. De handhole c.q. ondergrondse lasmof dient op eerste aanzegging van de gemeente Diemen voor rekening van de vergunninghouder te worden verplaatst of verwijderd ten behoeve van gemeentelijke werken conform artikel 5.8 van de Telecommunicatiewet.
8. De handhole(s) en/of de ingaande en uitgaande buizen mogen geen hinder veroorzaken voor de bereikbaarheid van ondergrondse infrastructuur en bijbehorende

onderdelen van de infrastructuur van derden en de gemeente Diemen. De vergunninghouder is hiervoor te allen tijde verantwoordelijk.

9. Handholes c.q. ondergrondse lasmoffen mogen niet in doorgaande tracés worden geplaatst, tenzij dit vanwege ruimtegebrek in de ondergrond noodzakelijk is.
10. Afgaande en inkomende buizen en kabels moeten onder de eventueel aanwezige kabels en/of leidingen van derden worden gelegd. De in- en uitgaande buizen van de handhole dienen onderlangs het tracé uitgebogen te worden naar de handhole toe. Verweving van het kabel- c.q. buizenstelsel dient zoveel mogelijk te worden voorkomen.
11. Handholes c.q. ondergrondse lasmoffen mogen niet geplaatst worden nabij (hoofd)rioleringen, (hoofd)leidingen en/of huis- en bedrijfsaansluitingen van de nuts-/telecombedrijven. Minimale afstand is 1,00 meter. Wanneer niet aan deze voorwaarden kan worden voldaan, dient vergunningaanvrager zelf contact op te nemen met de betreffende eigenaar van de aansluiting teneinde van hem schriftelijke toestemming te verkrijgen voor een belemmering van zijn rechten. Deze toestemming is onderdeel van de aanvraag voor een vergunning.
12. De handholes dienen zodanig aangebracht te worden dat het deksel van de handhole een minimale dekking heeft van 25 centimeter onder het maaiveld. Verder dient de handhole ingebed en afgedekt te worden met straatzand conform de standaardvoorwaarden RAW.
13. De maximale toegestane uitwendige breedte van de handhole is 60 centimeter. Indien deze niet toepasbaar is door ruimtegebrek, dient een andere locatie te worden bepaald of er dienen meerdere handholes van een kleiner formaat te worden toegepast. Bij handholes van afwijkend formaat dienen deze vooraf ter goedkeuring aan de wegbeheerder van de gemeente Diemen te worden voorgelegd.
14. Bij plaatsing in de rijweg of een onderdeel daarvan moet de handhole en het deksel van een dermate solide constructie (minimaal verkeersklasse D400 NEN-EN 124) zijn dat alle soorten wegverkeer over de plaats van de handhole kunnen rijden of erop staan zonder dat daardoor verzakkingen ontstaan in de rijweg als gevolg van bezwijken of verzakken van de handhole.
15. De handhole(s) c.q. ondergrondse lasmof(fen) blijft/blijven eigendom van de vergunninghouder. De vergunninghouder draagt zorg voor het beheer van de handhole c.q. ondergrondse lasmof, waaronder het op eerste aanzegging van de coördinator of toezichthouder K&L op de juiste hoogte stellen van de handhole.
16. De vergunninghouder blijft te allen tijde aansprakelijk voor alle schade en gevolgschade die mogelijk ontstaat door de aanwezigheid van de handhole c.q. ondergrondse lasmof.

17. De handholes c.q. ondergrondse lasmoffen mogen niet aangebracht worden in rijbanen, parkeerplaatsen, uitwegen, op kruisingen, ter plaatse van de aansluitlocatie van woningen en binnen een afstand van 3,00 meter vanaf bomen, tenzij dit door ruimtegebrek in de ondergrond noodzakelijk is. Handholes c.q. ondergrondse lasmoffen dienen bij voorkeur geplaatst te worden in voetpaden, bermen of groenvoorzieningen.

4.10 Huisaansluitingen riolering t.b.v. bouwkundige behuizingen

1. Riolaansluitingen voor gemengde afvoer, vuilwaterafvoer of regenwaterafvoer dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig het vigerende beleid van de gemeente Diemen.

5 Voorwaarden en eisen ten aanzien van de uitvoering

5.1 Bodemkwaliteit werkgebied

1. Iedere aanvraag voor zowel groot als klein werk moet door de gemeente Diemen beoordeeld worden op bodemverontreiniging.
Bodeminformatie is beschikbaar de site van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
Zie hiervoor: <http://odnzk.nazca4u.nl/rapportage/>
Op deze kaart is aangegeven of op een adres bodeminformatie aanwezig is.
Ook kan een rapportage samengesteld worden: <http://odnzk.nazca4u.nl/rapportage/>
Voor inzage van het archiefstuk (het betreffende bodemrapport) kan een verzoek worden ingediend bij de gemeente Diemen via info@diemen.nl. Daarvoor kunnen leges geheven worden. De mate en aard eventuele verontreiniging bepaalt welke procedure er moet worden gevolgd in het kader van de Wet Bodembescherming (Wbb).
2. Op basis van de vastgestelde bodemkwaliteit van de onderzochte grond mag de eventueel te ontgraven grond binnen de locatie worden hergebruikt. De licht verontreinigde bovengrond mag niet in de onderste schone (ongeroorde) laag worden toegepast.
3. Voor het hergebruik van grond is het besluit Bodemkwaliteit van kracht. Daarnaast is er nog een aantal aanvullende voorschriften. Deze zijn van toepassing wanneer te ontgraven grond elders wordt hergebruikt en wanneer grond van buiten de locatie op het terrein wordt toegepast. Ook het gebruik van secundaire bouwstoffen zoals puingranulaat is aan voorschriften gebonden. Vergunninghouder of diens gemachtigde grondroerder kan hierover contact opnemen met desbetreffende afdeling van de gemeente Diemen.
4. Als bij grondwerkzaamheden duidelijk afwijkend (bodem)materiaal waaronder asbestverdacht materiaal wordt waargenomen moeten de werkzaamheden worden gestopt en het materiaal worden onderzocht. De resultaten van dit bodemonderzoek dienen aan milieufdeling van de gemeente Diemen te worden overlegd. Aan de hand van de resultaten wordt bepaald of de werkzaamheden kunnen worden voortgezet.

