

**Onderwerp:** Pilot kabelgoottegels  
**Datum:** 13 september 2024  
**Portefeuillehouder:** Matthijs van den Berg  
**Team:** Infra  
**Steller:** Hugo Noordman

### **Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?**

Op 25 januari 2024 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen. In die motie vraagt de gemeenteraad aan het college om 'te onderzoeken, bijvoorbeeld door een pilot, of het haalbaar en zinlijk is om ook in Diemen faciliteiten te bieden aan bewoners zonder eigen oprit om vanuit huis de accu van de elektrische auto op te laden.' Op sommige plekken in Diemen laden mensen hun elektrische auto al op vanuit huis op een openbare parkeerplaats, waarbij de laadkabel over de stoep ligt. Dat levert struikelgevaar op voor voetgangers en een barrière voor rolstoelen, rollators en kinderwagens en is daarom niet toegestaan. Maar deze praktijk toont wel aan dat er behoefte is aan de in de motie genoemde faciliteiten.

In de afgelopen maanden hebben we de haalbaarheid van deze faciliteiten verkend. We hebben contact gehad met gemeenten die ervaring hebben op dit gebied. We hebben ook intern overlegd met verschillende beleidsvelden. De aanleg van zogeheten kabelgoottegels lijkt de meest haalbare manier om bewoners in deze behoefte te voorzien. Kabelgoottegels zijn stoeptegels met een rubberen strip en daaronder een gleuf waar je de laadkabel in kan leggen. Ze zijn beschikbaar in verschillende formaten en materialen, waardoor we ze technisch en landschappelijk goed kunnen inpassen in de verschillende Diemense stoepen.

### **Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?**

Ja, datum: 10 september 2024.

### **Samenvatting**

We willen een pilot starten om de wenselijkheid en werking van de kabelgoottegels in Diemen te onderzoeken. Tijdens de pilot leggen we voor maximaal 30 huishoudens een kabelgoottegel aan. Bewoners kunnen deelnemen aan de pilot als ze een elektrische auto hebben, maar niet op eigen terrein kunnen parkeren. Er moet een openbare parkeerplaats zijn tegenover de voordeur, direct grenzend aan de stoep. De parkeerplaats blijft voor iedereen te gebruiken. Na een jaar evalueren we de pilot en besluiten we of we stoppen met de pilot of er een definitieve voorziening van maken.

In de derde kwartaalbrief stellen we de gemeenteraad voor om €30.000 beschikbaar te stellen voor de pilot. Dit is een eenmalige investering. De aanlegkosten zijn per kabelgoot geraamd op €1.000. Het bedrag volstaat dus om voor maximaal 30 deelnemende huishoudens kabelgoottegels aan te leggen.

Het financieel ondersteunen van schone mobiliteit is een belangrijk speerpunt in Diemens beleid. Er zijn ook praktische redenen waarom het verstandig is om de kosten van de pilot als gemeente te dragen. Wij zijn op die manier namelijk zelf opdrachtgever van de aanleg, kunnen dus toezien op de kwaliteit daarvan, en hoeven geen betalingsovereenkomst af te sluiten met de deelnemende huishoudens. Bovendien is het hiermee makkelijker om bij een negatieve uitkomst van de pilot de kabelgoottegels weg te halen. Deelnemende huishoudens hoeven we dan niet schadeloos te stellen. Als we de pilot omzetten in een definitieve regeling, bepalen we te zijner tijd of we bewoners daarbij vragen om een eigen bijdrage.

Als de gemeenteraad akkoord gaat met de budgetaanvraag in de derde kwartaalbrief, kunnen we beginnen met de pilot en kunnen bewoners zich aanmelden. We verwachten dat we dan nog in 2024 de eerste kabelgoottegels kunnen aanleggen.