

Onderwerp: Mobiliteitsvisie Diemen 2040
Datum: 3 juni 2025
Portefeuillehouder: J. Prins
Team: Ruimtelijk Beleid
Steller: Arthur Baudet

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de Reactienota Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040;
2. De Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vast te stellen.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

In het coalitieakkoord 2022-2026 'Diemen met elkaar en voor elkaar' is vastgelegd dat we een integrale mobiliteitsvisie gaan opstellen. Daarin staat: "Het is belangrijk om beleid te formuleren over de wijze waarop verkeer en vervoer op hoofdlijnen wordt vormgegeven binnen de gemeente Diemen". Met het opstellen van de Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040 is invulling gegeven aan dit voornemen uit het coalitieakkoord.

Op 31 oktober 2023 heeft het college ingestemd met de startnotitie voor de Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Vanaf dat moment is een proces gestart om te komen tot deze Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Aan mobiliteitsbureau Goudappel is opdracht gegeven voor het opstellen van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Er is gestart met het raadplegen van externe partijen en een interne klankbordgroep. Deze klankbordgroep bestond uit medewerkers van de verschillende disciplines van de gemeente Diemen. Daarnaast zijn de inwoners bij het opstellen betrokken door het organiseren van een enquête en het houden van gesprekken op de markt. Naast het betrekken en informeren van de inwoners hebben ook drie bijpraatsessies met de raad plaatsgevonden, namelijk op:

- 11 april 2024 (startnotitie);
- 5 september 2024 (resultaten inventarisatie);
- 19 november 2024 (concept versie mobiliteitsvisie).

Tevens is op 21 februari 2025 een sessie gehouden met de kinderraad van Diemen.

Concrete aanleiding

Het college heeft op 25 februari 2025 ingestemd met de tervisielegging van de Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Van 13 maart tot 24 april 2025 heeft deze ter visie gelegen. Nu wordt de opgestelde Reactienota ter in stemming aangeboden aan de gemeenteraad en wordt de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

Inhoud en onderbouwing

Beslispunt 1 In te stemmen met Reactienota Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040

In de periode van de tervisielegging zijn in totaal 10 reacties binnengekomen van inwoners van de gemeente Diemen. Deze reacties zijn gebundeld in de Reactienota Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040 (bijlage 1) en van een antwoord voorzien.

Argumenten en keuzemogelijkheden beslispunt 1

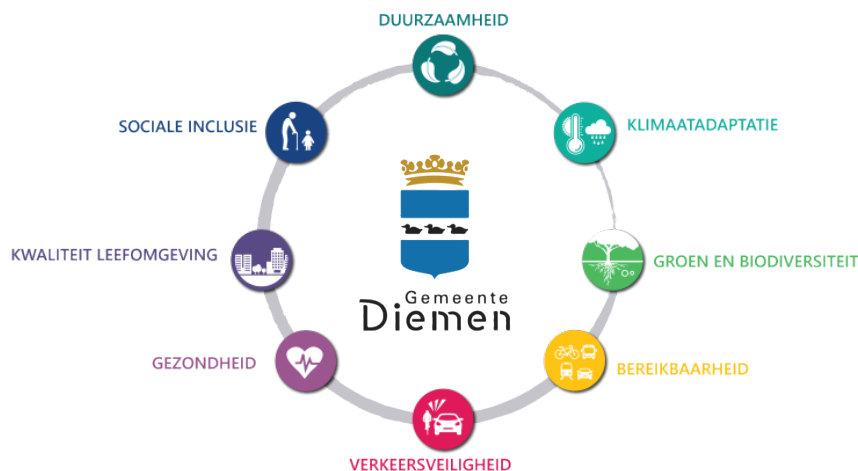
De reacties zijn geanonimiseerd opgenomen. De meeste reacties leiden op zichzelf niet tot wijzigingen in de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 en zullen in het najaar worden verwerkt bij het opstellen van de Uitvoeringsagenda.