5.2 Inventariseren bestaande ondergrondse infrastructuur

1. De vergunninghouder dient zich te overtuigen van de plaats van alle reeds in het werk gelegen leidingen. Naast de verplichtingen uit hoofde van de WION, die toeziet op schadepreventie, dient door vergunninghouder ook een onderzoek in het kader van het borgen van de ondergrondse ruimtelijke ordening te worden uitgevoerd.
2. Dit dient te geschieden door het tijdig opvragen van de leidinggegevens en overige voorwaarden bij het Kadaster-sectie KLIC c.q. bij de betreffende kabel- en/of leidingbeheerders. Op het werk dient, naast een kopie van het vergunning c.q. goedgekeurde melding inclusief tekening(en), tenminste één exemplaar van de in lid 1 bedoelde tekening(en) aanwezig te zijn.

3. De vergunningaanvrager dient zich te overtuigen van de plaats van alle reeds in het werk gelegen leidingen. Hiertoe dienen in het beoogde tracé proefsleuven gegraven te worden, waarbij de vergunningaanvrager zich dient te houden aan de CROW-publicatie 250: "Richtlijn zorgvuldig graafproces" alsmede de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur gemeente Diemen (AVOI), Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen - en WION-bepalingen.
4. Van de gemaakte proefsleuven en de maatvoeringen van de daarin aangetroffen kabels en leidingen houdt vergunninghouder een actuele registratie bij die op eerste aanzeggen van de coördinator of toezichthouder K&L wordt overhandigd. Indien afwijkingen van het vigerende standaardprofiel dan wel het door gemeente Diemen aangewezen tracé worden geconstateerd zal de vergunninghouder in overleg met de wegbeheerder een nieuw tracé uitzetten.

5.3 Informatie en communicatie

1. Namens de vergunninghouder dient er altijd één aan te spreken verantwoordelijke persoon op het werk aanwezig te zijn. De naam van deze persoon moet bij alle betrokken partijen bekend zijn. Deze persoon heeft tot taak te controleren en te verifiëren dat alle gespecificeerde materialen worden toegepast en dat de constructiewerkzaamheden worden uitgevoerd volgens het bestek, de specificaties, de tekeningen en de gemaakte afspraken, alsmede dat de uitvoering geschiedt overeenkomstig het gestelde in de vergunning. Hij dient de door gemeentelijke en andere toezichthouders gevraagde informatie te verstrekken en de nodige medewerking te verlenen om hun werk mogelijk te maken.
2. De voertaal op het werk is Nederlands, vergunningaanvrager dient ervoor zorg te dragen dat de sleutelfunctionarissen in zijn projectorganisatie c.q. van zijn grondroerder deze taal voldoende beheersen.
3. Bij projecten zullen, ter beoordeling van de vergunninghouder en/of grondroerder, op regelmatige tijden bouwvergaderingen worden gehouden, waarbij in ieder geval de wegbeheerder wordt uitgenodigd.
4. Van deze vergaderingen zal de vergunninghouder en/of grondroerder notulen opmaken en aan de wegbeheerder zenden. Deze notulen zullen op de gebruikelijke wijze worden beoordeeld en vastgesteld door de vergadering.
5. Bij werkzaamheden, anders dan in nieuwbouw- of herinrichtingsprojecten, waarbij de bereikbaarheid van belanghebbenden c.q. omwonenden tijdelijk wordt verminderd, alsmede bij grotere wegafzettingen, dient de vergunninghouder minimaal 5 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden de belanghebbenden en omwonenden schriftelijk op de hoogte te stellen. Hierbij wordt in ieder geval informatie gegeven over:
 - Het moment van de uitvoering (datum en tijdstippen);

- De duur van de voorgenomen werkzaamheden;
- De plaats van de voorgenomen werkzaamheden (straatnamen);
- De opdrachtgever van de voorgenomen werkzaamheden;
- De contactpersoon en het telefoonnummer waaronder deze bereikbaar is.

Een afschrift van de schriftelijke informatie wordt door de vergunninghouder vooraf met de verzending en/of bezorging van deze informatie aan de wegbeheerder gezonden.

5.4 Handhaving

1. Namens de gemeente Diemen zal de coördinator of toezichthouder K&L toezien op het naleven van de voorschriften door de vergunninghouder en grondroerder. Men zal controleren op de naleving van onder andere:
 - de naleving van de vergunningvoorwaarden;
 - de naleving van de afspraken met bewoners, politie e.d.;
 - de bereikbaarheid van de woonomgeving;
 - de verdichting van de sleuf;
 - de kwaliteit van het herstel van de sleuf en de verharding indien van toepassing;
 - de schade aan verharding/groen binnen de invloedssfeer van het werk;
 - de veiligheid, wegafzetting, etc.
2. Het College is bevoegd de werkzaamheden direct stil te leggen, zonder vergoeding van kosten, indien:
 - Er wordt gewerkt zonder vergunning dan wel goedgekeurde melding, als bedoeld in artikel 4 van de AVOI;
 - Er wordt gewerkt in strijd met het in het vergunning c.q. goedgekeurde melding opgenomen tijdstip van aanvang of voltooiing, de wijze van uitvoering of andere van toepassing verklaarde voorschriften;
 - Er wordt gewerkt buiten de in de Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen en/of vergunning c.q. goedgekeurde melding aangegeven dagelijkse tijdstippen van aanvang of einde werk;
 - Er wordt gewerkt tijdens een periode waarin een breekverbod zoals aangegeven in hoofdstuk 3.8 van dit handboek van kracht is;
 - Aanwijzingen en geboden die door vertegenwoordigers van de gemeente Diemen worden gegeven niet onverwijld worden opgevolgd;
 - Uitvoerend personeel van de grondroerder zich onbehoorlijk, kwetsend en/of overlast gevend gedraagt;
 - Er onacceptabele verkeershinder en/of gevaarzetting voor het publiek ontstaat.

De werkzaamheden mogen pas worden hervat na toestemming van de betrokken afdeling, deze wordt in de regel pas verleend als de situaties die tot stilleggen hebben geleid naar genoegen van de betrokken afdeling afdoende en duurzaam zijn opgelost.

