

**Onderwerp:** Ontwerp Begroting 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam  
**Datum:** 14 april 2026  
**Portefeuillehouder:** J. Prins  
**Team:** Ruimtelijk beleid  
**Steller:** Arthur Baudet

**Gevraagde beslissing:**

1. Kennisnemen van de Ontwerp Begroting 2027-2030 van de Vervoerregio Amsterdam en in te stemmen om geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

**Relevante achtergrondinformatie**

Voorgeschiedenis

De Vervoerregio Amsterdam (hierna VRA) biedt elk jaar de Ontwerp Begroting aan de gemeenten van de VRA aan met de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Concrete aanleiding

De VRA biedt nu de Ontwerp Begroting 2027-2030 aan de deelnemende gemeenten van de VRA aan. De aanbiedingsbrief is als Bijlage 1 toegevoegd. Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) stelt de VRA de raden van de deelnemende gemeenten in gelegenheid om uiterlijk 28 mei 2026 of indien niet haalbaar zo spoedig mogelijk daarna, een zienswijze in te dienen. Aangezien uw raad op 28 mei 2026 vergadert, is na het collegebesluit op 14 april 2026 de VRA op de hoogte gesteld en wordt de VRA zo spoedig mogelijk na 28 mei 2026 over het raadsbesluit geïnformeerd. De zienswijzeprocedure geldt alleen voor de Ontwerp Begroting 2027-2030. Het Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2027 volgt later. Eventueel ingediende zienswijzen worden geagendeerd in de Regioraad van 30 juni 2026. In deze Regioraad wordt door het Dagelijks Bestuur van de VRA de begroting 2027-2030 ter vaststelling voorgelegd.

**Inhoud en onderbouwing**

Beslispunt 1: Kennis nemen van de Ontwerp Begroting 2027-2030 van de Vervoerregio Amsterdam en in te stemmen om geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen. Ieder jaar stelt de VRA voor de zomer de Ontwerp Begroting voor de komende jaren op. In de eerder dit jaar vastgestelde Kadernota 2027 van de VRA zijn de belangrijkste ontwikkelingen en welke keuzes daarbij worden gemaakt beschreven. Deze keuzes worden in deze Ontwerp Begroting verder uitgewerkt. Verder wordt ingegaan op welke activiteiten, maatregelen en projecten worden opgepakt en welke budgetten daarvoor nodig zijn (zie bijlage 2).

Argumenten en keuzemogelijkheden beslispunt 1

De opgave in onze regio is fors. Bovendien blijkt het door personeelstekorten en andere externe factoren een uitdaging om projecten gerealiseerd te krijgen. De uitdagingen op het gebied van mobiliteitsvraagstukken en woningbouwopgave leiden structureel tot hoge uitgaven. Ook op het gebied van verkeersveiligheid en het aantrekkelijk houden van het openbaar vervoer zijn structureel middelen nodig.

De Ontwerp Begroting 2027-2030 bestaat uit drie hoofdonderdelen: het algemene deel, de programmabegroting en de financiële begroting. In het algemene deel wordt ingegaan op de achtergronden en uitgangspunten die de basis zijn van de begroting. Het onderdeel programmabegroting bevat de beleidsmatige toelichting op de programma Verkeer & Vervoer.

De programmabegroting bestaat uit drie programma's. Deze programma's zijn Verkeer & Vervoer, Overhead en Algemene Dekkingsmiddelen. Binnen het programma Verkeer & Vervoer kent de Vervoerregio diverse subprogramma's. Deze dragen allen bij aan de strategische doelstellingen van het Beleidskader Mobiliteit.

Het betreft de volgende subprogramma's:

- Investeringsagenda Mobiliteit;
- Amsteltram;
- Grote Projecten Schaalsprong OV;
- Concessie Amsterdam;
- Concessies Streek;
- Assetmanagement Railinfrastructuur (AMRI);
- Onderzoek, Studie en Samenwerking;
- Apparaatskosten.

De programmabegroting is aangevuld met enkele (verplichte) paragrafen. In deze paragrafen wordt een algemeen inzicht gegeven in enkele thema's die belangrijk zijn voor de begroting. Dat zijn: financiering, weerstandsvermogen & risicobeheersing, onderhoud kapitaalgoederen, verbonden partijen, wet open overheid en bedrijfsvoering. De daaropvolgende 'Begroting in cijfers' bevat op detailniveau de financiële gegevens, het vooruitzicht over meerdere jaren en de ontwikkelingen van de belangrijkste inkomsten van de VRA.