Kanttelingen en/of risico's beslispunt 1

Niet van toepassing.

Beslispunt 2: De Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vast te stellen

In de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 worden in eerste instantie de resultaten beschreven van de analyse van de huidige situatie op het gebied van mobiliteit in Diemen. Op basis van de uitgevoerde analyse zijn de opgaven op het gebied van mobiliteit beschreven en visueel weergegeven. Om goed voorbereid te zijn op de verschillende opgaven, maar ook op de trends en ontwikkelingen, die op Diemen en de regio afkomen, zet de gemeente in op acht brede mobiliteitsdoelen.



- Duurzaamheid
Meer duurzaamheid draagt bij aan minder uitstoot en minder klimaatverandering.
- Klimaatadaptatie
Om de impact van hittestress en wateroverlast zo veel mogelijk te beperken is het van belang dat steden klimaat adaptief bouwen.
- Groen- en biodiversiteit
Met het creëren van meer groen en biodiversiteit wordt niet alleen bijgedragen aan natuurwaarde, maar ook voegt groen toe aan de leefbaarheid van een gebied.
- Bereikbaarheid
Een goede bereikbaarheid is zowel binnen je gemeente als tussen de gemeente en omliggende gebieden of gemeentes essentieel.
- Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid is een essentieel onderdeel van ons mobiliteitssysteem. Met name voor de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers is verkeersveiligheid een eerste behoefte.
- Gezondheid
De luchtkwaliteit speelt een belangrijke rol voor de gezondheid van de inwoners. Wanneer er veel luchtvervuiling is door uitstoot van voertuigen heeft dit een negatief effect op de gezondheid. Het stimuleren van actieve mobiliteit is gunstig voor de gezondheid.
- Kwaliteit leefomgeving
Een fijne leefomgeving is om meerdere redenen van belang in Diemen. Het bevordert niet alleen het prettig wonen, maar kan ook invloed hebben op de vervoerskeuze.
- Sociale inclusie
Binnen een gemeente is het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Sommige inwoners hebben speciale mobiliteitsbehoeften waar rekening mee gehouden moet worden. Het is daarom van belang om een gemeente zowel fysiek als mentaal toegankelijk in te richten.

De Mobiliteitsvisie Diemen 2040 biedt daarmee houvast, waardoor projecten, onderzoeken en maatregelen in samenhang met elkaar opgepakt kunnen worden. De inzichten uit deze mobiliteitsvisie voor de gemeente Diemen bieden een goede basis voor de verdere uitwerking van de doelen en

ambities op het gebied van mobiliteit voor de komende periode. Het opstellen van een uitvoeringsagenda is daarin een belangrijke stap. Dit geeft een overzicht van concrete projecten en een 'routekaart' die inzicht geeft in de volgorde van de stappen die gezet moeten worden om te komen tot het uiteindelijke wensbeeld. Een eerste aanzet om te komen tot deze uitvoeringsagenda is alvast opgenomen in de mobiliteitsvisie.

Argumenten en keuzemogelijkheden beslispunt 2

De gemeente Diemen is een hard groeiende gemeente met meer dan 30.000 inwoners. Ook voor omliggende gebieden zoals Amsterdam Zuidoost wordt een sterke groei verwacht. Deze groei, die de komende jaren zal doorzetten, zorgt niet alleen voor een toenemende verkeersdruk, maar vraagt ook om extra aandacht omtrent verkeersveiligheid en leefbaarheid. Daar bovenop speelt ook de mobiliteitstransitie een belangrijke rol binnen zowel de gemeente als de Vervoerregio Amsterdam, waarbij het stimuleren van duurzame vervoerwijzen voorop staat. De opgestelde Mobiliteitsvisie Diemen 2040 biedt houvast waardoor projecten, onderzoeken en maatregelen in samenhang met elkaar opgepakt kunnen worden. De visiebeelden zijn idealistisch en realistisch tegelijk. Zij schetsen een beeld waar wij qua mobiliteit tot 2040 naar toe zullen werken in Diemen.