3. In het geval dat sprake is van bovengenoemde situatie(s) hanteert de betrokken afdeling van de gemeente Diemen de volgende procedures:

- Het geven van een waarschuwing aan betreffende grondroerder, waarbij grondroerder direct over moet gaan tot het opheffen van de ongewenste situatie(s), waarbij het reguliere werk nog door mag gaan en de vergunninghouder aansluitend wordt geïnformeerd;
 - Het uitreiken van een beschikking aan grondroerder, waarbij grondroerder direct het opbreek-, graaf- en legwerk moet staken in het werkingsgebied van betreffend vergunning dan wel goedgekeurde melding, direct moet overgaan tot het aanvullen van de gegraven sleuf alsmede het herstellen van de verharding en er eerst door gemeente Diemen wordt overlegd met vergunninghouder over het tijdstip en de condities waaronder het graafwerk weer mag worden hervat.
4. Indien de grondroerder die het betreffende werk uitvoert na eerste sommatie in gebreke blijft bij het opvolgen van de door de gemeente Diemen uitgebrachte aanwijzingen of verplichtingen zal de gemeente Diemen de benodigde herstelwerkzaamheden voor rekening van vergunninghouder (laten) uitvoeren.
 5. Alle kosten en gevolgen, voortvloeiend uit het opleggen van extra voorwaarden en/of opschorting en/of eventuele herstelverplichtingen, zullen worden verhaald op de houder van de vergunningen van de infrastructuur waar het werk voor bedoeld is.

5.5 Opnemen en herstel verharding

1. Tenzij anders is overeengekomen, mag per dag geen grotere sleuflengte worden opengemaakt, dan op die dag weer volledig kan worden dichtgemaakt. Zie voor gedetailleerde bepalingen hoofdstuk 6 van Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen
2. De gemeente Diemen brengt de verharding na afloop van de werkzaamheden minimaal weer terug in de hoedanigheid en kwaliteit zoals deze bestond voor het aanvangen van de werkzaamheden. Bij opbreekwerk van verhardingen niet ouder dan 5 jaar, moet voorafgaand met de wegbeheerder overlegd worden over de wijze waarop de gemeente de vereiste kwaliteit wil bereiken en die, voor een periode die voor betreffende verharding algemeen gebruikelijk is, kan garanderen. In het geval dat de door de gemeente Diemen gewenste duurzame kwaliteit niet kan worden bereikt kan zij beslissen de kabels en leidingen via een ander tracé te leggen dan wel de verharding over de volle breedte opnieuw aan te leggen. De kosten van het herstel van de verharding komen voor rekening van de vergunninghouder.
3. Asfalt en overige gesloten verhardingen dienen door vergunninghouder tijdelijk te worden hersteld met door vergunninghouder voor diens rekening aan te leveren betonklinkers. Het definitieve herstel wordt op kosten van de vergunninghouder uitgevoerd door de gemeente Diemen. De tarieven die de gemeente Diemen in rekening brengt zijn conform een vooraf vastgestelde prijsopgave.
4. Indien een verharding gebroken of beschadigde elementen bevat dient vergunninghouder deze zelf en voor eigen rekening en risico te vervangen door elementen van gelijke samenstelling en hoedanigheid, zulks ter beoordeling van de

wegbeheerder of de toezichthouder K&L, tenzij tijdens een vooropname de hoeveelheid gebroken of beschadigde elementen zijn geïnventariseerd.

5.6 *Bouwstoffen*

1. De afgevoerde grond c.q. niet voor aanvulling geschikte grond moet door vergunninghouder worden aangevuld met zand c.q. grond conform het Besluit bodemkwaliteit dat door vergunninghouder voor eigen rekening en verantwoording wordt aangeleverd. Vergunninghouder dient op verzoek van de gemeente Diemen aan te tonen dat de geleverde bouwstoffen aan alle te stellen eisen voldoen. De vervoerskosten komen voor rekening van de vergunninghouder.

5.7 *Maatregelen in het belang van het verkeer*

1. Ten behoeve van de verkeersvoorzieningen is de Standaard 2015 van toepassing en de daaraan verbonden CROW uitgave 96b: "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom".
2. De werkzaamheden dienen naar genoegen van de gemeente Diemen in tijd en uitvoeringswijze zodanig te worden gepland dat de bereikbaarheid van woningen en bedrijven maximaal wordt gegarandeerd.
3. In geval van doodlopende straten of woonerven dient vergunningaanvrager er zorg voor te dragen, middels tijdelijke verkeersmaatregelen en/of aan te brengen tijdelijke voorzieningen (bijvoorbeeld rijplatenbanen, tijdelijke waterkruisingen of doorsteken door groenstroken etc.), dat de bereikbaarheid per auto van aanliggende woningen en bedrijven tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zoveel mogelijk, en de bereikbaarheid voor hulpdiensten te allen tijde is gegarandeerd. Het aanbrengen, opruimen en weer in oorspronkelijke staat brengen van de openbare ruimte geschiedt door en voor rekening van de vergunninghouder.
4. Ter zake van het gestelde in lid 3 stelt vergunningaanvrager een gedetailleerde verkeers- werk- en tijdsplanning op die onderdeel uitmaakt van de aanvraag c.q. melding. De gemeente Diemen kan verlangen dat separaat nog meer verkeersplanningen worden vervaardigd (zie ook 5.7 lid 4.)
5. Indien de gemeente Diemen het noodzakelijk acht, met name bij afsluiten van belangrijke verkeerswegen, kan vergunninghouder worden verplicht zoveel mogelijk 's nachts of in de avonduren de werkzaamheden uit te voeren. Dit zal schriftelijk worden medegedeeld.
6. De noodzakelijke verkeersvoorzieningen ter plaatse van de uit te voeren werken dienen, op aanwijzing van de wegbeheerder of toezichthouder K&L, door vergunninghouder te worden verzorgd. De kosten komen ten laste van de vergunninghouder. De planning en uitvoeringswijze van voorzieningen en maatregelen dienen tenminste drie weken voor aanvang van de werkzaamheden door de

vergunninghouder bij de wegbeheerder worden ingediend, tenzij anders is overeengekomen.

