

Technische vragen bij onderwerp: Onttrekking aan de openbaarheid Parkeerterrein Station Diemen

Fractie	Vraag	Pagina	Onderwerp - vraag	Reactie	Team / Pfh.
GL	1 a	Raadsvoorstel wegonttrekking parkeerterrein station Diemen p1	In het raadsvoorstel wordt benoemd dat er de afgelopen jaren is samen met bewoners is nagedacht over het ontwerp van de herinrichting. Er wordt echter niet benoemd of de bewoners van de Martin Luther King laan (de bewoners die er het meest gebruik van zullen maken) er ook een ontheffing voor kunnen ontvangen. Is duidelijk in hoeverre bewoners van de Martin Luther King laan gebruik maken van het huidige parkeerterrein	Het parkeerterrein bij NS station Diemen is bedoeld voor reizigers welke gebruik maken van de trein. Dit om te voorkomen dat het parkeerterrein een stallingsplaats wordt voor automobilisten uit Diemen, Amsterdam of de regio welke niet aanmerking komen voor een parkeerontheffing. Bewoners van de Martin Luther Kinglaan kunnen parkeren in de openbare ruimte. In de nieuwe situatie worden voor bewoners van de Martin Luther Kinglaan net zoveel openbare parkeerplaatsen gerealiseerd als er voor de aanleg van de spooronderdoorgang waren.	
GL	1 b		Komen er ook mogelijkheden voor parkeerontheffingen voor bewoners die vlakbij of direct aan het parkeerterrein wonen, na de onttrekking?	Er komen geen mogelijkheden voor bewoners om te parkeren op het parkeerterrein van NS station Diemen. In de openbare ruimte (met een blauwe zone) is voldoende parkeergelegenheid aanwezig voor bewoners met een parkeerontheffing en ook voor hun bezoek.	
GL	1 c		Als het antwoord op 1 b "Nee" is, is er dan voldoende parkeerruimte in de buurt van de Martin Luther King laan? Heeft u hier cijfers voor?	Er zijn geen actuele parkeercijfers beschikbaar. Voor de start van de werkzaamheden aan de onderdoorgang was voldoende parkeercapaciteit aanwezig op de Martin Luther Kinglaan. Omdat er geen stedelijke ontwikkelingen zijn geweest (bijv. woningbouw) gaan we er vanuit dat de parkeerbehoefte ongeveer gelijk is gebleven.	
GL	2 a	Bijlage Grondverhuur tekening P+R terrein Diemen	Op de tekening is aan de west kant geen fietspad te zien, alleen door het midden van het nieuwe Van Gemertplantsoen. Wordt het huidige fietspad, dat nog langs	Het huidige fietspad langs de oude weg komt te vervallen. Er loopt een nieuwe fietsverbinding door de onderdoorgang. Het nieuwe fietspad in het Van Gemertplantsoen is de toegang tot de fietsenstalling	

Technische vragen bij onderwerp: Onttrekking aan de openbaarheid Parkeerterrein Station Diemen

			de oude weg richting het station ligt, verwijderd?	en vervangt de huidige toegang welke onderdeel was van de omleidingsroute tijdelijke Ouddielerlaan.	
GL	2 b		Zo ja: wij krijgen de indruk dat fietsers dan weer van dezelfde baan gebruik moeten maken als auto's. Klopt dat?	Fietsers met bestemming NS station maken gebruik van het twee-richtingenfietspad langs de Ouddielerlaan en het nieuwe fietspad in het Van Gemertplantsoen. De weg naar het nieuwe parkeerterrein ligt in een 30 km/uur zone. Het is niet logisch en (vanuit verkeersveiligheidsoogpunt) niet noodzakelijk een apart fietspad aan te leggen naar de flats van de Martin Luther Kinglaan.	
OnPD	3a.		Hoe wordt er gecontroleerd controle dat het exclusief voor trein reizigers is?	Daar is geen directe controle op. Treinreizigers krijgen korting op het parkeertarief welke gaat gelden voor het nieuwe parkeerterrein. Indien men niet met de trein reist betaald men het maximale tarief.	
OnPD	3b		Hoe lang mag er straks max. geparkeerd worden als de slagboom er is?	Er zit geen limiet op de parkeerduur. Lang parkeren wordt door het toepassen van hoge parkeertarieven onaantrekkelijk gemaakt.	
OnPD	3c		Deze partij (NS) kan het terrein exploiteren en zorgen dat dit parkeerterrein aantrekkelijk wordt voor treinreizigers om te gebruiken. Waarom is dat nu nog niet duidelijk? Is er nog een andere partij?	In de nieuwe situatie wordt het parkeerterrein uitsluitend geëxploiteerd door NS. Er is geen reden te veronderstellen dat dit in de toekomst anders wordt. De afspraken voor aanleg zijn in 2017 vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst Onderdoorgang Ouddielerlaan tussen NS, Prorail en gemeente Diemen. Eén keer in de drie jaar wordt het gebruik van het parkeerterrein geëvalueerd.	
OnPD	3d.		Is gewoon betaald parkeren /dagkaart overwogen?	Het is mogelijk om gewoon betaald te parkeren zonder gebruik te moeten maken van de trein.	
OnPD	3e		Op welke manier is de overlast van lang parkeerders aangepakt?	Door betaald parkeren met een hoog tarief voor lang parkeren wordt lang parkeren tegen gegaan.	

Technische vragen bij onderwerp: Onttrekking aan de openbaarheid Parkeerterrein Station Diemen

OnPD	3f.		Is weg onttrekking echt de enige optie die is overwogen?	Dit is de enige wijze waardoor betaald parkeren met een slagboom op het P&R terrein kan worden ingevoerd.	