De binnengekomen reacties geven geen aanleiding tot aanpassingen. Wel wordt voorgesteld twee wijzigingen te verrichten namelijk met betrekking tot de milieuzones en het doortrekken van tramlijn 19.

- **Milieuzones**

Het onderzoek naar de invoering van milieuzones heeft inmiddels plaatsgevonden. Vandaar dat wordt voorgesteld de tekst in de mobiliteitsvisie aan te passen.

Huidige tekst Ontwerp Mobiliteitsvisie 2040 (blz. 43)

Onderzoek naar Milieuzones

Onderzoek doen naar het invoeren van milieuzones om luchtkwaliteit en leefbaarheid in Diemen te verbeteren. Hierbij speelt zero emissie logistiek een belangrijke rol. Met name vanwege de milieuzone die in Amsterdam wordt ingevoerd is het van belang voor Diemen om hier de gevolgen van in kaart te brengen.

Nieuwe tekst Mobiliteitsvisie Diemen 2040 (blz. 43)

Milieuzones

Op 22 april 2025 heeft het college van de gemeente Diemen besloten geen milieuzones in te voeren. Uit onderzoek blijkt dat dit niet nodig is, aangezien de luchtkwaliteit in Diemen nu al voldoet aan de strengere Europese normen die vanaf 2030 gaan gelden. In het onderzoek zijn eventuele alternatieven naar voren gekomen. Deze alternatieven zullen worden meegenomen bij de uitvoering van Schone Lucht Akkoord (SLA), actieplan Geluid en de Uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Met betrekking tot de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 kunnen worden genoemd:

- *Brommers en snorfietzers ook in Diemen Zuid niet op het fietspad, dit heeft als voordeel dat fietsers minder direct worden blootgesteld aan uitlaatgassen;*
- *Bij het Rijk lobbyen om de maximumsnelheid te verlagen van 100 km/u naar 80 km/u op A1 en A10.*

- **Tramlijn 19**

In de Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040 wordt op bladzijde 3 aangegeven dat gestreefd wordt tramlijn 19 door te trekken naar bedrijventerrein De Sniep ter verbetering van OV-dekking voor de woonwijk Plantage de Sniep en richting het Diemberbos. Met deze formulering is het niet geheel duidelijk waar het eindpunt gesitueerd wordt. Om deze onduidelijkheid te voorkomen wordt voorgesteld de tekst te wijzigen.

Huidige tekst Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040 (blz. 3):

Om de bereikbaarheid van Plantage de Sniep en het Diemberbos te verbeteren wordt gestreefd naar het doortrekken van tramlijn 19.

Nieuwe tekst Mobiliteitsvisie Diemen 2040 (blz. 3):

Om de bereikbaarheid van Plantage de Sniep en het Diemberbos te verbeteren, en een overstapmogelijkheid te bieden op diverse buslijnen, wordt gestreefd naar het doortrekken van tramlijn 19 naar de Provincialeweg.

Ook op bladzijde 43 wordt voorgesteld de tekst aan te passen:
Huidige tekst Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen (blz. 43):

Doortrekken tram 19

Onderzoek naar de kansrijkheid en inpassingsmogelijkheden voor het doortrekken van tramlijn 19 naar bedrijventerrein De Sniep, ter verbetering van de OV-dekking voor de woonwijk Plantage de Sniep en richting het Diemberbos.

Nieuwe tekst Mobiliteitsvisie Diemen 2040 (blz. 43):

Doortrekken tram 19

Onderzoek naar de kansrijkheid en inpassingsmogelijkheden voor het doortrekken van tramlijn 19 naar de Provincialeweg om de bereikbaarheid van de woonwijk Plantage de Sniep en het Diemberbos te verbeteren en het bieden van overstapmogelijkheden op diverse buslijnen.