7. Als de door vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden begeleid dienen te worden door tijdelijke verkeersregelininstallaties (VRI), dan dient de vergunninghouder dit 3 weken van tevoren te melden bij de wegbeheerder. Binnen 5 werkdagen na aanlevering zal door de gemeente Diemen het een en ander beoordeeld worden. Eventuele opmerkingen zullen door aannemer verwerkt moeten worden alvorens de tijdelijke VRI in gebruik te nemen.
8. Verkeersvoorzieningen, die tijdelijk geen dienst doen, dienen door vergunninghouder terstond verwijderd c.q. afgedekt te worden tot het tijdstip dat deze weer nodig zijn. Het afvoeren van deze voorzieningen dient op een zodanig zorgvuldige wijze te geschieden dat er geen beschadigingen hieraan optreden. Bouwmaterialen dienen goed beveiligd te worden zodat derden daartoe geen toegang hebben.
9. Indien de tijdelijke verkeersmaatregelen in een verharding aangebracht moeten worden dient het te verwijderen verhardingsmateriaal door vergunninghouder voor diens rekening te worden afgevoerd en na verwijderen van de verkeersmaatregel weer aangebracht te worden.
10. Vergunninghouder draagt zorg voor een regelmatige en voldoende controle op de instandhouding van verkeersborden, wegbebakening en -afzettingen, ook buiten de normale werktijden en dient zorg te dragen voor het spoedig mogelijk herstel van deze verkeersmaatregel. Dit geldt ook voor de door de gemeente Diemen geplaatste verkeersvoorzieningen. Eventuele aanwijzingen door de wegbeheerder of toezichthouder K&L, met betrekking tot verkeersmaatregelen dienen terstond te worden opgevolgd.
11. Ten behoeve van de werkzaamheden als bedoeld in lid 7 verstrekt de aanvrager aan de wegbeheerder en de toezichthouder K&L naam, adres en telefoonnummer van één of meer werknemers belast met de uitvoering van deze werkzaamheden.
12. De verkeersmaatregelen en voorzieningen mogen maximaal 72 uur voor aanvang van de werkzaamheden, afgedraaid, worden aangebracht. Het omdraaien mag pas twee uur voorafgaand aan de aanvang van de werkzaamheden geschieden. Na afloop van de werkzaamheden dienen de verkeersmaatregelen en voorzieningen, direct zodra de situatie dit toelaat, weer te worden afgedraaid. Indien de werkzaamheden worden onderbroken en de situatie laat dit toe dan dienen de verkeersmaatregelen en voorzieningen te worden afgedraaid gedurende het staken van de werkzaamheden. Twee uur voor de hernieuwde opstart van het werk dient het afdraaien ongedaan gemaakt te worden.
13. Tijdelijke bebording mag niet aangebracht worden aan bestaande verticale elementen.

14. De aannemer of onderaannemer die de verkeersmaatregelen opzet en/of verwijdt dient in het bezit te zijn van een KOMO-procescertificaat op basis van de BRL-9101 conform het KIWA Reglement voor Procescertificatie.
15. Vergunninghouder draagt zorg voor de bereikbaarheid van woningen, winkels, openbare gebouwen e.d. voor (minder valide) voetgangers en (brom)fietzers. In overleg met de betrokkenen kan de gemeente Diemen de mate van bereikbaarheid nader inhoud geven.
16. Vergunninghouder houdt het gemotoriseerde bestemmingsverkeer naar woningen, winkels, bedrijven, bouwwerken, landerijen enz. in overleg met de betrokkenen zoveel mogelijk in stand. Indien met de betrokkenen geen overeenstemming kan worden bereikt over de beperking van de bereikbaarheid, treedt de vergunninghouder tijdig, minimaal 3 weken vooraf, in overleg met de gemeente Diemen.
17. De stallingsplaats van haspel-, vracht-, directie-, materiaalwagens enz. moet in overleg met de gemeente Diemen worden bepaald. Hiervoor dient bij team Vergunningen mogelijk een omgevingsvergunning te worden aangevraagd.
18. Plaatsing van obstakels dient te voldoen aan CROW publicatie 130, "Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels" (ISBN 90 6628 283 5).

5.8 Maatregelen ten behoeve van de overlastbeperking

1. Het is niet toegestaan om op werkdagen voor 07.00 uur en na 19.00 uur opbrek-, graaf-, kabel-, aanvulling-, verdichting-, en/of bestratingswerkzaamheden uit hoofde van regulier werk in de openbare ruimte te verrichten.
2. Op wijk- en gebiedsontsluitingswegen mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd tussen de volgende bloktijden:
06:00 uur – 09:30 uur
16:00 uur – 19:00 uur
3. In erfontsluitingswegen mogen tussen 20.00 uur 's avonds en 07.00 uur 's ochtends geen werkzaamheden worden uitgevoerd.

In de winkelstraten en evenementenpleinen mogen geen opbrekingen zijn of worden uitgevoerd gedurende namens Burgemeester en Wethouders vergunde evenementen, inclusief de opbouw- en afbreekperiode.

4. De dag voorafgaande aan een zaterdag of nationale feestdag moet om uiterlijk 12.00 uur het graven van geulen en het leggen/trekken van kabels etc. worden gestaakt en moet onverwijld worden overgegaan tot het aanvullen en verdichten van hoofdgeulen, het aanbrengen van de verhardingen en het opruimen van de werkomgeving. Uiterlijk om 16.30 uur moeten alle werkzaamheden gereed zijn.

5. Voorafgaand aan het graven van hoofdgeulen dienen, indien op het werk van toepassing, de voorzieningen t.b.v. de klantaansluitingen onder de eigen erven te worden aangebracht.
6. Vergunninghouder dient alles te doen wat op grond van de meest actuele inzichten redelijkerwijs mogelijk is en verwacht mag worden om hinder als gevolg van b.v. lawaai, stank, modder e.d. veroorzaakt door voertuigen, machines, apparaten etc. tot een aanvaardbaar niveau te beperken. Indien vergunninghouder bij hoge uitzondering door de gemeente Diemen wordt toegestaan 's avonds c.q. 's nachts te werken is vergunninghouder verplicht in verband hiermee aanwijzingen van de gemeente Diemen op te volgen en zelf zorg te dragen voor de benodigde aanvullende vergunningen/ontheffingen.
7. Vergunninghouder dient bij en na het uitvoeren van werkzaamheden de begaanbare trottoir- en wegverhardingen vrij van verontreinigingen te houden.

