

Parkeerbeleidsplan 2021

reactienota zienswijzen

Op 6 april 2021 is het Ontwerp-parkeerbeleidsplan 2021 vastgesteld door het college van B&W en vrijgegeven voor inspraak. Vervolgens is het plan ter visie gelegd met ingang van 9 april tot en met 21 mei 2021. Gedurende deze periode konden schriftelijke zienswijzen ingediend worden. Vanwege de coronamaatregelen zijn geen inloopavonden georganiseerd, maar zijn wel drie spreekuren belegd. Deze spreekuren vonden plaats op 13 en 23 april en op 12 mei 2021.

Gedurende de inspraakperiode zijn 21 zienswijzen ingediend. Aangezien de zienswijzen veel dezelfde onderwerpen uit het Ontwerp-parkeerbeleidsplan 2021 behandelen, is er gekozen deze reactienota thematisch uit te werken. Per onderwerp is aangegeven in welke zienswijzen dit onderwerp terugkomt, de zienswijzen zijn genummerd zoals in onderstaand overzicht is weergegeven.

De volgende zienswijzen zijn ingediend:

Nr.	Zaaknummer	Datum	Naam	Adresgegevens	Emailadres
01.	2020-107898	10-12-2020			
02.	2020-107900	10-12-2020			
03.	2020-108924	11-12-2020			
04.	2020-108924	11-12-2020			
05.	2020-111339	22-12-2020			
06.	2020-108038	10-12-2020			
07.	2020-108042	11-12-2020			
08.	2020-108060	11-12-2020			
09.	2020-108901	14-12-2020			
10.	2020-109480	14-12-2020			
11.	2020-110422	18-12-2020			
12.	2020-111471	23-12-2020			

Nr.	Zaaknummer	Datum	Naam	Adresgegevens	Emailadres
13.	2020-109721	14-12-2020			
14.	2020-109722	15-12-2020			
15.	2020-110176	17-12-2020			
16.	2020-111727	21-12-2020			
17.	2020-111832	24-12-2020			
18.	2021-009135	04-01-2021			
17.	2021-012709	18-01-2021			
18.	2021-038288	12-04-2021			
19.	2021-038705	13-04-2021			
20.	2021-043578	24-04-2021			
21.	2021-050301	20-05-2021			

De volgende onderwerpen worden behandeld in de reactienota:

- 1) Parkeerduur blauwe zone
- 2) Betaald parkeren gehandicapten
- 3) Duurzame mobiliteit
- 4) Holland Park
- 5) Tekstvoorstel WMO raad

I Parkeerduur blauwe zone

Indieners van dit onderdeel	Vraag / Opmerking	Reactie College
1), 2), 5), 6), 7), 8), 9), 13), 14), 15), 16), 17)	In de huidige situatie is het met de parkeerschijf () mogelijk om maximaal 2 uur te parkeren in de blauwe zone van gemeente Diemen. Op een aantal plekken is langer dan 2 uur parkeren toegestaan. Dit is ter plaatse aangegeven door middel van bebording. Voorbeelden hiervan zijn: - parkeerterrein bij sporthal Bernhardlaan (4 uur);	Bij voorzieningen in Diemen, zoals sportcentra en het zwembad is het mogelijk met de parkeerschijf 4 uur te parkeren. Deze mogelijkheid is toegepast omdat 2 uur te kort kan zijn. Om de parkeerdruk in woonwijken niet te hoog op te laten lopen, blijft de tijdsduur van de blauwe zone hier ongewijzigd. Bezoekers van bewoners die in woonwijken overdag langer dan 2 uur willen parkeren, kunnen nu al

	- parkeerterrein bij sportcentrum F.B. Duran (4 uur); - parkeerterrein bij Basic Fit aan de Willem de Zwijgerlaan (4 uur). Diverse indieners stellen voor om de tijdsduur van maximaal 2 uur parkeren in de gehele blauwe zone te verruimen naar 3 of 4 uur. Eén indiener wil geen verlenging van de tijdsduur voor het parkeren in de blauwe zone.	gebruik maken van de bezoekersregeling, die mogelijkheid is al beschikbaar. Het is ongewenst om 4 uur parkeren met de parkeerschijf mogelijk te maken, aangezien dit veel forenzen zonder bestemming in Diemen aan zal trekken. Dit geeft een direct gevolg op de parkeerdruk. In vier uur is het namelijk goed mogelijk om bijvoorbeeld een bezoek aan Amsterdam te brengen. Dit effect willen we graag voorkomen in Diemen. De maximale parkeerduur bij bezoekers aantrekkende functies, zoals het zwembad en de sporthal, blijft ongewijzigd op 4 uur. Aanpassing parkeernota: geen.
--	---	---