Het maken van keuzes komt met name aan de orde in de hiervoor genoemde subprogramma's. Wij constateren dat dit op een zorgvuldige en verantwoorde wijze heeft plaatsgevonden. De Ontwerp Begroting 2027-2030 geeft dan ook geen aanleiding een zienswijze in te dienen.

#### Kanttekeningen en/of risico's beslispunt 1

De Ontwerp Begroting 2027-2030 is opgesteld terwijl er nog veel onzekerheden zijn. Na de val van het kabinet Schoof, de Tweede Kamerverkiezingen en de lopende formatie is de politieke onzekerheid niet afgenomen ten opzichte van de vorige begroting. Tel daarbij op de ontwikkelingen op wereldtoneel en we moeten constateren dat de onzekerheden voor de periode 2027-2030 blijven bestaan.

Hoewel de 10% budgetkorting voor 2027 door het Rijk deels is afgewend, blijft deze bestaan voor de periode na 2027. Of de minderheidscoalitie bereid is om de korting ook na 2027 terug te draaien blijft onduidelijk op dit moment, maar blijft zeker de inzet van de VRA-onze lobby in Den Haag.

Door de huidige geopolitieke situatie lijken de Europese landen gedwongen om defensie-uitgaven te verhogen en in lijn te brengen met de NAVO-norm. Dit verhoogt de druk op de Rijksbegroting en verkleint de kans dat de korting van de Brede doeluitkering kan worden teruggedraaid. Een Brede doeluitkering (BDU) is een financiële bijdrage van de rijksoverheid voor regionale verkeers- en vervoersprojecten.

#### **Verbinding met andere onderdelen**

##### Maatschappelijk effect

De maatregelen die zijn opgenomen in de Ontwerp Begroting leveren een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en ook een schonere leefomgeving en daarmee ook aan het woon- en werkklimaat in Diemen.

##### Financieel

De gemeente Diemen betaalt geen bijdrage aan de VRA. De gemeente ontvangt wel subsidiegelden op basis van de ingediende projecten (o.a. verkeersstructuur Diemen Zuid, herinrichtingen Diemen Noord en verkeersveiligheidsmaatregelen). De subsidiebedragen worden genoemd in het Uitvoeringsprogramma. Dit Uitvoeringsprogramma wordt later dit jaar geactualiseerd.

### Juridisch

Niet van toepassing.

### Duurzaamheid

Duurzaamheid is één de strategische doelen van de VRA. Er wordt gewerkt aan 0 kilo uitstoot van CO2, stikstof en fijnstof door regionale mobiliteit. Verder zijn doelen geformuleerd voor:

- Restafval:  
geen afval uit projecten en concessies waar de VRA opdracht toegeeft en subsidieert;
- Kunnen blijven reizen in een veranderd klimaat:  
reizen met hetzelfde gemak en comfort als nu met verbetering ten aanzien van hitte.

De elektrificatie van bussen zet door. Sinds 2024 zijn bijna alle bussen in de vervoerregio elektrisch, waardoor het OV steeds minder schadelijke stoffen uitstoot. De invoering van elektrische bussen voor GVB buslijn 44 is in 2025 afgerond. Alle ritten worden nu door elektrische bussen gereden, al komt het af en toe nog voor dat een rit door een dieselbus wordt gereden. De benodigde energie voor de elektrische bussen wordt groen ingekocht.

### Communicatie

De communicatie loopt via de Vervoerregio Amsterdam.

### Participatie

Niet van toepassing.

### Uitvoering en vervolg

De uitvoering van de begroting van de VRA verloopt voor de gemeente Diemen via het Uitvoeringsprogramma, de individuele subsidieaanvragen en deelname aan regionale acties. In de Regioraad van 30 juni 2026 wordt de begroting 2027-2030 ter vaststelling aangeboden.

### **Bijlagen**

- Bijlage 1: Aanbiedingsbrief Vervoerregio Amsterdam
- Bijlage 2: Ontwerp Begroting 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,  
G.T. Wildeman

de burgemeester,  
E. Boog

**Onderwerp:            Ontwerp Begroting 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam**

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,  
Gelet op de voordracht van het college d.d. 14 april 2026.

**Besluit**

1. Kennis nemen van de Ontwerp Begroting 2027-2030 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 28 mei 2026,

De voorzitter,

De griffier,