5.9 Voorbereide huis/klantaansluitingen

1. Er kan sprake zijn van voorbereide huisaansluitingen, waarbij de voor de huisaansluiting bedoelde buis, kabel of leiding al op de volledig benodigde lengte gemeten vanaf de hoofdleiding tot aan de klantaansluiting, in de openbare grond tijdelijk moet worden opgeborgen (voornamelijk bij CAI-, FTTH- en Datanetten). In die gevallen moet deze voorbereiding zo strak mogelijk opgerold en gebundeld, verticaal op de juiste diepte onder een beschermende voorziening te worden weggezet evenwijdig tegen de erfgrens van het perceel waar de voorziening voor bedoeld is. Het hiervoor eventueel benodigde tracé of straatoversteken dienen tegelijk met de aanleg van de hoofdsleuf te worden aangebracht.

6 Voorwaarden en eisen ten aanzien van het grondwerk

6.1 Operationele eisen civieltechnische werkzaamheden

1. Er mag pas worden gestart met graafwerk als met de wegbeheerder of toezichthouder K&L overeenstemming is bereikt over het te ontgraven tracé (zie hoofdstuk 5).
2. Vergunninghouder is verplicht om tijdens de uitvoering de bepalingen aangaande de WION strikt na te leven. Hieronder in het bijzonder te verstaan de CROW-publicatie 250: "Richtlijn zorgvuldig graafproces".
3. Alle te leggen kabels en leidingen dienen duidelijk te zijn voorzien van een codering waaruit de functie dan wel eigenaar van deze kabel of leiding is af te leiden.
4. Voor het aanvullen van de sleuf, een pers- c.q. lasput moet(en) de kabel- en leidingbeheerder(s) van de vrijgegraven naastliggende en/of kruisende kabels en leidingen altijd in de gelegenheid worden gesteld om zijn/hun kabels en leiding(en) te inspecteren. Vergunninghouder is verplicht om de informatie en coördinatie ter zake uit te voeren.
5. Voor het inmeten van kabels en leidingen moet de sleuf tot de helft van de diameter van de kabel of leiding (bundel) worden aangevuld, opdat bij het verder aanvullen van de sleuf het in te meten object niet meer kan verschuiven.
6. Vergunninghouder zorgt zelf voor het dagelijkse toezicht op de in haar opdracht uit te voeren werkzaamheden. Het toezicht van de gemeente Diemen beperkt zich tot controle op de bepalingen uit het vergunning, AVOI en de Uitvoeringsvoorschriften ondergrondse infrastructuur gemeente Diemen .
7. Dwarssleuven in trottoir, fietspad en/of rijweg alsmede langs sleuven ter hoogte van in-/uitritten naar parkeergelegenheden op eigen erf, garageboxen, erven en terreinen van bedrijven dienen dezelfde dag te worden bestraat en afgewerkt. Indien een en ander niet mogelijk of niet praktisch is dienen noodmaatregelen te worden getroffen zodat de bereikbaarheid van genoemde objecten dezelfde dag weer gegarandeerd is.
8. Na het afwerken van de bestrating mag geen puin, grond, zand en/of afval van de werkzaamheden op het werk meer voorkomen.
9. Alle verhardingen dienen tijdens weekenden en feestdagen gesloten te zijn. Er mag in weekenden en tijdens feestdagen geen puin en/of afval op het werk aanwezig zijn.
10. Wanneer de bestratingswerkzaamheden meer dan 1 werkdag zijn achter geraakt bij de leidinglegging, zal de leidinglegging op eerste aanzegging worden gestopt en zal de vergunninghouder zo nodig na overleg op eigen kosten noodmaatregelen moeten treffen.

11. De vergunninghouder hoeft geen betere kwaliteit te leveren dan aanwezig was voordat met de graafwerkzaamheden werd begonnen. Uitzondering hierop zijn situaties waarbij in gezamenlijke vooropname van het tracé met de wegbeheerder nadere afspraken zijn gemaakt. De afspraken worden schriftelijk vastgelegd door de vergunninghouder en ter goedkeuring aangeboden aan de wegbeheerder. Vergunninghouder dient zelf het initiatief tot een vooropname te nemen.
12. Alle materialen en elementen dienen onbeschadigd te worden opgeleverd. De vergunninghouder dient bij beschadiging zelf te zorgen voor herstel en te zorgen voor vervangend materiaal. Uitzondering hierop zijn situaties waarbij in gezamenlijke vooropname van het tracé met de wegbeheerder nadere afspraken zijn gemaakt over het leveren van elementen door de gemeente Diemen.
13. Al het te gebruiken (bestratings-)materiaal dient van dezelfde soort, vorm, afmeting, kleur en afwerking alsmede van minimaal dezelfde kwaliteit te zijn als het oorspronkelijk aanwezige materiaal en de door de gemeente Diemen gebruikelijk toe te passen materialen.
14. De visuele- en fysieke (elektronische conuswaarde registratie) controle op het aanvullen en verdichten van de sleuven dient plaats te vinden door of namens de vergunninghouder. De vergunninghouder levert op aan de wegbeheerder en/of toezichthouder K&L. Indien de aanvulling c.q. verdichting niet aan de door de gemeente Diemen gehanteerde normen voldoet, wordt vergunninghouder in de gelegenheid gesteld dit binnen twee weken te herstellen. Na deze periode vindt wederom een controle door de gemeente Diemen plaats waarbij vergunninghouder verplicht kan worden om ter plaatse, op aanwijzing van de toezichthouder K&L een aantal fysieke (elektronische conuswaarde registratie) verdichtingsmetingen uit te voeren.
15. Indien na deze termijn herstel uitblijft c.q. onvoldoende is uitgevoerd is de gemeente Diemen gerechtigd om de reparatie op kosten van de vergunninghouder te herstellen.
16. Als het herstel van de verharding wordt uitgevoerd door derde, dient men de planning af te stemmen met de betrokken partijen.

