**Technische vragen bij onderwerp: Begrotingswijzigingen 2026 VRAA**

| Fractie | Vraag | Pagina | Onderwerp - vraag | Reactie | Team / Pfh. |
|---|---|---|---|---|---|
| D66 | 1. | | Heeft de VrAA beoordeeld welke gevolgen het uitstel van ruim € 15 miljoen aan investeringen heeft voor de operationele paraatheid en de beschikbaarheid en technische staat van het materieel? Zo ja, wat zijn de uitkomsten? | Het beschikbare materieel wordt periodiek door de VrAA aan een conditiemeting onderworpen. Hierdoor weet de VrAA dat het huidige materieel technisch in orde is en hiermee veilig uitgerukt kan worden. De verschuiving in tijd heeft daarom geen directe negatieve invloed op de paraatheid. | TOOV&V / Boog |
| | 2. | | Zijn eventuele financiële gevolgen van de uitgestelde investeringen, waaronder prijsindexatie, hogere onderhoudskosten en vervangingsrisico's, verwerkt in de meerjarenraming? Zo nee, wanneer worden deze inzichtelijk? | De financiële gevolgen zijn opgenomen in de meerjarenbegroting. De VrAA werkt daarnaast met een meerjarige investeringsbegroting met een doorkijk van 20 tot 35 jaar. Drie à vier keer per jaar wordt de investeringsagenda samen met de vakafdelingen Operationele Voorbereiding, Vastgoed en Control beoordeeld op haalbaarheid, conditie en planning. Op basis daarvan kunnen investeringen naar voren worden gehaald of worden uitgesteld. Daarnaast worden de geplande investeringen minimaal jaarlijks herijkt en worden aanschafprijzen waar nodig geactualiseerd. Daarmee neemt de VrAA ook prijsstijgingen en eventuele vervangingsrisico’s mee. Het huidige materieel blijft onderdeel van de reguliere onderhoudscyclus, deze kosten zijn in de exploitatiebegroting opgenomen. | TOOV&V / Boog |
| | | | | | |