II Betaald parkeren gehandicapten

<i>Indieners van dit onderdeel</i>	<i>Vraag / Opmerking</i>	<i>Reactie College</i>
3), 4), 9), 10), 11), 12), 17), 18) en 20).	In gemeente Diemen betalen mindervaliden voor het parkeren in de betaalde zones. Diverse indieners vragen om een herziening van het beleid en verzoeken de gemeente om het parkeren voor mindervaliden in de betaalde zones gratis te maken. Eén indiener stelt voor om de betaalplicht voor mindervaliden te behouden.	Wij vinden het belangrijk dat mindervaliden zo dicht mogelijk bij een voorziening kunnen parkeren. De gemeente Diemen kent daarom op dit moment specifiek ingerichte en gereserveerde parkeerplaatsen nabij de ingang van voorzieningen waar alleen met gebruik van een gehandicaptenparkeerkaart geparkeerd mag worden. Hiervoor geldt wel een betalingsplicht, net als het omliggende gebied. Hiervoor is gekozen om ongewenst en langdurig gebruik van deze, voor een specifieke doelgroep aangewezen, parkeerplaatsen te voorkomen. De betalingsplicht op gehandicaptenparkeerplaatsen zorgt ervoor dat gebruikers de grootste kans hebben op een beschikbare gehandicaptenparkeerplaats. Het gratis maken van parkeren voor mindervaliden in het centrum zorgt er juist voor dat er langer geparkeerd gaat worden op de gehandicaptenparkeerplaatsen, wat de beschikbaarheid van deze

		parkeerplaatsen niet ten goede komt. De kans wordt dan groter dat mindervaliden een parkeerplaats op grotere afstand tot de voorziening moeten zoeken, omdat de gehandicaptenparkeerplaatsen en overige parkeerplaatsen nabij de voorzieningen allemaal bezet zijn. Dit is een onwenselijke situatie. De betaalplicht voor mindervaliden op gehandicaptenparkeerplaatsen blijft daarom gehandhaafd. Aanpassing parkeernota: geen.
--	--	--

III Stimuleren van gebruik huurauto's

<i>Indieners van dit onderdeel</i>	<i>Vraag / Opmerking</i>	<i>Reactie College</i>
19),	Ik heb afgelopen jaren een tijd in Diemen gewoond zonder auto te bezitten. Ik was daarbij gewend om een auto te huren voor vakanties (niet bij een autodeeldienst). Hartstikke duurzaam natuurlijk. En vanzelfsprekend moet de auto opgehaald worden en staat dan een halve dag voor de eigen deur. Ook na de terugreis. Voor zover ik begrijp is het prima mogelijk om een huurauto via de bezoekersregeling te parkeren. Wat ik nu echt geweldig zou vinden is als de mensen die géén auto bezitten op en of andere manier een voordeel kunnen krijgen wat dit betreft. Je kunt ze bijvoorbeeld vrijstellen voor de aanvangskosten van de bezoekersregeling. Zo kan ook het huren van een auto gestimuleerd worden als onderdeel van een duurzaam parkeerbeleid. Niet alleen voor vakanties, maar natuurlijk ook voor transport, kleine verhuizingen e.d.	Voor het kort parkeren van auto's is het in een groot deel van Diemen mogelijk om gebruik te maken van de parkeerschijf, daar kan altijd 2 uur mee geparkeerd worden. In de parkeerwinkel kennen we ook de mogelijkheden om een tijdelijke ontheffing (voor maximaal 7 dagen geldig) of een ambulante ontheffing (bijvoorbeeld voor mantelzorg) te verkrijgen. Voor huurauto's bestaan geen specifieke mogelijkheden in onze parkeerwinkel. Deze voertuigen kunnen gebruik maken van de bezoekersregeling om binnen gereguleerd gebied te mogen parkeren. We kunnen ons voorstellen dat de drempel die nu geldt (je kunt voor minimaal €50,- bezoekersuren inkopen) hoog is. Om hieraan tegemoet te komen verlagen we deze drempel en kan in de toekomst voor €10,- (40uur) worden ingestapt. Hiermee ontstaat een aantrekkelijker instaptarief voor mensen die slechts incidenteel een auto gebruiken. Aanpassing parkeernota: geen