6.2 Technische eisen grondwerkzaamheden

1. De gemeente Diemen hanteert de Standaard RAW 2015 bepalingen als bindend.
2. De plaats van de tijdelijke opslag van uitgekomen sleufmateriaal dient vooraf in overleg met wegbeheerder - of de toezichthouder K&L te worden bepaald. Na beëindiging van het werk of bij de eerste aanzegging van de gemeente Diemen dienen deze materialen te zijn verwijderd.
3. Het uitgegraven materiaal moet, vrij van stenen en dergelijke, met zorg in de juiste volgorde worden ingebracht om de oorspronkelijke profielopbouw zoveel mogelijk te herstellen.

4. Onder de verharding moet het oorspronkelijke zandbed weer worden hersteld. Indien de oorspronkelijke dikte van het zandbed kleiner is dan 0,10 meter, zal de vergunninghouder voor haar rekening en risico het te kort komende zand leveren en aanbrengen.
5. Bij herstraten worden uitgekomen en nieuwe bestratingmaterialen naar soort gescheiden gehouden en in aaneengesloten vakken verwerkt.
6. De aanvulling van de sleuf in berm of onverharde grond mag na verdichting niet hoger zijn dan het omringende maaiveld. Tevens mag geen belemmering voor de afwatering ontstaan.
7. Alvorens een asfaltconstructie wordt verwijderd moeten de zijanten tot de gewenste diepte op steenmaat worden ingezaagd en met behulp van een compressor worden verwijderd. Bij mechanisch te verrichten grondwerk dient de sleuf minimaal 0,50 meter breder te zijn dan de bakbreedte van de graafmachine. Het ondergraven van de asfaltverharding is niet toegestaan. De vrijgekomen materialen dienen te worden onderscheiden naar:
 - teerhoudend;
 - niet teerhoudend.
8. Teerhoudende vrijgekomen materialen dienen voor rekening van vergunninghouder te worden afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf. Er dient door de vergunninghouder zelf voor de benodigde afvalstroomnummers te worden gezorgd. De acceptatie- en verwerkingskosten komen in alle gevallen voor rekening van vergunninghouder.
9. Niet teerhoudende materialen dienen voor rekening van vergunninghouder te worden afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf. De acceptatie- en verwerkingskosten komen in alle gevallen voor rekening van vergunninghouder.
10. Stortbonnen etc. dienen direct te worden geretourneerd naar de toezichthouder K&L van de gemeente Diemen.
11. De sleuf dient door vergunninghouder te worden dicht gestraat met noodbestrating.
12. Het herstel van de asfaltverharding inclusief fundering wordt uitgevoerd door of in opdracht van de betrokken afdeling van de gemeente Diemen.
13. Het dichtblokken van een sleuf kan tot gevolg hebben dat verhardingen die om c.q. naast de sleuf liggen als gevolg van het gebruik door het verkeer verzakken en/of beschadigd worden. De schade die hieruit voor de gemeente Diemen voortvloeit, dient door vergunninghouder te worden hersteld.

7 Aansprakelijkheid, schade en verzekeringen

7.1 Aansprakelijkheid

1. Ongeacht het verlenen van een vergunning door de gemeente Diemen en/of goedkeuring door andere bevoegde instanties, is de vergunninghouder jegens de gemeente Diemen en/of derden aansprakelijk voor schade als gevolg van de uitvoering van het werk.

7.2 Schade als gevolg van ingravingen

1. Vergunninghouder zal de redelijkerwijs mogelijke maatregelen nemen om te voorkomen dat de gemeente Diemen dan wel derden ten gevolge van het werk schade lijden.
2. Schade aan gemeentelijke of andere eigendommen dient te worden vermeden. Mochten toch beschadigingen optreden dan dient vergunninghouder deze direct te melden aan de toezichthouder K&L en aan de beheerder van het beschadigde eigendom. Hierna geeft vergunninghouder zo spoedig mogelijk, doch in elk geval binnen 24 uur nadat hem daarvan is gebleken, schriftelijk kennis aan de wegbeheerder.
3. Het herstel van de schade vindt plaats in overleg en voor rekening van de veroorzaker. Uitgangspunt bij het herstel van de (voorzien) schade als gevolg van de werkzaamheden is dat de vergunninghouder de situatie in oorspronkelijke staat herstelt. Daarop zijn ook de vergunningsvoorwaarden en deze uitvoeringsvoorschriften gericht.
4. Niet alle schades die de gemeente Diemen als gevolg van kabels- en leidingwerkzaamheden lijdt kunnen door de vastgestelde schadetarieven worden gedekt. Dit is het geval bij:
 - Schade bij groenwerkzaamheden;
 - Schade die ontstaat buiten de sleuf;
 - "Verborgene gebreken".
5. Schade aan groenwerkzaamheden is aan de orde in de volgende situaties:
 - Werkzaamheden waarbij de overlevingskans van de aanwezige beplanting gering is en dus moet worden vervangen;
 - Werkzaamheden waarbij dicht in de buurt van bomen moet worden gewerkt;
 - Aantasting (ecologische) kwaliteit groeiplaats.

In deze gevallen zullen al vóór het verstrekken van de vergunning specifieke afspraken worden vastgelegd. Afhankelijk van de omvang van het werk kan in de voorwaarden "het 1e jaar onderhoud groen" en "inboet beplanting na het 1e groeiseizoen" worden voorgeschreven. De schade aan bomen wordt vastgesteld op basis van de Richtlijnen NVTB (Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen).

In geval van schade of vervanging aan/van groenvoorzieningen zal de betrokken afdeling voor herstel c.q. vervanging zorgdragen. De kosten hiervan worden doorbelast aan de vergunninghouder.