Kantttekeningen en/of risico's beslispunt 2

Niet van toepassing.

Verbinding met andere onderdelen

Maatschappelijk effect

Met de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 willen we antwoord geven op verschillende maatschappelijke vraagstukken die verbonden zijn aan bereikbaarheid. In de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 komen acht mobiliteitsdoelen aan de orde. Zie ook bij beslispunt 2.

Financieel

De Mobiliteitsvisie Diemen 2040 zelf brengt nog geen financiële gevolgen met zich mee. Dit zal wel hierna aan de orde kunnen komen bij het opstellen van de Uitvoeringsagenda en de daarin opgenomen onderzoeken, projecten en maatregelen. Daarbij zal gebruik worden gemaakt van eventuele subsidiemogelijkheden. Ook zal worden meegelift met reeds lopende projecten zoals bijvoorbeeld groot onderhoud en herontwikkelingsprojecten.

Juridisch

De Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040 heeft zes weken ter visie gelegen. Tegen de vaststelling van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 is geen bezwaar of beroep mogelijk.

Duurzaamheid

Duurzaamheid is één van de mobiliteitsdoelen in de Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Diemen streeft naar meer duurzaamheid binnen de gemeente. Meer duurzaamheid draagt bij aan minder uitstoot en minder klimaatverandering. Om dit te bereiken zijn meerdere ambities opgenomen in de mobiliteitsvisie.

Communicatie

De Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040 heeft gedurende een periode van zes weken (tot 24 april 2025) ter visie gelegen met een bekendmaking op onze website, de lokale media en sociale media. Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 door de raad worden de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 en de Reactienota op de website geplaatst. Via de sociale media en de lokale pers worden mensen daarvan op de hoogte gebracht. Mensen, die hebben gereageerd op de Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040, krijgen de Reactienota en de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 per mail toegezonden.

Participatie

De inwoners van Diemen zijn op verschillende manieren betrokken bij het opstellen van de Ontwerp Mobiliteitsvisie 2040. Er is een enquête gehouden. Bijna 600 mensen hebben een enquête ingevuld en dat mag als een goed resultaat worden gezien. Ook zijn op een marktdag mensen in de gelegenheid gesteld, eventueel met hulp, om de enquête in te vullen. De resultaten van de enquête zijn gepresenteerd op een informatieavond. Helaas viel de opkomst tegen. Vandaar dat de resultaten van de enquête nog eens als infographic, een informatieve weergave met een combinatie van tekst en afbeeldingen, op de gemeentelijk website zijn gepresenteerd. Op de sociale media en via de lokale pers is melding gemaakt van deze presentatie. Naast het betrekken en informeren van de inwoners hebben ook drie bijpraatsessies met de raad plaatsgevonden. Tevens is er een sessie gehouden met de Kinderraad van Diemen.

Bij de totstandkoming van de Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040 zijn verder externe partijen en een interne klankbordgroep betrokken. Tot slot hebben de inwoners de gelegenheid gehad te reageren op de Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040, die gedurende een periode van zes weken (tot 24 april 2025) ter visie heeft gelegen.

Uitvoering en vervolg

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 door de gemeenteraad zal een Uitvoeringsagenda worden opgesteld. In de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 is al een eerste doorkijk van deze Uitvoeringsagenda opgenomen. Het opstellen van de Uitvoeringsagenda is gepland in het derde en vierde kwartaal van 2025.

Bijlage

- Bijlage 1: Reactienota Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040
- Bijlage 2: Mobiliteitsvisie Diemen 2040

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,
G.T. Wildeman

de burgemeester,
E. Boog

Onderwerp: De Mobiliteitsvisie Diemen 2040

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 3 juni 2025

Besluit

1. In te stemmen met de Reactienota Ontwerp Mobiliteitsvisie Diemen 2040.
2. De Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vast te stellen.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 10 juli 2025,

De voorzitter,

De griffier,