IV Holland Park

<i>Indieners van dit onderdeel</i>	<i>Vraag / Opmerking</i>	<i>Reactie College</i>
18),	Ik huur een van de kleinste appartementen (2 kamers) aan de Gerrit Rietveldsingel van verhuurder Aegon Levensverzekering N.V. Ik ben niet in het bezit van een inpandige parkeerplaats in de garage. Mijn gezondheidssituatie is zo dat ik wel kan lopen, maar niet kan sjouwen. Ik kan geen aanspraak maken op een gehandicaptenparkeerplaats en heb een auto nodig met een trekhaak. Verder vind ik het vervelend dat de gemeente niet mogelijk maakt dat ik op straat kan parkeren.	Bij de ontwikkeling van de wijk Holland Park is bewust voor een autoluwe woonwijk gekozen. Hiervoor is gekozen omdat de wijk zeer goede OV- en fietsontsluitingen kent. Er geldt een parkeernorm van 0,6 per woning, deze norm wordt inpandig opgelost. Voor bezoekers komt daar nog een norm van 0,25 per woning bovenop, deze parkeernorm is in de openbare ruimte gerealiseerd. De totale norm is 0,85 per woning. De openbare ruimte is ingericht als blauwe zone, er bestaat geen mogelijkheid voor bewoners van Holland Park om een ontheffing te kopen waarmee langdurig in de openbare ruimte kan worden geparkeerd. De parkeerafspraken tussen de gemeente en de ontwikkelaar liggen vast in overeenkomsten en bestemmingsplannen en zijn gebruikt bij het verlenen van de bouwvergunningen en bij de inrichtingsplannen voor de openbare ruimte. Uw verhuurder had aan moeten geven dat u als bewoner geen recht heeft op een parkeerplek op straat. Dit geldt voor alle bewoners van Holland Park. De gemeente heeft geen verantwoordelijkheid in het verdelen van de inpandige parkeerplaatsen onder de bewoners. Dit is een bevoegdheid van de ontwikkelaar en de verhuurder. De gemeente controleert wel of er voldoende parkeerplaatsen zijn aangelegd conform de afspraken uit het bestemmingsplan en de vergunningen. Ondanks dat u niet kan beschikken over een inpandige parkeervoorziening of een bewonersontheffing voor het parkeren in de blauwe zone kunt u desgewenst wel periodiek zelf een auto met trekhaak huren. Voor het parkeren op straat kunt u dan de bezoekersregeling aanschaffen waarmee u per jaar maximaal 600 uren aan bezoekersuren mag verbruiken. Er kan al ingestapt worden voor €10,- (40 uur). Dit zou

		voor incidenteel gebruik voldoende moeten zijn. Aanpassing parkeernota: geen
--	--	---

V Tekstvoorstel WMO raad

<i>Indieners van dit onderdeel</i>	<i>Vraag / Opmerking</i>	<i>Reactie College</i>
21),	In het Ontwerp parkeerbeleidsplan wordt het verslag van de WMO-raad (pagina 14, paragraaf 5.6) op een deels onjuiste manier weergegeven. Wij verzoeken om aanpassing van de tekst.	Het college stemt in met de tekstuele wijzigingen en geeft aan dat dit geen inhoudelijke wijziging tot gevolg heeft. De wijziging (onderstreepte tekst) wordt als volgt overgenomen in de nota. Aanpassing parkeernota: Er zijn verschillende argumenten om de betalingsplicht te continueren: - De huidige vorm (met gereserveerde parkeervakken) gratis maken, zorgt mogelijk voor meer langparkeerders wat de beschikbaarheid van de gereserveerde parkeerplaats niet ten goede komt; - Bij gratis parkeren in een zone (gereserveerde parkeerplaatsen wordt hier losgelaten) is de kans groot dat de loopafstand voor mindervaliden groter wordt, omdat de parkeerplaatsen bij de ingang beschikbaar zijn voor alle parkeerders; - Het is belangrijk om een parkeerplaats te faciliteren nabij de ingang van voorzieningen; - Mindervaliden zijn in staat om te betalen voor het parkeren (tarief is vanaf 2011 €1,70 per uur). Met de mogelijkheid van de mobiele app vervalt de loop naar de parkeerautomaat voor de meeste mensen; - Betaald parkeren zorgt voor regulering, wat de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen ten goede komt.

		In november 2020 is de WMO-raad hierover geconsulteerd. De WMO-raad heeft toen aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het continueren van de betalingsplicht voor parkeren op algemene gehandicapten-parkeerplaatsen in de betaalde zones.
--	--	---