6. Van schade die ontstaat buiten de sleuf is sprake als ten gevolge van werkzaamheden schade ontstaat buiten de sleuf (aan materialen, lantaarnpalen, verkeerslichten, geparkeerde auto's, e.d.). Voor zover het gemeentelijke eigendommen betreft zal de gemeente Diemen deze schade verhalen op vergunninghouder. Afhankelijk van de specifieke situatie kan het wenselijk zijn dat er voorafgaand aan de werkzaamheden een gezamenlijke schouw en vastlegging plaatsvindt. Ontstane schades zullen zoveel mogelijk door de toezichthouder K&L worden vastgelegd, in een schaderapport en op foto.
7. Verborgene gebreken is de definitie voor buitenproportionele verzakking van opgeleverd en goedgekeurd hersteld straatwerk. In dergelijke gevallen zal de vergunninghouder in staat gesteld worden de verharding, opnieuw, te herstellen. Als norm voor "buitenproportioneel" wordt een verzakking aangehouden van meer dan 0,03 meter, die zich binnen één jaar na het eerste herstel voordoet (CROW-norm voor "ernstige schade").

7.3 Verzekeringen

1. Vergunninghouder dient een Construction All Risk verzekering af te sluiten, welke dekking biedt tegen:
 - beschadiging, verlies of vernietiging van het werk, waaronder de voor het werk bestemde materialen;
 - het risico van aansprakelijkheid voor schade aan goederen van derden, en de daaruit voortvloeiende gevolgschade, alsmede voor dood en/of lichamelijk letsel van personen, veroorzaakt door de uitvoering van het werk.
2. De dekking van de verzekering loopt minstens vanaf de dag dat dit werk op het werkteerrein een aanvang neemt tot het eind van de onderhoudsperiode.

7.4 Veiligheid

1. Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving ten aanzien van veiligheid en arbeidsomstandigheden. De op dit gebied van kracht zijnde voorschriften moeten op het werk beschikbaar zijn.

7.5 Bereikbaarheid aangrenzende gebouwen

1. De bereikbaarheid van woningen, openbare gebouwen en dergelijke voor (mindervalide) voetgangers dient te worden gewaarborgd. In dit verband dient rekening gehouden te worden met de toegankelijkheid voor hulpmiddelen zoals rollators en scootmobielen. In overleg met de betrokkenen en de toezichthouder K&L moet de bereikbaarheid worden gegarandeerd.

2. Indien de beperking van de bereikbaarheid tot gevolg heeft dat de hulpdiensten objecten niet voldoende kunnen naderen of dat de bevoorrading van winkels en bedrijven anders dan normaal moet worden geregeld moet vooraf overleg worden gevoerd met de belanghebbenden en de toezichthouder K&L.
3. Bij werkzaamheden op of in de nabijheid van eigendommen en installaties van derden moet vooraf overleg plaats vinden over eventueel te nemen specifieke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen. Deze maatregelen moeten tevens worden verwerkt in het veiligheidsplan.

7.6 Grondwaterstanden

1. Afwijkingen of veranderingen ten opzichte van de nominale grondwaterstanden geven geen recht op schadevergoeding of enigerlei andere financiële tegemoetkoming.

8 Voorwaarden en eisen ten aanzien van groenvoorzieningen

8.1 Eisen en uitvoering groenvoorzieningen

1. De gemeente Diemen besluit aan de hand van de melding van vergunninghouder of beplanting (bomen, planten, struiken, gras) mag worden verwijderd of gesnoeid en, zo ja, of vergunninghouder dit zelf mag uitvoeren en onder welke voorwaarden. Ingeval tijdelijk uitgenomen beplanting moet worden teruggebracht gelden in elk geval de hierna te noemen voorwaarden in lid 2 t/m lid 6.
2. Wortels van uitgenomen beplantingsmateriaal moeten met uitkomende grond worden afgedekt. Indien deze beplanting na terugzetten niet meer aanslaat, zal na overleg met vergunninghouder door de gemeente Diemen in een hiertoe gunstig jaargetijde, door nieuw materiaal voor rekening van vergunninghouder worden vervangen.
3. Gazons en daarmee vergelijkbare grasvelden en -stroken moeten ter breedte van de sleuf regelmatig worden afgestoken en groen op groen worden opgeslagen.
4. Na aanvullen van de sleuf op de vereiste hoogte moeten de gazonzoden weer nauwkeurig worden herlegd en met teelaarde worden aangevuld.
5. Indien het herstel van de beplanting en/of het gazon door vergunninghouder wordt uitgevoerd, geldt hiervoor een onderhoudstermijn van 12 maanden, na eerste oplevering.
6. De gemeente Diemen is vrij de groenwerkzaamheden in eigen beheer maar op kosten van de vergunninghouder uit te voeren. Afspraken dienen te worden gemaakt tijdens de vooropname van de werkzaamheden.

8.2 Bescherming te handhaven bomen

1. Bij het passeren van bomen moet door vergunninghouder een aantal voorzorgsmaatregelen worden getroffen die schade aan de betreffende boom voorkomt. De maatregelen en aanwijzingen zijn aangegeven in RAW 2015.
2. De instructies van Stadswerk boombescherming op bouwlocaties is van toepassing. De poster is te bestellen op www.stadswerk.nl.
3. Het rooien van bomen door vergunninghouder mag uitdrukkelijk pas geschieden nadat daarvoor kapvergunning is verleend en nadat de toezichthouder K&L en groenopzichter goedkeuring heeft verleend.
4. Het rooien van bomen houdt tevens in het verwijderen van de stobben en het aanvullen met zand van het boomgat incl. het laagsgewijze verdichten.

5. Eventuele beschadigingen aan bomen, waar geen kapvergunning voor is afgegeven, dient te allen tijde worden voorkomen en zo nodig dient vergunninghouder hiervoor maatregelen te treffen bijvoorbeeld door middel van stambescherming.
6. Voor elke ten onrechte gerooide en/of beschadigde boom, waarvoor geen kapvergunning is verleend zal aan vergunninghouder een boete per boom worden opgelegd, afhankelijk van de waarde van de betreffende boom, berekend volgens de Richtlijnen NVTB (Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen) Versie 2013.
7. Indien leidingen nabij het wortelgestel van bomen worden gelegd c.q. verlegd, dient vergunninghouder de door de gemeente Diemen gegeven richtlijnen uit de vergunning en dit handboek op te volgen.

8.3 Herstel groenvoorzieningen

1. Vergunninghouder hoeft geen betere kwaliteit te leveren dan aanwezig voor de ontgraving werd uitgevoerd. Behoudens de normale degeneratie als gevolg van werken aan bestaand groen hoeft de gemeente Diemen echter geen verslechtering te accepteren.
2. In het proces van vergunningverlening kunnen aparte specifieke afspraken gemaakt worden over bijzondere omstandigheden c.q. afwijkende voorwaarden of werkzaamheden.
3. Alle materialen en elementen dienen in de oorspronkelijke staat en onbeschadigd te worden opgeleverd.
4. Op aanwijzing van de toezichthouder K&L dient vergunninghouder bij beschadiging zelf te zorgen voor herstel, vervangend materiaal of anderszins.
5. Al het te gebruiken materiaal dient van dezelfde soort en minimaal van eenzelfde kwaliteit te zijn als het oorspronkelijk aanwezige materiaal.
6. Als ten gevolge van de werkzaamheden onvoorzien een boom zoveel schade oploopt dat deze gerooid moet worden dient vergunninghouder alsnog een kapvergunning bij de gemeente Diemen aan te vragen. Herplant van de betreffende boom wordt verzorgd door de betrokken afdeling op kosten van vergunninghouder.
7. De grond dient op zodanige wijze te zijn afgewerkt dat er na klink sprake is van een vlakke aansluiting op de ongeroerde grond. Reservering voor klink mag max. 2 cm bedragen
8. Te handhaven struiken en vaste planten dienen opgekuild te worden en na het gereedkomen van de grondwerkzaamheden ter plaatse te zijn teruggeplant.
9. Gazon dient nadat de juiste hoogteligging van de grond is bereikt, te worden ingezaaid met "Parken 1" of gelijkwaardig.

Bijlage 1: Informatie betreffende boombescherming

Boombescherming op bouwlocaties



Let op!

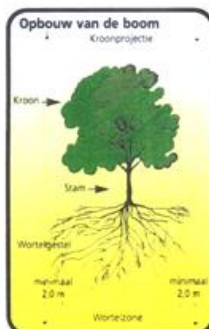
Voordat bouwwerkzaamheden beginnen, aandacht voor de volgende voorschriften:

Algemeen

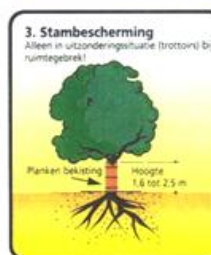
De voorschriften voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn. De te treffen maatregelen dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de directie te worden vastgesteld (zie: Standaard R.A.W. bepalingen). De aannemer is verplicht zijn medewerkers op deze voorschriften te wijzen en zorg te dragen voor de inachtneming daarvan.

Schade

Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aannemer verplicht dit onmiddellijk aan de directie te melden. Vakkundig ingrijpen kan grotere schade en vervolgschade beperken dan wel voorkomen. Toegebrachte schade dient de veroorzaker te vergoeden. De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegebrachte schade en de boomwaarde volgens de 'Methode Raad' voor de waardebeoordeling van bomen dan wel de Standaard R.A.W. Bepalingen.



Belangrijke telefoonnummers:
 Opdrachtgever/Directie: _____
 Hoofdaannemer/Uitvoerder: _____
 Boombeheerder: _____
 Nutsbedrijven: _____



Boombescherming afbeelding 1-2-3

Bomen op een werkterrein dienen zodanig met geschikte materialen beschermd te worden (niet-verplaatsbare bouwhekken, palissaden, houten schuttingen, steigerdelen etc.) zodat beschadigingen aan de wortelzone, stam en kroon uitgesloten zijn. Bij beperkte ruimte moet bescherming van de boomspegel of minimaal een stambescherming aangebracht worden om zoveel mogelijk beschadigingen te voorkomen. Indien de voorgeschreven maatregelen niet toereikend zijn, meldt de aannemer dit onmiddellijk aan de directie.



Bouwplaats/Bouwverkeer afbeelding 4-5
 Binnen de kroonprojectie mogen geen bouw- en directieketen staan. Tijdelijke bouwwegen binnen de kroonprojectie zijn uitsluitend toegestaan indien deze zijn voorgeschreven (bestek) of na toestemming van de directie. Gebruik van rijplaten (beton, staal, hout of kunststof) en/of andere voorzieningen zijn dan noodzakelijk.



Graafwerkzaamheden afbeelding 6-7

In de wortelzone is (machinaal) graven niet toegestaan. Slechts bij uitzondering en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestek) zijn ontgravingen, in handkracht uit te voeren, binnen de wortelzone mogelijk. Uitsluitend in overleg met de directie kunnen incidenteel wortels tot een doorsnede van 5 cm recht worden doorgezaagd. Dit moet wel vakkundig gebeuren, dus knippen en zagen en niet trekken en scheuren. Doorzagen van dikkere wortels mag nooit. Het in handkracht ontgraven en/of onderboren is wel toegestaan. Het al dan niet gestuurd onderboren van kabels en leidingen verdient de voorkeur. Een bouwput of -sleuf in de nabijheid van bomen mag niet langer dan drie weken open liggen. Blootliggende wortels moeten in alle gevallen beschermd worden tegen uitdroging (m.b.v. vochtige doeken of zwart folie) en in ieder geval zo snel mogelijk te worden toegedekt met grond. Bij vorst open sleuven aan de boomzijde direct afschermen.



Terreinaanpassingen afbeelding 8-9

Terreinafhogingen en -afgravingen binnen de kroonprojectie zijn alleen bij uitzondering toegestaan, en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestek) of door de directie verlangd.



Bodemverdichting afbeelding 10-11
 Verdichting van de bodem d.m.v. verdichtingsmachines (trillingen) en van transport is niet toegestaan binnen de kroonprojectie. Parkeren van auto's in dit gebied is evenmin toegestaan.



Opslagplaats afbeelding 12

Bouwmateriaal opslaan en/of zand- en grondepots inrichten binnen de kroonprojectie is niet toegestaan. Opslag van olie, brandstoffen en chemicaliën moet aan de wettelijke eisen voldoen; deze stoffen echter nooit binnen de kroonprojectie opslaan. Cementresten, spoelwater en andere reststoffen (verpakkingen etc.) dienen zorgvuldig afgevoerd te worden; lozingen in bodem en/of oppervlaktewater en begraven is nooit toegestaan.